

Statytojas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio komplekso pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 176 PIRČIUPIAJAŠIŪNAI RŪOŽŲ ATKARPOSE NUO 9,590 IKI 14,325 KM IR NUO 21,809 IKI 26,643 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIAI DARBO PROJEKTAI IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 176 PIRČIUPIAJAŠIŪNAI RŪOŽO NUO 11,470 IKI 14,325 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P23-027-176
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Bylos išleidimo data	2023 – 06
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
31368	Projekto vadovas	DOVILĖ GRIBULIENĖ	
27317	Projekto dalies vadovas	DOVILĖ GRIBULIENĖ	


Vilnius, 2023 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P23-027-176-R-PP.PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P23-027-176-R-PP.AR	14	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P23-027-176-R-PP.KMKŽ	6	0	Kertamų medžių ir šalinamų krūmų žiniaraštis	
5.	-	4	-	AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos techninė užduotis	
6.	P23-027-PPRU	4	-	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P23-027-176-R-PP.B-SS	3	0	Situacijos schema M 1:2000
2.	P23-027-176-R-PP.B-DEOP	7	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
3.	P23-027-176-R-PP.B-KMKP	7	0	Kertamų medžių ir šalinamų krūmų planas M 1:500
4.	P23-027-176-R-PP.B-IP	6	0	Išilginis profilis M _h 1:500, M _v 1:100
5.	P23-027-176-R-PP.B-SP	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50
6.	P23-027-176-R-PP.B-M1	1	0	Tilto per melioracinį griovį M-6 fasadas ir skersinis pjūvis

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo priežiūra		
			Statinio projekto pavadinimas		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
			Dokumento pavadinimas		Laida
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis		0
40457	PVA	Simonas Lapėnas			
27317	PDV	Dovilė Gribulienė			
	Inž.	Lukas Kubertavičius			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		P23-027-176-R-PP.PDSŽ		Lapų
			1	1	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo priežiūra		
	31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
	40457	PVA	Simonas Lapėnas			
	27317	PDV	Dovilė Gribulienė	Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida 0	
		Inž.	Lukas Kubertavičius			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija			Dokumento žymuo P23-027-176-R-PP.AR	Lapas 1	Lapų 14

Turinys

1.	Bendrieji duomenys apie statinį.....	3
1.1.	Statinio statybos vieta.....	3
1.2.	Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai	3
1.3.	Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys.....	4
1.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus	5
1.5.	Rekonstravimo projekto sprendinių atitiktis teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentams	6
1.6.	Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai	7
1.7.	Esama kelio dangos konstrukcijos būklė.....	7
1.8.	Eismo įvykiai	8
1.9.	Tilto per melioracijos kanalą M-6 būklės vertinimas.....	8
2.	Projektiniai sprendiniai.....	11
2.1.	Planinė padėtis	11
2.2.	Išilginis profilis.....	12
2.3.	Kelio ir bendro pėsčiųjų – dviračių tako skersinis profilis	12
2.4.	Vandens nuvedimas	12
2.5.	Kelio vertikalusis ženklavimas	12
2.6.	Kelio horizontalusis ženklavimas.....	12
2.7.	Eismo saugumo priemonės	12
2.8.	Apšvietimas.....	13
2.9.	Dangų konstrukcijų parinkimas:.....	13
2.10.	Projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais	14
2.11.	Esami inžineriniai tinklai.....	14
2.12.	Tilto per melioracinį griovį M-6 projektiniai sprendiniai	14

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	2	14	0

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo techninį darbo projektą, suremontuojant kelio ruožą nuo 11,470 iki 14,325 km taip, kad po remonto darbų atitiktų krašto kelio III techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

