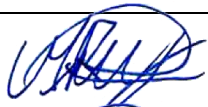



STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai-Butrimonys-Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas
STATINIO PASKIRTIS	Inžinerinis statinys
UŽSAKOVO PAVADINIMAS	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija
STATYTOJO PAVADINIMAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	10202021
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Krašto kelias Nr. 126 (Nepriklausomybės gatvė)
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2021

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
Direktorius	R. Mačys		
Projekto vadovas	R. Mačys	37311	

1 Bendrieji duomenys

1.1 Projekto sudėties žiniaraštis



Eil. Nr.	Bylos žymuo	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD	Bendroji	
2.	S	Susisiekimo	
3.	E	Elektrotechnikos (apšvietimas)	
4.	SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo	
5.	KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas	

1.2 Projekto dalies dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas	Lapų skaičius
1.	10202020-XX-R.TDP-PP-BD	Bendrieji duomenys	3
2.	10202020-XX-R.TDP-PP-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1
3.	10202020-XX-R.TDP-PP-AR	Aiškinamasis raštas	4

1.3 Projekto dalies brėžinių žiniaraštis

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Lapų skaičius
1.	10202020-XX-R.TDP-PP-BR-01	Situacijos schema, M 1:5000	1
2.	10202020-XX-R.TDP-PP-BR-02	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	4
3.	10202020-XX-R.TDP-PP-BR-03	Išilginis profilis, M 1:1000; 1:200	4
4.	10202020-XX-R.TDP-PP-BR-04	Skersiniai profiliai, M 1:50	1

0	2021	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 126 Šalčininkai-Butrimonys-Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam šalčininkų mieste suteiktas nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas	
37311	PV	R. Mačys		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
33443	PDV	R. Mačys		Bendrieji duomenys	
				Laida	0
LT	UŽSAKOVAS Šalčininkų rajono savivaldybės administracija STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija			DOKUMENTO ŽYMUO 10202021-XX-R.TDP-PP-BD	
				Lapas	Lapų
				2	8

1.4 Projekto dalies pridedamų dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Statinio projektavimo techninė užduotis (techninė specifikacija)

1.5 Privalomųjų dokumentų projektui rengti ir pagrindinių normatyvinių dokumentų sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	1996.03.19 Nr. I -1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
2.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
3.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
4.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
5.	STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
6.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
7.	LST 1331:2015	Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija
8.	LST EN 14023:2010	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų specifikavimo sistema
9.	2012.01.31 Nr. 3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės
10.	LST EN 1423,1424:2001	Kelių ženklinimo medžiagos
11.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
12.	TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
13.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių techninių reikalavimų aprašas
14.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
15.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
16.	ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
17.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
18.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
19.	HN 33:2011	Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje
20.	LST EN 933-1:2012	Bandymai užpildų geometrinėms savybėms nustatyti. 1 dalis. Granulometrinės sudėties nustatymas. Sijojimo metodas
21.	LST EN 13286-2:2010	Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas
22.	LST EN 1436:2007+A1:2009	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos
23.	ST 1887110638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai

2 Bendrieji statinio rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Kelias (Nr. 126):			
3.1. kategorija		III	
3.2. ilgis*	km	1,252	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	3,5	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Raimondas Mačys

kv. at. Nr. 37311

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

0	2021	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 126 Šalčininkai-Butrimonys-Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam šalčininkų mieste suteiktas nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas	
37311	PV	R. Mačys			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Laida
33443	PDV	R. Mačys			Bendrieji statinio rodikliai 0
LT	UŽSAKOVAS Šalčininkų rajono savivaldybės administracija STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 10202021-XX-R.TDP-PP-BSR		Lapas 4
					Lapų 8

3 Aiškinamasis raštas

3.1 Bendrieji duomenys

Užsakovas – Šalčininkų rajono savivaldybės administracija;
 Statytojas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija;
 Statinių grupės – inžineriniai statiniai;
 Statinio kategorija – ypatingasis statinys;
 Statinio statybos rūšis – rekonstravimas;
 Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – susisiekimo komunikacijos.
 Projektuotojo paskirtas projekto vadovas – Raimondas Mačys (atestato Nr. 37311).

3.2 Projekto rengimo pagrindas



Projektavimo užduotis.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai.

Projekto vadovas, projekto dalies vadovai atstovaudami Statytojo interesus ir nepažeisdami Projektuotojo interesų, užtikrina, kad Projektuotojo sprendiniai atitinka įstatymus, kitus teisės aktus, privalomuosius projekto rengimo dokumentus, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, žmonių su negalia integracijos, visuomenės bei trečiųjų asmenų interesus.

Statinys bus statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Projekto dalis parengta vadovaujantis, LR įstatymais ir kitais norminiais teisės aktais. Projektiniai techninio projekto sprendiniai atitinka privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir tenkina esminius statinio reikalavimus.

0	2021	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio nr. 126 Šalčininkai-Butrimonys-Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam šalčininkų mieste suteiktas nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas		
37311	PV	R. Mačys		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
33443	PDV	R. Mačys		Sąnaudų žiniaraštis		
				Laida		
				0		
LT	UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija				10202021-XX-R.TDP-PP-AR	5

3.3 Esama situacija

Rekonstruojamas takas yra greta kelio Nr. 126, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvė pavadinimas. Rekonstruojamo tako pradžia yra ties kelio Nr. 126 0,28 km, baigiasi ties 1,524 km.



1 pav. Kelio Nr. 126 (Nepriklausomybės gatvės) vieta

Nepriklausomybės gatvė iš abiejų pusės ribojasi su privačiais sklypais, vienoje pusėje vyrauja mažaaukštės statybos gyvenamieji pastatai. Esamo tako plotis apie 1,0 m. Esama danga – asfalto, kurios būklė yra prasta, asfaltas sutrūkinėjas, duobėtas. Nepriklausomybės gatvė priskiriama aptarnaujančioms – C1 kategorijos gatvėms.

Gatvėje paklota ar ją skersai kerta inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų, dujų tinklai, elektros ir ryšių kabeliai, gatvės apšvietimo stulpai.

Nepriklausomybės gatvė nesiriboja su kultūros paveldo teritorija ar kita saugoma teritorija.

3.4 Projektiniai sprendiniai

3.4.1 Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, nužymima trasa. Vykdant statybos darbus vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12“ reikalavimais. Konkretūs darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schemas parengia rangovinė organizacija.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Įrenginėjant žemės sankasą nuimtas dirvožemis nukasamas ir sandėliuojamas vietoje. Dirvožemis turi būti apsaugotas nuo erozijos. Esama asfalto danga frezuojama, demontuojami seni pėsčiųjų takai, bei kelio bortai.

3.4.2 Projektuojamų sankasų, pagrindų, dangų, gatvės trasos charakteristikos

Dangos konstrukcijai įrengti formuojamas žemės sankasos viršus, atliekant grunto išardymą pagal pateiktus projekto sprendinius. Gruntas iš iškasų išvežamas ir paskleidžiamas. Išvežamo grunto vietą pasirenka Rangovas.

Baigiant darbus nukastas dirvožemis naudojamas pažeistų plotų planiravimui ir tvirtinimui 10 cm dirvožemio sluoksniu, bei žolės užsėjimui. Perteklinis dirvožemis (jeigu tokio bus) paskleidžiamas erozijos pažeistose vietose arba išvežamas į regiono atliekų tvarkymo centro žaliųjų atliekų kompostavimo aikštelę.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugojami kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

3.4.2.1 Gatvės trasa

Projektuojamos pėsčiųjų dviračių tako ilgis – 1252 m, plotis – 2,5 m, danga – betoninių trinkelėlių. Projektuojamos 12 horizontalių kreivių, išilginis profilis suprojektuotas prisiderinant prie esamos dangos, vertikalių kreivių numatyta iš viso 6 – min. 100 m, maks. 2500 m. Didžiausias išilginis nuolydis – 4,3%, mažiausias – 0,3%. Rekonstruojamo tako ruože įrengiamos 10 nuvažų ir dvi sankryžos.