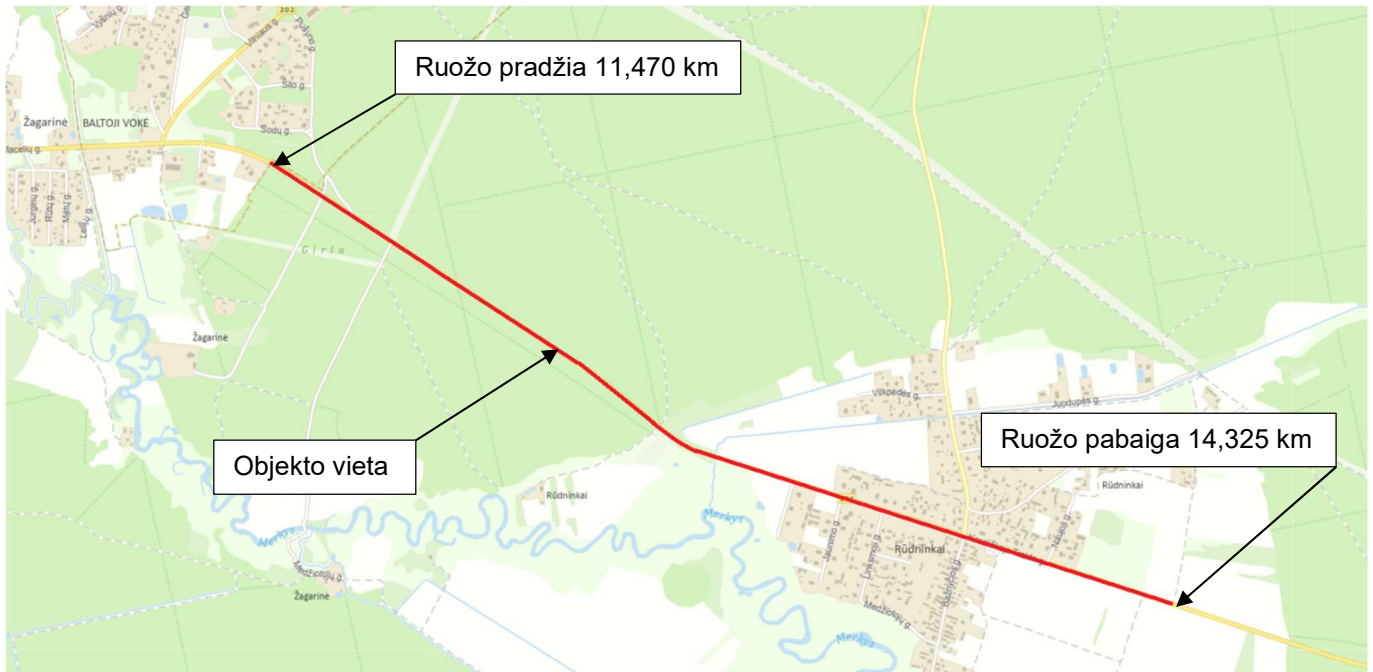
1.1. Statinio statybos vieta

Kelio remonto darbai atliekami Šalčininkų rajono savivaldybėje, Baltosios Vokės seniūnijoje, Rūdninkų kaime. Remontuojamas 2,855 km ilgio valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai – Jašiūnai ruožas.

Kelio rekonstravimo darbai atliekami Šalčininkų rajono savivaldybėje, Baltosios Vokės seniūnijoje, žemės sklypuose, kurių unikalūs Nr.:

- 4400-4335-8236 kelio statinio žemės sklypas
- 4400-4265-0106 inžinerinio statinio unikalus numeris

Projekto pavadinime ir Statytojo pateiktoje projektavimo užduotyje nurodytas remontuotinas kelio ruožas yra nuo 11,470 iki 14,325 km.



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

1.2. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Žemosios įtampos požeminiai kabeliai (0,4 kV);
- Ryšių linijos;

Išilgai kelio esantys inžineriniai tinklai:

Eil. Nr.	Piketas	Inžineriniai tinklai	Pastabos
1.	114+70 - 129+22	Požeminis ryšių kabelis kairė kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~7,00 m. – 9,00 m. Atstumas nuo projektuojamo asfalto krašto ~5,50 m. – 6,70 m. Kabelis ties sklypo riba.
2.	129+22- 134+52	Požeminis ryšių kabelis dešinėje kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~7,00 m. – 12,00 m. Atstumas nuo projektuojamo pėsčiųjų dviračių tako asfalto krašto ~0,00 m. – 4,50 m. Kabelis ties sklypo riba.
3.	135+34 - 139+14	Požeminis ryšių kabelis dešinėje kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~1,50 m. – 2,70 m.

Dokumento žymuo: P23-027-176-R-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	14	0

Eil. Nr.	Piketas	Inžineriniai tinklai	Pastabos
			Atstumas nuo asfalto krašto ~0,00 m. – 1,50 m. Kabelis, po važiuojamajame dalimi, pėsčiųjų, dviračių takais
4.	135+41 – 141+98	Žemos įtampos 0,4 kV požeminis elektros kabelis Kairėje kelio pusėje	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~7,80 m. – 9,00 m. Atstumas nuo projektuojamo, šaligatvio, pėsčiųjų dviračių tako asfalto krašto ~0,70 m. – 2,10 m. Kabelis ties sklypo riba. Kabelis apsauginiame vamzdyje
5.	136+25 – 137+94	Požeminis ryšių kabelis kairėje kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~6,20 m. – 6,70 m. Atstumas nuo projektuojamo šaligatvio~0,00 m. – 0,50 m. Kabelis po šaligatviu
6.	136+65 – 139+14	Požeminis ryšių kabelis dešinėje kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~7,30 m. – 8,50 m. Atstumas nuo projektuojamo, pėsčiųjų dviračių tako asfalto krašto ~0,00 m. – 2,00 m. Kabelis ties sklypo riba, vietomis po taku.
7.	138+97 – 143+25	Požeminiai ryšių kabeliai kairėje kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~5,90 m. – 8,90 m. Atstumas nuo projektuojamo, pėsčiųjų dviračių tako asfalto krašto ~0,00 m. – 2,00 m. Kabelis po pėsčiųjų ir dviračių taku
8.	139+14 – 143+25	Požeminiai ryšių kabeliai dešinėje kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~2,80 m. – 7,70 m. Atstumas nuo projektuojamo asfalto krašto ~0,20 m. – 7,60 m. Kabelis po pėsčiųjų ir dviračių taku, kelkraštyje, projektuojamame ir esame šlaite

Skersai kelio esantys inžineriniai tinklai:

Eil. Nr.	Piketas	Inžineriniai tinklai	Pastabos
1.	129+22	Požeminis ryšių kabelis	požeminis kabelis yra apsauginiame vamzdyje
2.	135+19	Požeminis ryšių kabelis	
3.	139+14	Požeminis ryšių kabelis 7 vnt.	požeminis kabelis yra apsauginiame vamzdyje
4.	142+11	Požeminis ryšių kabelis	

1.3. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai – Jašiūnai pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis	rekonstravimas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai, kiti transporto statiniai
Kelio kategorija	III
Rekonstruojamo kelio ilgis	1,817 km
Važiuojamosios dalies plotis	8,0
Eismo juostos plotis	3,5
Kraštinės saugos juostos plotis	0,5

Dokumento žymuo: P23-027-176-R-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0