3.4.2.2 Dangos konstrukcija

Projektuojamų dangų konstrukcijos parinktos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Remiantis KPT SDK 19, 133 punktu, numatoma 45 cm storio šalčiui atspari trinkelėlių dangos konstrukcija:

Pėsčiųjų, dviračių tako dangos konstrukcija

- 0,08 m storio betoninės trinkelės 200x100x80 mm;
- 0,03 storio skaldos atsijų sluoksnis (fr. 0/5);
- 0,15 m skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 0,19 m apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;

Tako kraštuose įrengiami vejos bortai 100.20.8, gatvė ir pėsčiųjų takai atskiriami kelio bortais 100.30.15. Tako ir sankryžų nuvažų sankirtose dangų sujungimui naudojami nužeminti kelio bortai 100.22.15 Bortai įrengiami ant betono C16/20 pagrindo.

Ties Šv. Jono Pauliaus II g. numatoma įrengti pėsčiųjų taką nuo naujai projektuojamos pėsčiųjų perėjos per Nepriklausomybės gatvę iki esamo pėsčiųjų tako. Ties bordiūrų ir a/b dangos sandūra įrengiama sandarinimo juosta.

Nuvažų ir sankryžų dangą numatoma įrengti naują. Remiantis KPT SDK 19, 5 lentele Girininkų ir Šv. Jono Pauliaus II gatvių sankryžų zonoje su Nepriklausomybės gatve parenkama DK 2 dangos konstrukcijos klasė. Remiantis KPT SDK 19, 91 p. nuostatomis dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 6 lentelę, atsižvelgiant į didžiausią įšalo gylį (h_z , kuris nagrinėjamoje vietovėje lygus 140 cm, pagal KPT SDK 19, 2 priedą), žemės sankasos grunto jautrumą šalčiui (priimama F3 grunto jautrumo šalčiui klasė, bus patikslinta atlikus inžinerinius geologinius tyrinėjimus), dangos konstrukcijos klasę (DK 2). Pagal KPT SDK 19, 6 lentelę, remiantis turimais duomenimis, dangos konstrukcijos storis lygus:

$$0,65h_z = 0,65 * 140 = 91 \text{ cm (apvalinama 5 cm tikslumu į didesniąją pusę iki 95 cm).}$$

Sankryžų dangos konstrukcija (DK 2)

- 0,07 m asfalto dangos sluoksnis;
- 0,10 m asfalto pagrindo sluoksnis;
- 0,20 m skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 0,58 m apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;

Nuvažų dangos konstrukcija

- 0,06 m storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD asfalto mišinio

10202021-XX-R.TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	8	0

- 0,20 m skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 0,25 m apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;

Detaliau projektinės dangos konstrukcijos sluoksnių storius žiūrėti brėžinyje „10202021-XX-R.TDP-S.BR-05 Skersiniai profiliai“.

Rengiant dangos konstrukcijas inžinerinių tinklų apsaugos zonose laikytis visų saugumo reikalavimų, naudoti mechanizmus, kurie nepažeistų esamų komunikacijų.

3.4.2.3 Skersiniai profiliai

Pėsčiųjų dviračių takas projektuojamas vienšlaitis – 2,5% į kairę pusę.

Visoje rekonstruojamo tako atkarpoje numatoma įrengti drenažą.

3.4.3 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuvedamas griovių/daubų pagalba iki esamos D1200 pralaidos ties Pk 1+76.

3.4.4 Kelio įrenginiai, saugaus eismo organizavimas

Numatoma išsaugoti ir atstatyti esamus kelio ženklus, detaliau žiūrėti brėžinyje nr. 10202021-XX-R.TDP-S.BR-02 „Dangų ir eismo organizavimo planas“. Kelio ženklų dydžio grupė – 1.

Dangos horizontalusis ženklinimas numatomas pėsčiųjų perėjū ir sankryžų zonose.

Pėsčiųjų dviračių takų susikirtimo vietose su nuovažomis/sankryžomis numatoma įrengti nužemintus kelio bortus, bei įspėjamuosius, vedimo paviršius.

Gatvėje numatoma įrengti apšvietimą, kurio sprendiniai pateikti atskira byla.

3.4.5 Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai

Pk 0+20, Pk 4+65; Pk 12+35 įrengiamos poilsio aikštelės (1,2x4,5m) su suoliukais ir šiukšliadėžėmis. Konkrečius suoliukų ir šiukšliadėžių gaminius būtina susiderinti su užsakovu.

3.4.6 Statybos darbų poveikis aplinkai, apsaugos zonos

Triukšmas ir vibracija

Statybos darbus rangovas turi vykdyti taip, kad aplinkai būtų kuo mažesnis neigiamas poveikis. Rangovas turi vadovautis Lietuvoje galiojančiomis normomis. Aukščiausias leidžiamas triukšmas ir vibracijos lygio normos numatytos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 1996-1;2.

Rangovas privalo turėti informaciją apie naudojamų statyboje mechanizmų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis reikiamų priemonių triukšmui mažinti.

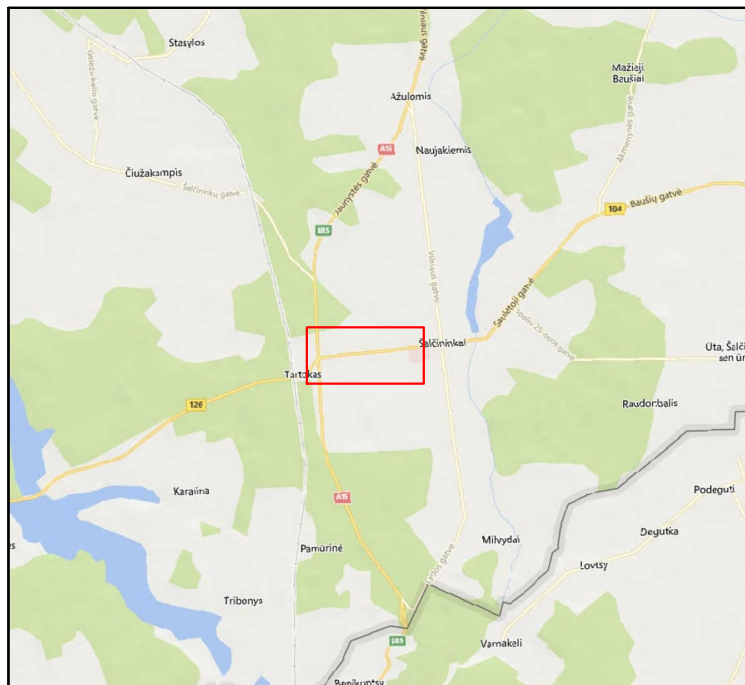
Apsauga nuo dulkių

Sausros metu Rangovas privalo laistyti dulkančias dangas.

Vandens apsauga

Rangovas turi imtis visų reikalingų apsaugos priemonių, kad mechanizmų gedimo atveju ištekėję tepalai ar kiti naftos produktai nepatektų į šulinius. Rangovas privalo turėti naftos produktus absorbuojančių medžiagų.

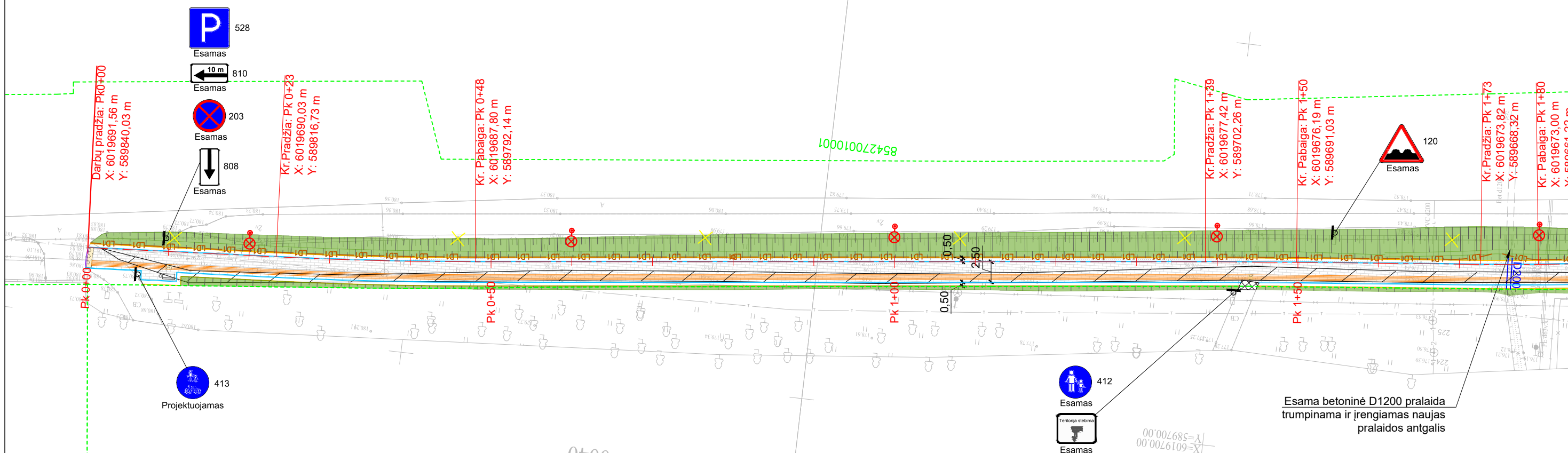
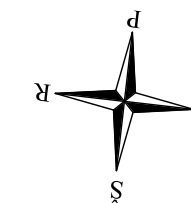
10202021-XX-R.TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojamas takas
- Registruotų žemės sklypų ribos
- Orinės elektros tiekimo linijos apsaugos zona (po 2 m abipus orinės linijos)
- Orinės elektros tiekimo linijos apsaugos zona (po 20 metrų abipus linijos)

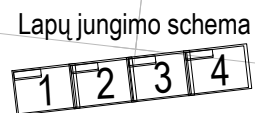
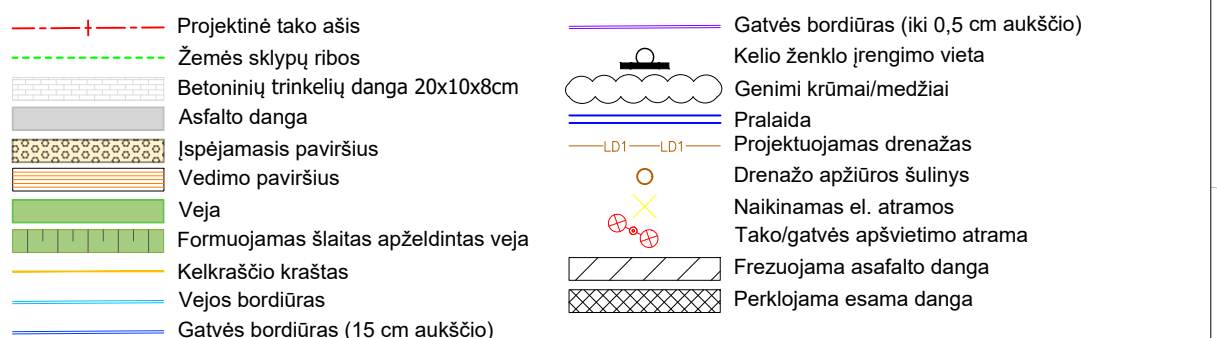
0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.			MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 e. p.: infraprojectum@gmail.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai-Butrimonys-Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas
37311	SPV	R. Mačys		
33443	SPDV (S)	R. Mačys		
IP	----	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos		
DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema M1:1:5000				LAIDA
0				
It	UŽSAKOVAS Šalčininkų rajono savivaldybės administracija STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 01	LAPAS 1
			LAPŲ	1



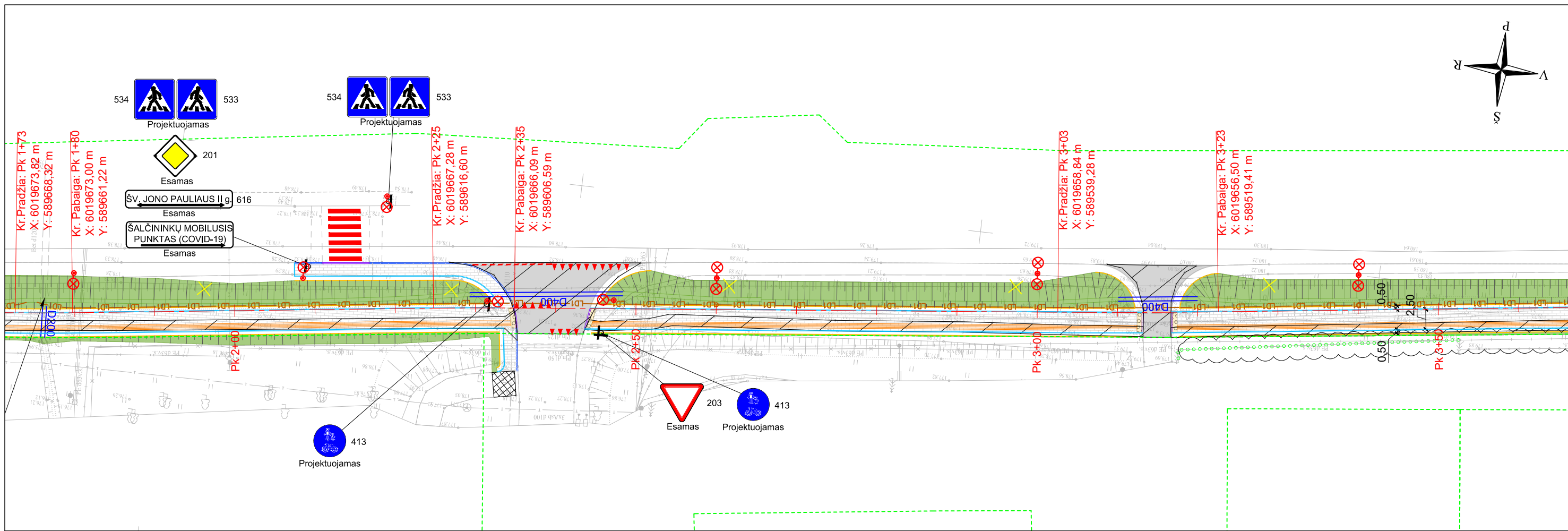
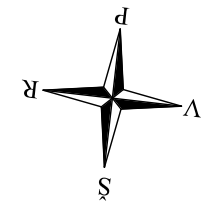
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
6. Brėžinyje matmenys pateikti metrais.