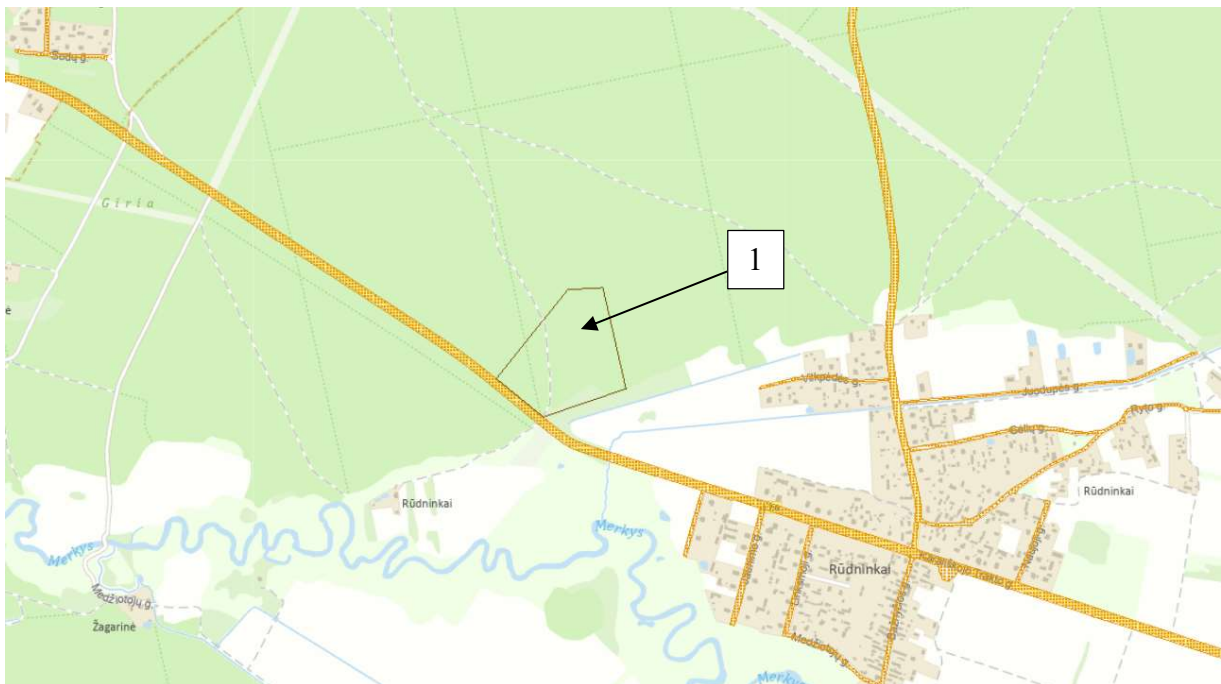
Kelias Rūdninkų priskiriamas C kategorijos gatvei	
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Gatvės kategorija	C
Gatvės ilgis	1,038 km
Važiuojamosios dalies plotis	8,00
Eismo juostų skaičius	2
Eismo juostos plotis	3,25
Raudonosios linijos	20 m
Automobilių stovėjimo vietų skaičius	neprojektuojamos

1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojamas kelio ruožas nepatenka į saugomas teritorijas, tačiau kelio sklypas ribojasi kultūros paveldo objektu

1. Rūdninkų senovės medžio anglių deginimo vieta Unikalus objekto kodas 44662;

Vertingosios savybės: žemės ir jos paviršiaus elementai - **reljefas** (neaukšta Merkio dešiniojo kranto viršutinė terasa ir jos nuolaidus šlaitas; vietovės paviršius beveik lygus, dabar apaugęs mišku, teritorijos PV pakraštys apardytas tiesiant čia Jašiūnų - Baltosios Vokės kelią, maždaug Š-P kryptimi ją kerta kvartalinės miško proskynos; FF Nr. 1-6; TRP; 2020 m.); **sampilai** (apie 40 anglių degyklų sampilų, supiltų iš smėlio su nedidele žvyro priemaiša, išsidėsčiusių kiek pailgame PV-ŠR kryptimi plote per 2-20 m vienas nuo kito: sampilai nuo 8 m iki 16 m skersmens, tačiau dauguma apie 12 m skersmens, daugiausia lėkšti ir žemi, plokščiu viršumi ir siekiantys 0,2-0,6 m aukščio, o PR pakraštyje esantys sampilai - su stambiu suapvalintu viršumi, siekiantys iki 1-1,4 m aukščio; sampilai apaugę medžiais, dalis apardyti miško kelių ir kvartalinių miško proskynų bei prakirstų spindžių; FF Nr. 1-6; 2020 m.); **sampilus juosiantys grioviai ar duobės** (visus degyklų sampilus papėdėse dažniausiai juosia ryškūs statokais šlaitais žiediniai 1-3 m pločio bei iki 0,8 m gylio grioviai - duobės su atskirais pagilėjimais dugne, pasitaiko sampilų ir su atskiromis duobėmis; grioviai - duobės iš dalies užslinkę; FF Nr. 1-6; 2020 m.).