Sutartiniai žymėjimai



0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 e. p.: info@infraprojectum.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai-Butrimony-Elišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas	
37311	SPV	R. Mačys	Susisiekimo komunikacijos
33443	SPDV (S)	R. Mačys	
	IP	----	
It	UŽSAKOVAS	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO
	STATYTOJAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 02
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			4

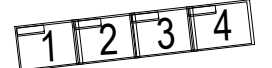


	Projektinė tako ašis		Gatvės bordiūras (15 cm aukščio)
	Žemės sklypų ribos		Gatvės bordiūras (iki 0,5 cm aukščio)
	Betoninių trinkelėlių danga 20x10x8cm		Kelio ženkle įrengimo vieta
	Asfalto danga		Genimi krūmai/medžiai
	Įspėjamasis paviršius		Pralaida
	Vedimo paviršius		Projektuojamas drenžas
	Veja		Drenazo apžiūros šulinys
	Formuojamas šlaitas apželdintas veja		Naikinamas el. atramos
	Kelkraščio kraštai		Tako/gatvės apšvietimo atrama
	Vejos bordiūras		Frezuojama asfalto danga
			Perklojama esama danga

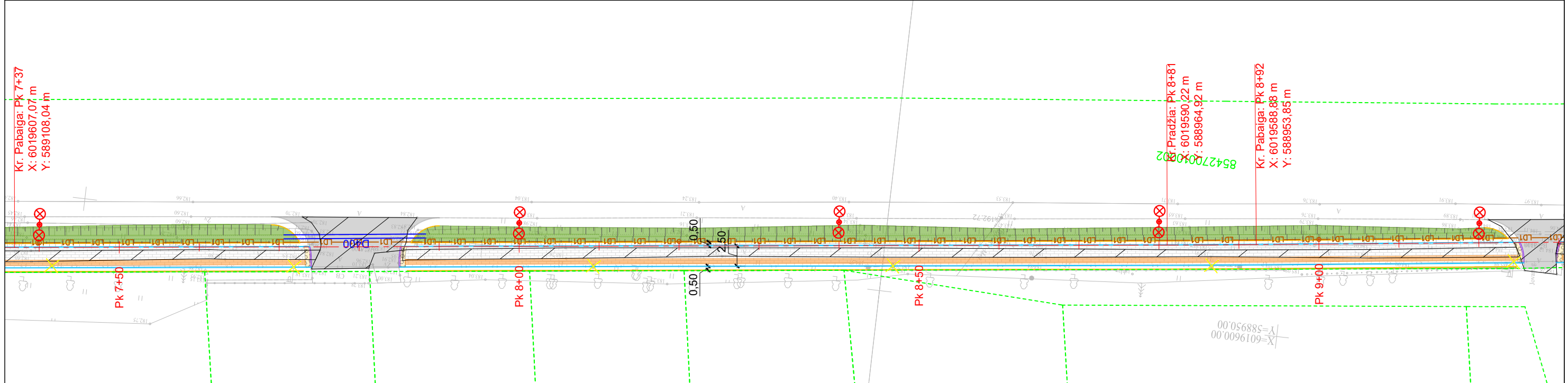
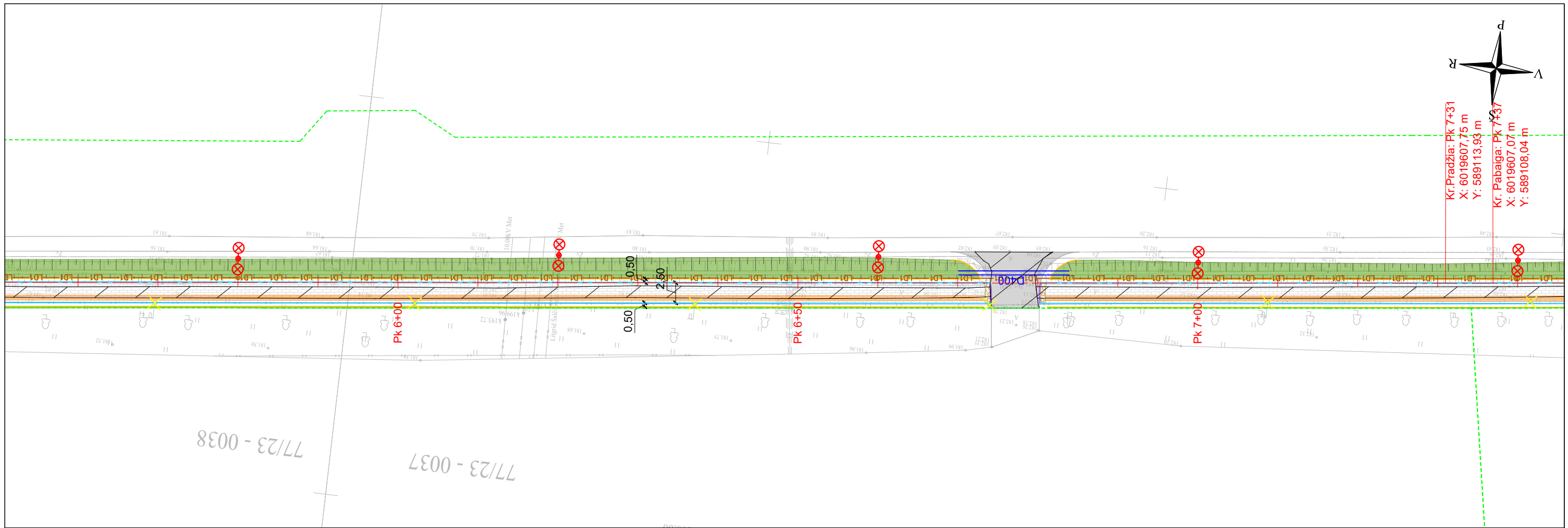
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
6. Brėžinyje matmenys pateikti metrais.

Lapų jungimo schema



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 02	2	4	0



Sutartiniai žymėjimai

	Projektinė tako ašis		Gatvės bordiūras (15 cm aukščio)
	Žemės sklypų ribos		Gatvės bordiūras (iki 0,5 cm aukščio)
	Betoninių trinkelėjų danga 20x10x8cm		Kelio ženklų įrengimo vieta
	Asfalto danga		Genimi krūmai/medžiai
	Įspėjamasis paviršius		Pralaida
	Vedimo paviršius		Projektuojamas drenžas
	Veja		Drenazo apžiūros šulinys
	Formuojamas šlaitas apželdintas veja		Naikinamas el. atramos
	Kelkraščio kraštai		Tako/gatvės apšvietimo atrama
	Vejos bordiūras		Frezuojama asfalto danga
			Perklojama esama danga

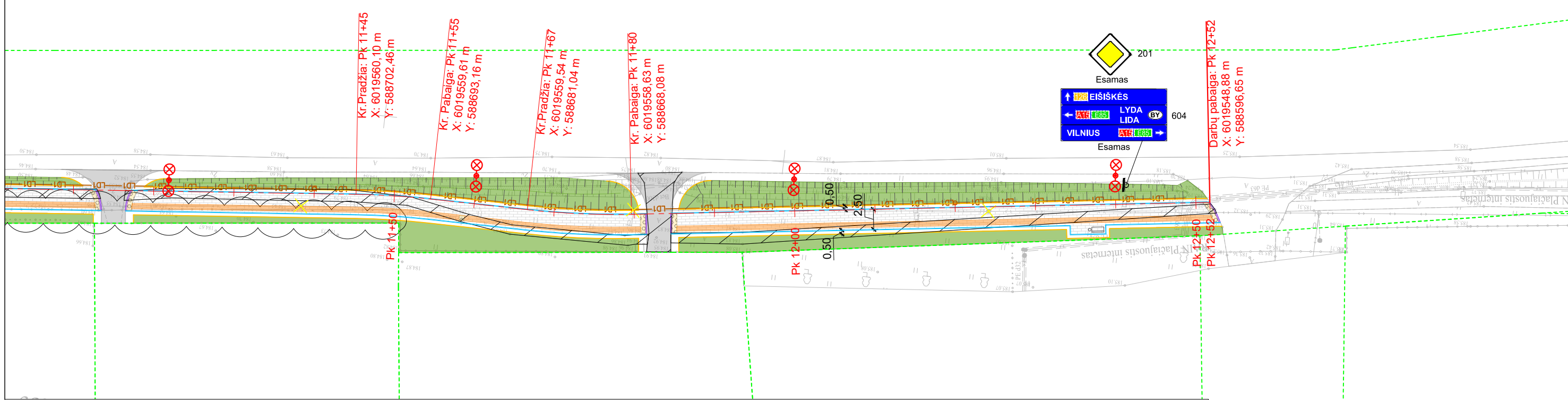
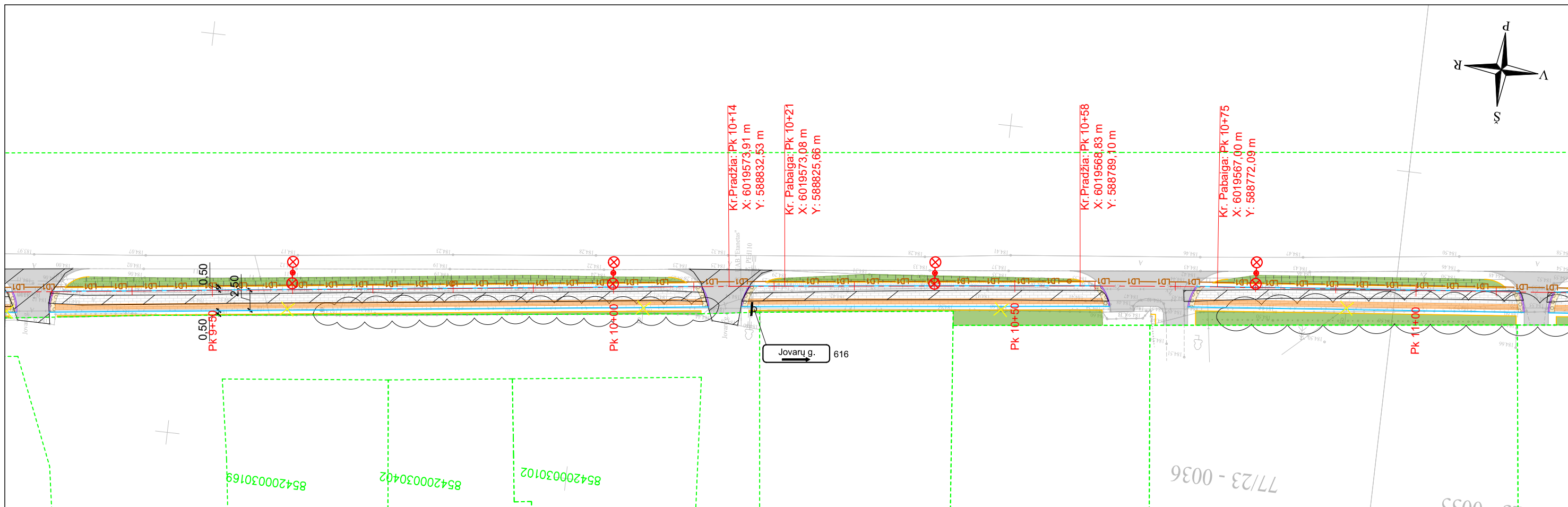
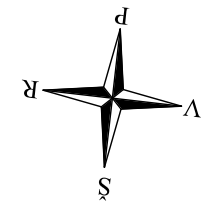
PASTABOS:

1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktus sertifikatus;
6. Brėžinyje matmenys pateikti metrais.

Lapų jungimo schema

1	2	3	4
---	---	---	---

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 02	3	4 0



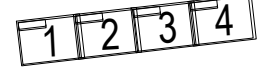
Sutartiniai žymėjimai

	Projektinė tako ašis		Gatvės bordiūras (15 cm aukščio)
	Žemės sklypų ribos		Gatvės bordiūras (iki 0,5 cm aukščio)
	Betoninių trinkelų danga 20x10x8cm		Kelio ženkle įrengimo vieta
	Asfalto danga		Genimi krūmai/medžiai
	Įspėjamasis paviršius		Pralaida
	Vedimo paviršius		Projektuojamas drenžas
	Veja		Drenazo apžiūros šulinys
	Formuojamas šlaitas apželdintas veja		Naikinamas el. atramos
	Kelkraščio kraštai		Tako/gatvės apšvietimo atrama
	Vejos bordiūras		Frezuojama asfalto danga
			Perklojama esama danga

PASTABOS:

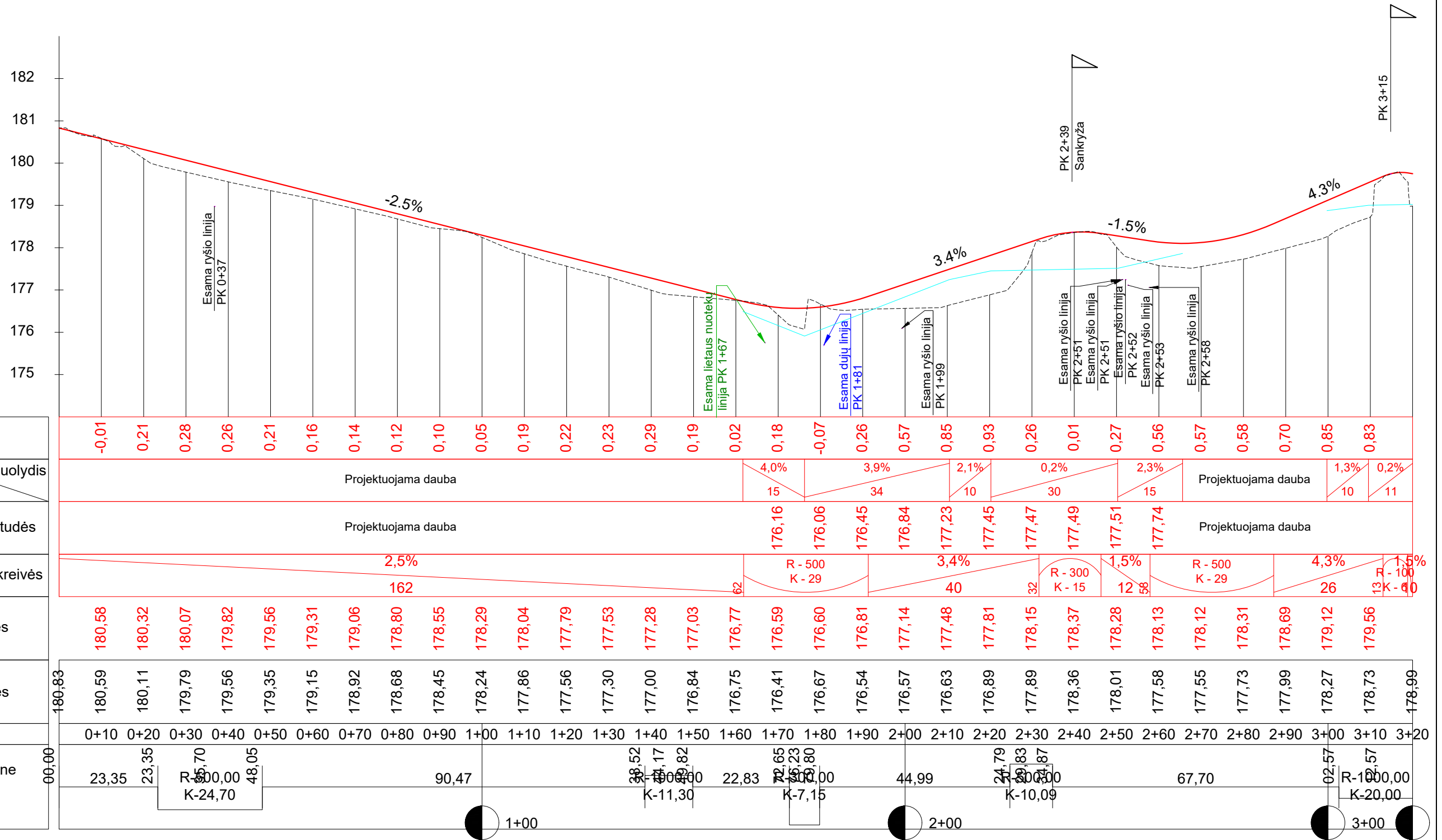
1. Vykdamat statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti;
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamat statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
6. Brėžinyje matmenys pateikti metrais.