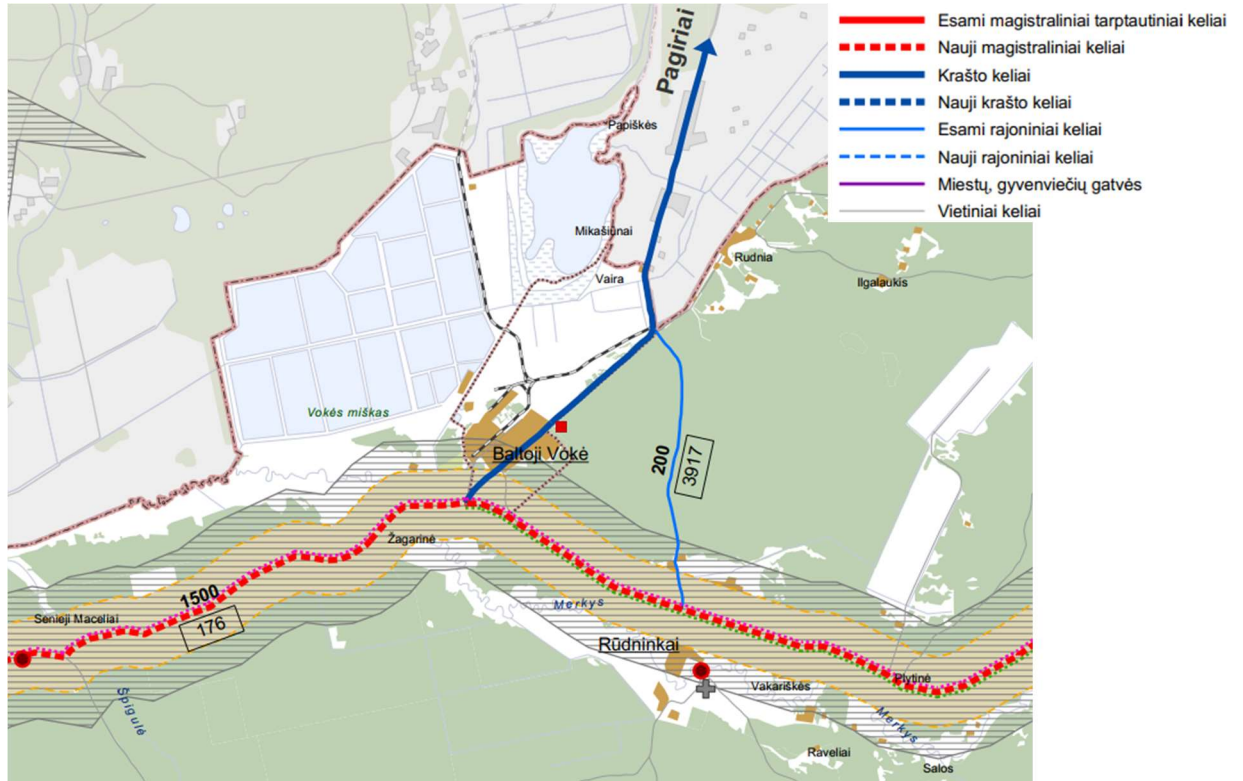
2 pav. Iškarpa iš Kultūros vertybių registro žemėlapis

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	5	14	0

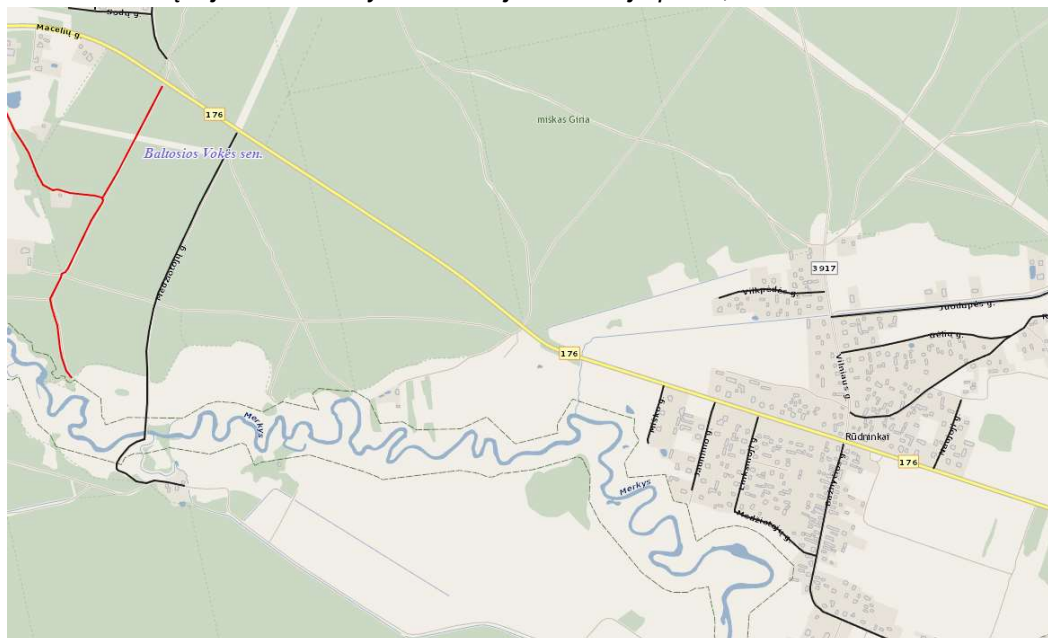
1.5. Rekonstravimo projekto sprendinių atitiktis teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentams

Kelio Nr. 176 projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

- Šalčininkų rajono savivaldybės bendrasis planas.
- Šalčininkų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašas.
- Vilniaus apskrities Šalčininkų rajono Jašiūnų 8520 Kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas 2013-06-28 Leidimo Nr. 2R-ŽR-175



3 pav. Ištrauka iš Šalčininkų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano, susisiekimo sistemos brėžinio



4 pav. Ištrauka iš Šalčininkų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių tinklo plano.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	6	14	0



5 pav. Ištrauka iš Vilniaus apskrities Šalčininkų rajono Jašiūnų 8520 Kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto

1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo kelio apsaugos zonoje yra numatomas esamų želdynų pašalinimas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Pateikiamas šalinamų medžių ir krūmų žiniaraštis su išskirta informacija apie saugotinus ir nesaugotinus medžius pagal Aprašą (žr. P23-027-176-R-PP-KMKZ).