Lapų jungimo schema



DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 02	4	4	0

Mh 1:1000
Mv 1:100

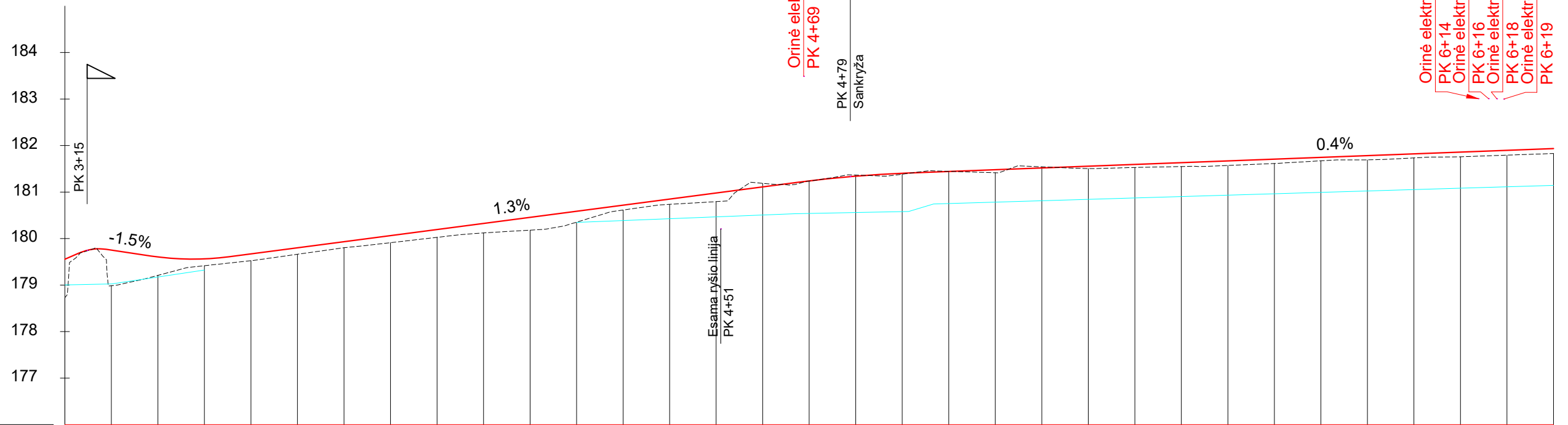


Sutartiniai žymėjimai

- Gatvės dangos paviršiaus projektinė linija
- Kairysis griovys
- - - - - Esamo paviršiaus linija
- Sankryžos/nuovažos vieta ir posūkio kryptis

0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <small>MB „Infra projectum“ Aušros g. 12, LT-21157 tel.: +370 69666023 e. p.: info@infraprojectum.com</small>	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai-Butrimony-Ėišišės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas	
37311	SPV	R. Mačys	
33443	SPDV (S)	R. Mačys	
	IP	----	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
			Susisiekimo komunikacijos
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Išilginis profilis
			M1:1000
It	UŽSAKOVAS	Šalčininkų rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO
	STATYTOJAS	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 03
			LAPAS
			LAPŲ
			1
			4

Mh 1:1000
Mv 1:100



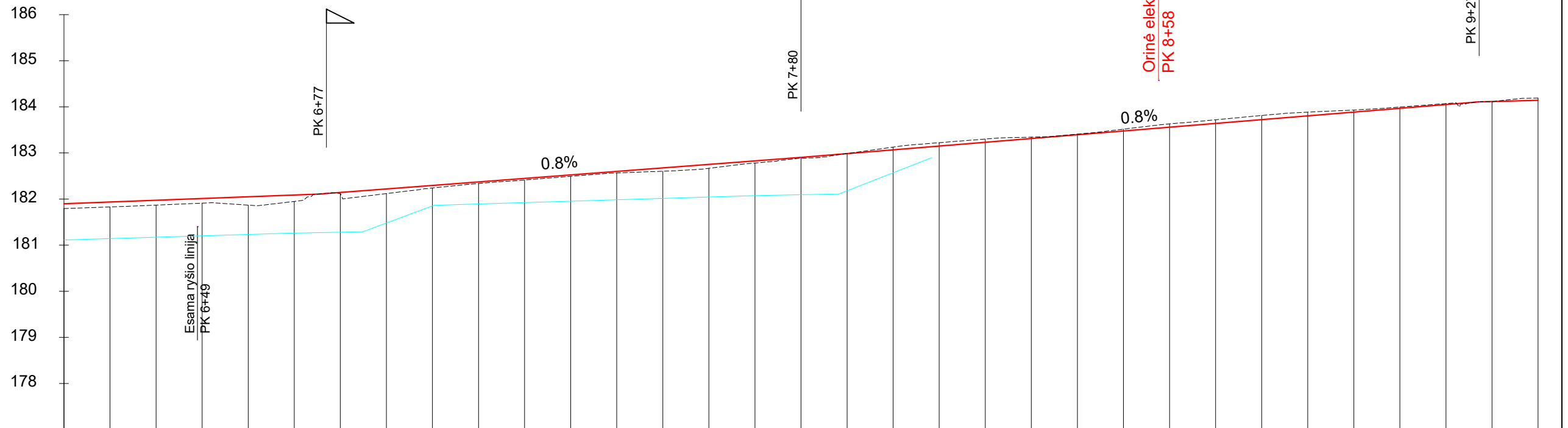
Projektiniai duomenys	Darbų žymė																									
	Kairysis griovys	Nuolydis																								
		Ilgis																								
	Dugno altitudės	Projektuojama dauba																								
Nuolydžiai ir vertikalios kreivės		Projektuojama dauba																								
		4,3% R-100 K-6 1,5% R-600 K-17 1,3% 0,4% R-2500 K-23 0,4% 11 20 47 25 5 172																								
Projektinės altitudės		0,83 0,76 0,40 0,15 0,15 0,14 0,13 0,15 0,17 0,20 0,28 0,24 0,10 0,11 0,19 -0,08 0,01 -0,02 0,02 0,00 0,06 -0,02 0,05 0,06 0,08 0,10 0,09 0,07 0,09 0,09 0,10 0,10																								
Žemės paviršiaus altitudės		178,73 179,75 179,60 179,56 179,67 179,80 179,93 180,06 180,20 180,33 180,46 180,59 180,72 180,85 180,98 181,11 181,24 181,34 181,40 181,44 181,48 181,52 181,56 181,59 181,63 181,67 181,71 181,75 181,78 181,79 181,82 181,86 181,90 181,83																								
Piketas		3+10 3+20 3+30 3+40 3+50 3+60 3+70 3+80 3+90 4+00 4+10 4+20 4+30 4+40 4+50 4+60 4+70 4+80 4+90 5+00 5+10 5+20 5+30 5+40 5+50 5+60 5+70 5+80 5+90 6+00 6+10 6+20 6+30																								
Tiesės ir kreivės plane		12,57 12,58 160,90 83,47 83,03 83,59 234,40																								
Kilometrai		K-20,00 K-13,12																								

Sutartiniai žymėjimai

- Gatvės dangos paviršiaus projektinė linija
- Kairysis griovys
- - - - - Esamo paviršiaus linija
- Sankryžos/nuovažos vieta ir posūkio kryptis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 03	2	4	0

Mh 1:1000
Mv 1:100



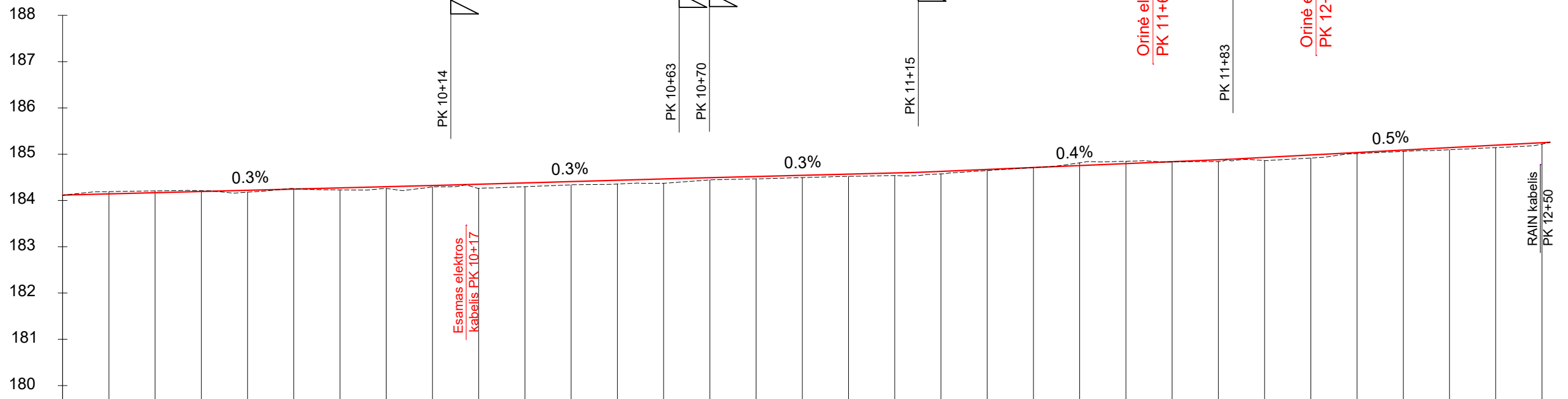
Projektiniai duomenys	Darbų žymė		0,10	0,11	0,10	0,10	0,18	0,14	0,02	0,10	0,06	0,03	0,03	0,03	0,03	0,07	0,08	0,05	0,02	0,00	-0,06	-0,07	-0,07	-0,03	-0,01	-0,04	-0,07	-0,08	-0,09	-0,08	-0,04	-0,03	-0,02	0,01			
	Kairysis griovys	Nuolydis	0,3%		0,2%		3,7%		0,3%		0,2%		3,9%		Projektuojama dauba																						
		Ilgis	172		16		15		69		19		20		Projektuojama dauba																						
	Dugno altitudės	Projektuojama dauba																																			
Nuolydžiai ir vertikalios kreivės		0,4%		0,8%		0,8%		0,8%		0,3%																											
Projektinės altitudės		181,94	181,97	182,01	182,05	182,09	182,14	182,22	182,30	182,37	182,45	182,52	182,60	182,68	182,75	182,83	182,90	182,99	183,07	183,15	183,23	183,31	183,40	183,48	183,56	183,64	183,72	183,80	183,89	183,97	184,05	184,12					
Žemės paviršiaus altitudės		181,79	181,83	181,87	181,91	181,87	181,95	182,12	182,12	182,24	182,34	182,41	182,49	182,57	182,60	182,67	182,78	182,88	182,99	183,13	183,22	183,30	183,34	183,41	183,52	183,63	183,72	183,81	183,88	183,93	184,00	184,07	184,11	184,19			
Piketas		6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40			
Tiesės ir kreivės plane		234,40		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93		K-5,93			
Kilometrai		6+20		7+00		8+00		9+00																													

Sutartiniai žymėjimai

- Gatvės dangos paviršiaus projektinė linija
- Kairysis griovys
- - - - - Esamo paviršiaus linija
- Sankryžos/nuovažos vieta ir posūkio kryptis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 03	3	4

Mh 1:1000
Mv 1:100



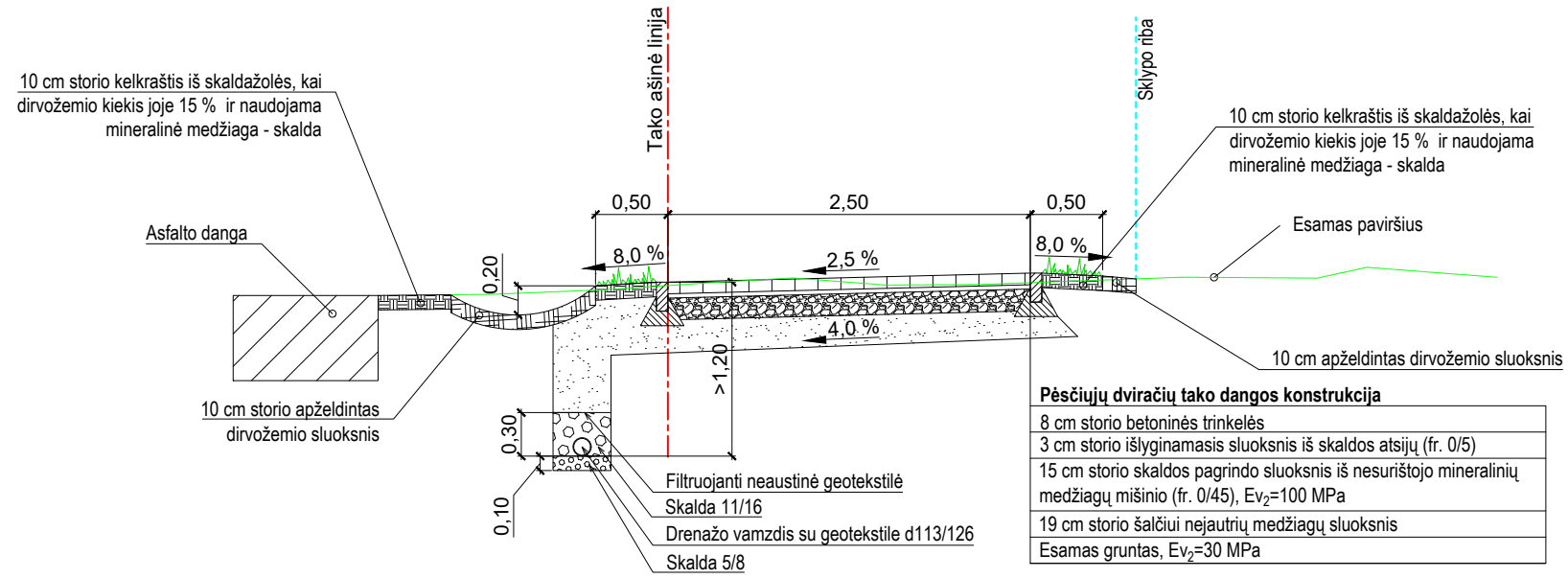
Projektiniai duomenys	Darbų žymė		0,01	-0,05	-0,04	-0,02	0,04	-0,01	0,04	0,04	0,03	0,09	0,08	0,07	0,08	0,09	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,02	0,00	-0,06	-0,05	0,01	0,04	0,07	0,07	0,02	0,03	0,05	0,05	0,03						
	Kairysis griovys	Nuolydis	Projektuojama dauba																																						
		Ilgis	Projektuojama dauba																																						
	Dugno altitudės																																								
Nuolydžiai ir vertikalios kreivės		0,3%	87							0,3%	51							0,3%	50							0,4%	68							0,5%	69						
Projektinės altitudės		184,14	184,17	184,19	184,22	184,25	184,27	184,30	184,32	184,35	184,38	184,41	184,44	184,46	184,49	184,52	184,54	184,57	184,59	184,63	184,67	184,71	184,75	184,80	184,84	184,88	184,93	184,98	185,04	185,09	185,14	185,20	185,25								
Žemės paviršiaus altitudės		184,11	184,19	184,21	184,21	184,18	184,26	184,23	184,26	184,29	184,26	184,30	184,34	184,36	184,37	184,44	184,47	184,49	184,52	184,54	184,58	184,65	184,71	184,81	184,85	184,83	184,84	184,86	184,92	185,01	185,06	185,10	185,14	185,22							
Piketas		9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00	12+10	12+20	12+30	12+40	12+50							
Tiesės ir kreivės plane		122,24					74,41					36,81					58,14					69,97					72,09					51,75									
Kilometrai		K-6,92					K-17,10					K-9,32					K-13,00																								