1.7. Esama kelio dangos konstrukcijos būklė

Esama kelio danga – asfaltbetonis. Danga pažeista temperatūrinės deformacijos, duobėta, sutrūkinėjusi, kelkraščiuose susiformavusios duobės, kuriose po lietaus kaupiasi ir stovi vanduo. Neužtikrinamas paviršinio vandens nuleidimas nuo dangos paviršiaus. Autobusų paviljonas nepritaikytas specialių poreikių turintiems žmonėms. Esamas dangos plotis kinta nuo 3,70 m iki 4,00 m neatitinka norminių dokumentų keliamų reikalavimų gatvės ir kelio kategorijai.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	7	14	0



6 pav. Esama situacija

1.8. Eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr.176 Pirčiupiai – Jašiūnai ruože nuo 11,470 iki 14,325 km nuo 2008m užfiksuotas vienas eismo įvykis.

Vieta km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Data
11,823 km	Susidūrimas su dviračiu	0	1	2011-12-23

1.9. Tilto per melioracijos kanalą M-6 būklės vertinimas

Esamas tiltas gelžbetoninių plokščių dvitramis 6,9 m ilgio ir 8,2 m pločio. Statybos metai 1960, projektinės apkrovos nenurodytos. Krantinių atramų pamatų tipas - kaltiniai poliai. Atraminiai guoliai neįrengti.

Esamo statinio apžiūra atlikta 2022-08-29 ir pateiktas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai 10,401 km tilto apžiūros aktas. Akte pateikti bendri įverčiai:

- Paklotas – 4;
- Perdanga – 3;
- Atramos – 3;
- Prieilčiai – 3;

Šio akto bendras tilto įvertis ir bendros išvados:

Bendras tilto įvertis	Bendros išvados
3	Tilto būklė patenkinama. Rekomenduojau atlikti: Remonto darbus; - suremontuoti, ir pakloti kelio dangą per visą tilto plotį; - suremontuoti atitvarų tvirtinimo blokus; - suremontuoti rėmsijų galus; - suremontuoti kraštines sijias;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	8	14	0

- užsandarinti antros atramos atraminę sienutę;
- Priežiūros darbus;
- pašalinti sąnašas iš upės, išvalyti krūmus ir žoles, kiek įmanoma patiesinti upės vagą, užpildyti išplova kelio sankasoje prie pirmos atramos kairėje pusėje;
- pašalinti grunto sankaupas nuo važiuojamosios dalies kraštų, užlyginti duobes



Esamo tilto važiuojamoji dalis

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	9	14	0



Tilto perdanga ir atramos

UAB „SRP projektas“ 2023-04-06 atliko esamo statinio apžiūrą ir matavimus. Žemiau pateikiami trumpi defektų aprašymai



Neįrengti šalintilčiai, vanduo bėgdamas per fasadinę dalį ardo perdangos plokštes ir atramų elementus.

Dokumento žymuo: P23-027-176-R-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	14	0

	
<p>Hidroizoliacijos pažeidimų nematyti (nėra besisunkiančio vandens žymių). Krantinių atramų atkalčių plokštės nesulūžę. Bendra būklė patenkinama.</p>	<p>Tokio tipo konstrukcijose nėra pereinamųjų plokščių. Dėl to matyti asfalto dangos lūžiai tilto galuose.</p>
<p>Išvados: Esamo statinio būklė patenkinama.</p>	

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Kelio projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų III kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Suprojektuota aplinka tenkins neįgalųjų poreikius, taip pat pėsčiųjų ir automobilių eismas šiame kelyje bus saugesnis ir sklandesnis.

Kadangi dalis kelio eina per Rūdninkų gyvenvietę kelio projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad atitiktų jiems keliamus reikalavimus. Remiantis Baltosios Vokės miesto bendruoju planu Krašto kelias Baltosios Vokės gyvenvietėje numatoma C gatvės kategorija. Atsižvelgiant į tai, kad rekonstruojamas kelio ruožas yra Rūdninkų kaimo gyvenvietėje kurioje įrengti gyvenvietės kelio ženklai išlaikant ruožo homogeniškumą projektuojama C kategorijos gatvė visame rekonstruojamame ruože.

2.1. Planinė padėtis

Projektuojamos keturios horizontaliosios kreivės, kurių spindulių dydžiai kinta nuo 300 m iki 10000 m.

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 8,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis su kraštinėmis saugos juostomis, eismo juostų plotis 3,5 m, kraštinių saugos juostų plotis – 0,5 m.

Nuo Pk 95+90 iki Pk 132+90 dešinėje pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas. Pėsčiųjų ir dviračių takas numatoma iš asfalto dangos, kurios plotis – 2,50 m. Tarp važiuojamosios kelio dalies ir pėsčiųjų dviračių tako numatoma 1,10 m zona dėžinio tipo atitvaras įrengimui.

Atsižvelgiant į tai, jog valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožai turi būti pritaikyti dvejopam transporto infrastruktūros naudojimui, siekiant pagerinti ir civilinį, ir karinį mobilumą ir atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 4 lentelės reikalavimus dvigubo srauto važiuojamoji dalis turi būti ne siauresnės kaip 7,30 m. Remiantis tuo jog ruože už gyvenamosios teritorijos projektuojamos 2 eismo juostos po 3,50 m ir 0,50 m pločio šoninės saugos juosto (III kelio kategorijos reikalavimai). Išlaikyti kelio vientisą pravažiuojamumą, Rūdninkų gyvenvietėje projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis 8,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos, eismo juostos plotis 3,25 m. Rūdninkų gyvenvietėje Nuo Pk 132+90 iki 140+40 dešinėje ir nuo Pk 139+50 iki gyvenvietės pabaigos kairėje pusėje projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas, o nuo Pk 135+35 iki Pk 139+15 kairėje pusėje projektuojamas 1,50 m pločio šaligatis.