Sutartiniai žymėjimai

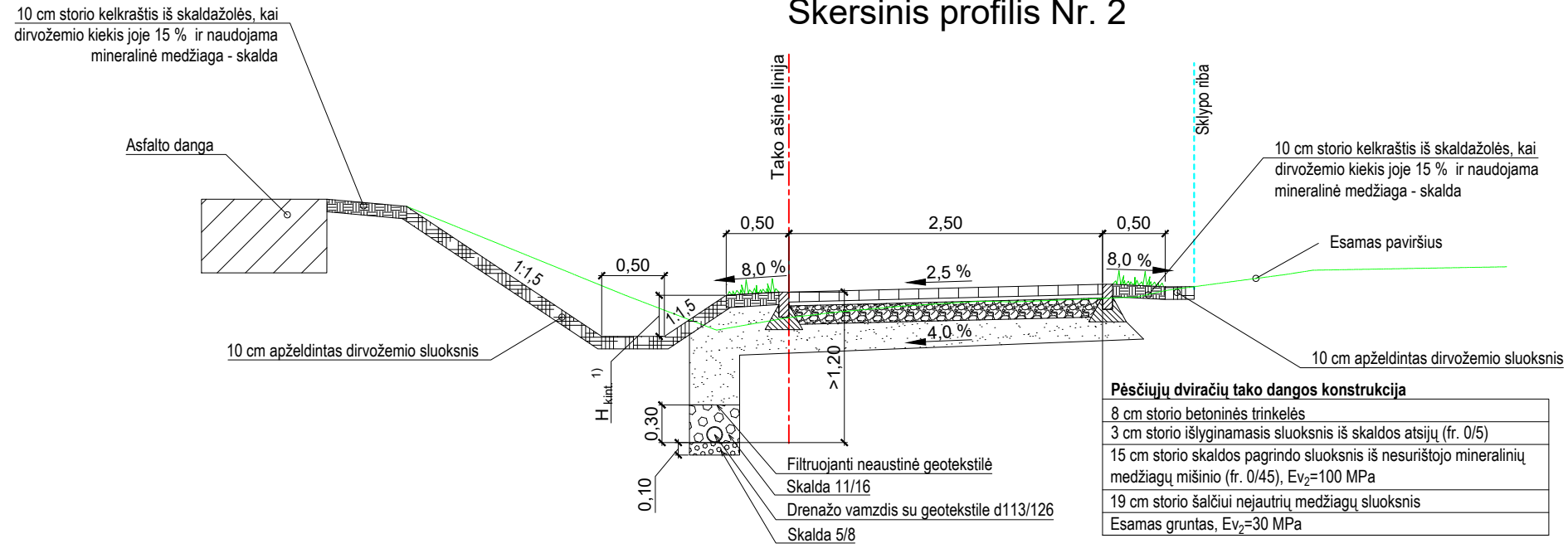
- Gatvės dangos paviršiaus projektinė linija
- Kairysis griovys
- - - - - Esamo paviršiaus linija
- Sankryžos/nuovažos vieta ir posūkio kryptis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 03	4	4	0

Skersinis profilis Nr. 1



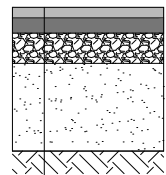
Skersinis profilis Nr. 2



Skersinių profilių panaudojimo lentelė

PK	Nr.
0+00 - 1+62	1
1+62 - 2+66	2
2+66 - 3+00	1
3+00 - 3+40	2
3+40 - 4+20	1
4+20 - 8+08	2
8+08 - 12+52	1

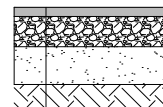
Sankryžų dangos konstrukcija



Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija

7 cm storio asfalto sluoksnis
10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis
20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2}=120$ MPa
58 cm storio apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_{v2}=45$ MPa
Esamas gruntas

Nuvažų dangos konstrukcija



Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija

6 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš AC 16 PD mišinio
20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2}=120$ MPa
25 cm storio apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_{v2}=45$ MPa
Esamas gruntas

PASTABOS:

- Griovio dugno altitudę žiūrėti brėžinyje "Išilginis profilis 10202021-XX-R.TDP-S.BR-03";
- Skersiniai profilių panaudojimo vietos gali būti tikslinamos statybos metu;

0	2021	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai-Butrimonys-Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas	
37311	SPV	R. Mačys	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
33443	SPDV (S)	R. Mačys	Susisiekimo komunikacijos
	IP	----	DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Skersiniai profiliai
			M1:50
LAIDA			0
it	STATYTOJAS Šalčininkų rajono savivaldybės administracija UŽSAKOVAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		10202021-XX-R.TDP - PP.BR - 04	1 1



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas (Užsakovas):** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 126 Šalčininkai–Butrimonys–Eišiškės ruožo nuo 0,280 iki 1,524 km, kuriam Šalčininkų mieste suteiktas Nepriklausomybės gatvės pavadinimas, rekonstravimas, sutvarkant taką ir įrengiant jo apšvietimą, techninis darbo projektas.
3. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
4. **Etapas:** techninis darbo projektas.
5. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** inžinerinis statinys.
7. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai (gatvės).
9. **Projekto rengimo apimties nustatymas ir pagrindiniai planuojami statinio techniniai rodikliai:**
 - 9.1. kelio (gatvės) kategorija: III (B);
 - 9.2. numatoma darbų vykdymo riba: numatoma rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių taką kelio Nr. 126 Šalčininkai–Butrimonys–Eišiškės ruože nuo 0,280 iki 1,524 km (tikslinama projektavimo metu) dešinėje pusėje;
 - 9.3. numatoma dangos konstrukcijos klasė: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;
 - 9.4. pėsčiųjų ir dviračių takai: pėsčiųjų ir dviračių takas turi būti projektuojamas taip, kad atitiktų Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDT12;
 - 9.5. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės: turi būti numatyta pėsčiųjų perėjimo per kelią vieta; priemonės parenkamos vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis PPOT;

9.6. apšvietimas: turi būti numatytas tako apšvietimas ir pagal poreikį pėsčiųjų perėjimo per kelio vietoje;

9.7. nuovažų skaičius: ne mažesnis nei esamas (tikslinti pagrindžiant projektavimo metu);

9.8. eismo saugos priemonės: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

9.9. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: nustatoma projektavimo metu;

9.10. vandens nuleidimas nuo kelio: vandens surinkimas ir nuleidimas turi būti išspręstas projektavimo metu;

9.11. kiti reikalavimai: visi darbai turi būti atliekami esamame kelio sklype (įskaitant kelkraščius, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama)

10. Finansavimo šaltinis: Europos Sąjungos struktūrinių fondų, Savivaldybės biudžeto, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

11. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): parengti dokumentus ir gauti prisijungimo (technines) bei specialiasias sąlygas, parengti ir suderinti topografinį planą, atlikti geologinius ir kitus reikalingus tyrimus bei pateikti tyrimų dokumentus, gauti sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, gauti statybą leidžiantį dokumentą, atlikti projekto vykdymo priežiūrą, atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

13. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: kelio sklypo kad. numeris – 4400-1459-9592 ir 4400-1459-9423, kelio statinio kad. numeris – 4400-7001-0002 ir 4400-7001-0001.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
Lietuvos automobilių kelių direkcija
prie Susisiekimo ministerijos

PROJEKTUOTOJAS

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2020-12-07 13:11:13)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninė užduotis valstybinės reikšmės keliams projektuoti (126 0,280-1,524 km)
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-12-07 Nr. 6-2932
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Aivaras Vilkelis, Departamento direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-12-07 12:31:49 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-12-07 12:32:22 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-04 16:18:12–2024-05-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Solveiga Genienė, Raštvedys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-12-07 12:45:56 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-C
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-12-07 12:46:09 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-A,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#1609313838373738333135,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-26 15:36:12–2021-09-25 15:36:12
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.5.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2020-12-07 13:11:13)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2020-12-07 13:11:13 atspausdino Aurelija Meškauskaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-