Pk 140+25 esama autobusų sustojimo aikštelė remontuojama įrengiant 20 m ilgio ir 2,50 m pločio autobusų sustojimo peroną, kuriame įrengiamas paviljonas. Šia stotele Remiantis SĮ Vilniaus rajono autobusų parko ir UAB Šalčininkų autobusų parkas duomenimis per parą pravažiuoja 12 autobusų kurių ilgis iki 12 m.

Abejose gatvės pusėse projektuojama 1,00 – 2,30 m pločio šoninė skiriamoji juosta kurią numatoma apželdinti veja.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	11	14	0

2.2. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus kelio išilginio profilio nuolydis yra 0,30 %, maksimalus – 0,80 %. Minimalus projektuojamos įgaubtos kreivės spindulys yra 3000 m, išgaubtos – 6000 m.

Rūdninkų gyvenvietėje išilginis profilis projektuojamas remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ X skyriaus I ir II skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus gatvės išilginio profilio nuolydis yra 0,40 %, maksimalus – 0,40 %. Minimalus projektuojamos įgaubtos kreivės spindulys yra 3000 m, išgaubtos – 6000 m.

Išilginio profilio sprendiniai pateikti P23-027-176-R-PP.B-IP brėžinyje.

2.3. Kelio ir bendro pėsčiųjų – dviračių tako skersinis profilis

Kelio skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaidis - 2,50%. Remontuojamo kelio atkarpoje nuo PK 129+35 iki PK 130+80 projektuojamas viražas su skersiniu vienslaidžiu - 4,00% nuolydžiu. Tako nuolydis projektuojamas 1,50%.

Detalesni skersinio profilio sprendiniai pateikti P23-027-176-P-PP.B-SP brėžinyje.

2.4. Vandens nuvedimas

Kelio ruože Nuo PK114+70 iki PK 135+30 kairėje pusėje projektuojamas kelio griovys į kurį nuvedamas paviršinis vanduo nuo kelio. Griovys išvedamas į Melioracinį griovį M-6. Nuo PK 135+34 iki 140+00 dešinėje pusėje Abiejose gatvės pusėse projektuojama uždara paviršinių lietaus nuotekų sistema. Susidariusios lietaus nuotekos surenkamas ir išleidžiamos į griovį PK 135+30. Nuo PK 140+00 143+25 dešinėje pusėje projektuojamas kelio griovys kuris nuvedamas į PK 140+30 projektuojama išgarinimo baseiną.

2.5. Kelio vertikalūs ženklinimas

Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 1-os grupės dydžio kelio ženklus, kelio ženklų skydų atspindžio klasė įprastoje aplinkoje RA1, išskyrus pirmumo ženklus sankryžose (RA2). Kelio ženklų atramos aukštis parenkamas pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m.

Eismo organizavimo sprendiniai pateikti P23-027-176-R-PP.B-DEOP brėžinyje.

2.6. Kelio horizontalūs ženklinimas

Kelių horizontalūs ženklinimas parinktas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Horizontalūs ženklinimas per visą projektuojamą ruožą numatomas iš ilgalaikių medžiagų (termoplasto arba reaktyviųjų medžiagų). *Eismo organizavimo sprendiniai pateikti P23-027-176-R-PP.B-DEOP brėžinyje*

2.7. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti šias eismo saugumo priemones: miesto vartus signalinius stulpelius, apsauginius atitvarus.

Miesto vartai įrengiami Rūdninkų gyvenvietės prieigose ~Pk 133+20 ir ~142+70. Iškreivimo plotis 5,00 m, ilgis 45,00 m.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“. Projektuojamame ruože signaliniai stulpeliai įrengiami abiejose kelio pusėse, nuovažose bei kelio tiesiuose ruožuose kas 100 m. Ties nuovažomis numatoma po 1 stulpelį iš abiejų kelio pusių, sankryžose po 3, ties vandens pralaidomis pastatoma po 2 signalinius stulpelius iš abiejų kelio pusių.

Lietuvos Respublikoje naudojami apsauginių atitvarų tipai turi atitikti TRA TAS-PL 09 ir KPT TAS 09 keliamus reikalavimus.

Apsauginių atitvarų charakteristikos:

- Apsauginiai kelio atitvarai – smūgio stiprumo lygis A, sulaikymo lygis H2, veikimo pločio klasė W2 (Projektuojamo Tilto per melioracinį griovį M-6)
- Dėžiniai atitvarai – smūgio stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W2, skerspjūvio tipas – dėžinis (stačiakampio). (Pėsčiųjų ir dviračių tako atskyrimui nuo važiuojamosios dalies).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	12	14	0

Kadangi projektuojamu keliu planuoja važinėti ne tik civilinės, tačiau ir didelių gabaritų karinės transporto priemonės, dėl numatomo didelio sunkiasvorio transporto priemonių intensyvumo, iškiliosios greičio mažinimo priemonės projekto apimtyje nenumatomos.

2.8. Apšvietimas

Projektuojama kelio atkarpa numatoma apšviesti projektuojamas apšvietimas, kuris įrengiamas taip, kad apšviestų važiuojamą dalį, šaligatvius, pėsčiųjų ir dviračių takus tamsiu paros metu. Ties pėsčiųjų perėjomis projektuojamas kryptinis apšvietimas. Detalūs apšvietimo sprendiniai pateikiami techninio darbo projekto apimtyje atlikus apšvietos skaičiavimus

2.9. Dangų konstrukcijų parinkimas:

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 ir pagal apskaičiuotą projektinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK 10 dangos konstrukcijos klasė.

Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ 22 punkto reikalavimus pateikiamos dvi konstrukcijos:

I variantas Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 10):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 0,43$ m;
- Sustiprintas grunto sluoksnis sluoksnis 0,30 cm;
- Esamas gruntas (F3) ($E_{v2} \geq 45$ MPa).

II variantas Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 10):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa) 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,33$ m;
- Sustiprintas grunto sluoksnis sluoksnis 0,30 cm;

Bendram pėsčiųjų ir dviračių takui ir pėsčiųjų šaligatviui parenkama dangos konstrukcija ant F3 gruntų klasės pagal KPT SDK 19, 13 lentelę.

Bendro pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (juodos spalvos) 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa) 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 0,17$ m;
- Esamas gruntas (F3) ($E_{v2} \geq 30$ MPa).

Pėsčiųjų šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{v2} > 100$ MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19 m;
- Žemės sankasa ($E_{v2} > 30$ MPa).

Tikslūs dangos konstrukcijos sprendiniai bus pateikiami techninio darbo projekto metu, atlikus visus reikalingus tyrimus.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	13	14	0

2.10. Projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Projektuojami pėsčiųjų takai, šaligatviai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takai nuovažose projektuojami viename lygyje, įrengiant trapezinės formos kalnelius, taip užtikrinant sklandų, patogų ir saugų judėjimą. Vietose, kur šaligatviai negali būti išlaikomi viename lygyje yra nužeminami iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.
- Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

2.11. Esami inžineriniai tinklai

Išilgai kelio esančios požeminės ryšių linijos pakliūvančias į kelio sklypą ir trukdančias įrengti kelio elementus numatoma iškelti.

Detalūs elektroninių ryšių ir elektros tinklų iškėlimo ir apsaugojimo sprendiniai pateikiami techninio darbo projekto apimtyje.

2.12. Tilto per melioracinį griovį M-6 projektiniai sprendiniai

Projektinė tilto apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = \alpha_{Q3} = \alpha_{q1} = \alpha_{q2} = \alpha_{q3} = 1$. Taip pat vertinamos ratinės ir vikšrinės karinės technikos apkrovos. Žemiau pridedamas techninės specifikacijos priedas iš projektavimo užduoties:

Eil. Nr.	Technika	Ilgis mm	Plotis, mm	Aukštis mm	Bendroji masė, t	Maksimali apkrova į ašį/ slėgis į gruntą	Posūkio spinduliai, m
1.	Vikšrinė	11700	3660	3460	70,0	10,3 N/cm ²	R12
2.	Ratinė (4 ašių)	10222	2550	3937	48,0	12,0 t	R12
3.	Žemagrindis tralas (vilkikas 3 ašių, priekaba 6 ašių)	21700	3000	3950	Su kroviniu 126,0 t	Su kroviniu (PzH2000) 18,0 t	R30


Projektuojama rėminė konstrukcija. Monolitinė gelžbetoninė plokštė standžiai sujungiama su plieninės sprastasienės pamatais. Sprastasienė kalama iš vidinės esamų atramų pusės, kad esamos konstrukcijos netrukdytų darbams.

Hidrometeorologijos duomenimis 2% tikimybinis debitas tik 2,1 m³/s, todėl nedidelis angos siaurinimas yra pagrįstas. Patiltės gabaritas projektuojamas 19 cm aukščiau esamo (50 cm aukščiau 0,1% tikimybės potvynio lygio).

Perdangos plotis 13m, tilto ilgis (šaliltilčio plokščių galai) ~7,53 m. Projektuojamo šaliltilčio plotis 3,0 m.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-027-176-R-PP.AR	14	14	0

KERTAMŲ MEDŽŲ IR ŠALINIMŲ KRŪMŲ ŽINIARAŠTIS

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo priežiūra
	36328	PV	Tadas Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
	33743	PDV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
		Inž.	Lukas Kubertavičius	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija			Dokumento žymuo P23-026-176-R-PP.KMKP
				Lapas 1
				Lapų 6

1. MEDŽIŲ IR KRŪMŲ ŠALINIMO KRITERIJAI

Rekonstruojamame kelio teritorija tvarkoma vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-PP.KMKZ	2	6	0

1 lentelė. Pavienių medžių ir krūmų žiniaraštis

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/krūmų plotas, m ²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	į kairę	į dešinę						
1	95-85	95+20	-	3.37	-	Krūmynas	64.00	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitus ir griovį	-
2	97+00		4.15	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
3	98+16		6.52	-	<0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
4	98+18		6.16	-	<0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
5	98+41		5.24	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
6	98+43		5.53	-	0.14	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
7	98+45		5.52	-	0.12	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
8	98+50		4.93	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
9	98+58		6.55	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
10	98+59		5.46	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
11	98+62		4.37	-	0.2	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
12	98+94		4.27	-	0.25	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
13	98+99		5.35	-	0.2	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
14	99+22		5.13	-	0.2	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
15	99+24		6.19	-	0.22	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
16	102+58		4.45	-	1.5	Liepa	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
17	101+85		4.62	-	0.2	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
18	102+96		4.13	-	0.1	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
19	103+04		4.61	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
20	103+11		3.94	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
21	103-15		-	7.19	0.3	Slyva	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
22*	103+20		-	5.9	0.25	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
23	103+19		3.24	-	0.12	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
24	103+24		3.92	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
25	103+32		4.23	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
26	103+34		4.02	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
27	103+38		3.5	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-

P23-026-176-PP.KMKZ	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/krūmų plotas, m ²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
28	103+41		-	4.95	0.23	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
29	103+51		-	6.10	0.32	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
30	103+58		-	6.69	0.25	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
31	103+57		3.9	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
32	13+64		-	6.12	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
33	103+68		-	6.18	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
34	103+64	103+81	2.3	-	-	Krūmynas	74.00	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	-
35	103+89		6.07	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
36	104+28	104+83	2.81	-	-	Krūmynas	252.00	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir griovį	-
37	104+50		-	5.51	0.9	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
38	104+56		-	4.46	0.19	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
39	104+62		-	4.8	0.35	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
40	104+66		-	5.61	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
41	104+68		-	4.33	0.25	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
42	104+72		-	4.32	0.3	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
43	104+75		-	4.45	0.2	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
44	104+76		-	4.2	0.16	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
45	104+82		-	4.11	0.28	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
46	104+85		-	4.36	0.3	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Saugotinas
47	104+89		-	4.06	0.3	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Saugotinas
48	104+95		-	3.43	0.28	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
49*	104+98		-	3.5	0.25	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
50	104-99		-	3.43	0.33	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Saugotinas
51	106+63		-	4	0.55	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas

P23-026-176-PP.KMKZ	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/krūmų plotas, m ²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
52	106+64		-	4.64	0.35	Ažuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
53	107+17		-	5.7	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
54	107+26		-	6.3	0.23	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
55	107+41		-	5.67	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
56*	107+61		0.85	-	0.25	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir techninį šaligatvį	Nesaugotinas
57	108+24		2.57	-	0.4	nežinoma	-	Saugomas	-	Saugotinas
58*	108+60		5.52	-	0.25	nežinoma	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
59	108+63		-	8.11	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti nuovažą	Nesaugotinas
60	108+70		-	6.99	0.22	nežinoma	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
61*	108+71		-	6.32	0.15	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
62*	108+72		-	6.67	0.2	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
63	108+75		-	6.09	0.2	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
64*	108+79		-	5.75	0.27	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
65	108+80		-	5.79	0.15	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
66	108+83		-	6.27	0.2	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
67	108+95		-	5.72	0.1	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
68	108+97		-	6.41	-	Krūmas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
69	109+57		-	4.28	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
70	109+91		4.72	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
71	110+09		-	4.99	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
72	113+19		4.66	-	0.1	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
73	113+28		4.78	-	0.28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
74	113+38		3.82	-	0.23	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
75	113+41		5.1	-	0.2	nežinoma	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
76	113+45		5.56	-	0.28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
77	113+66		5.1	-	0.25	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
78*	113+76		4.95	-	0.23	Beržas	-	Saugomas	-	Nesaugotinas

P23-026-176-PP.KMKZ	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/krūmų plotas, m ²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
79	113+85		3.67	-	0.14	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
80	114+00		-	4.9	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
Kertami saugotini medžiai, vnt.:								8		
Kertami nesaugotini medžiai, vnt.:								43		
Kertamų krūmų plotas, m ² :								449.66		

PASTABOS:

* - iš vieno kelmo augantys keli kamienai.

Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius, Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.

Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį ar krūmą – medžio/krūmo nekirsti.

Medžių rūšis ir būklė tikslinama atlikus medžių inventorizaciją.

P23-026-176-PP.KMKZ	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____ (data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO REKONSTRAVIMO PROJEKTUI PARENGTI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Komplekso pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“.
4. **Projekto pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožo nuo 11,470 iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.
5. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
6. **Etapas:** techninis darbo projektas.
7. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
8. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
9. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
10. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
11. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožas nuo 11,470 iki 14,325 km (statybos darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu). Projekto sprendiniai turi būti suderinti su vykdomų projektų kelio ruožuose nuo 9,590 iki 11,470 km ir nuo 14,325 iki 21,809 sprendiniais, užtikrinant tinkamą ir sklandų kelio ruožų sujungimą;

- 11.2. *kelio (gatvės) kategorija*: III; gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklų Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu, atsižvelgiant į užstatymą;
- 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: tilto rekonstravimo projektavimo dalis apima: tilto pakloto (dangos, hidroizoliacijos, deformacinių pjūvių, atitvarų (atitvarų, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčių, turėklų) elementų pakeitimą, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimą, perdangos ir atramų rekonstravimą, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimą, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimą;
- 11.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertį);
- 11.5. *šalitilčiai*: nustatyti ir numatyti projektavimo metu;
- 11.6. *eismo organizavimas*: statybos darbų vykdymo metu eismas keliu ir tiltu bus ribojamas. Tačiau turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas. Esant būtinybei turi būti numatytas įrengti laikinas tiltas. Turi būti išanalizuoti visi galimi eismo organizavimo variantai, atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, kitos infrastruktūros statybos ir vykdomų pratybų Rūdininkų karinio poligono procesais bei Šalčininkų savivaldybės gyventojais. Technologiškai ir ekonomiškai pagrįsti sprendimai turi būti pateikti svarstyti užsakovui ir derinami su atitinkamomis institucijomis. Statybos darbų vykdymo metu eismo organizavimas apylanka (ar kitais alternatyviais keliais) nenumatytas ir neplanuojamas;
- 11.7. *vieno lygio sankryžos*: rengiant sankryžų (įskaitant, bet neapsiribojant kelio apie 13,542 km, 13,675 km, 13,94 km esančiomis sankryžomis) rekonstravimo projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 2 (du) galimus kiekvienos sankryžos sutvarkymo variantus (įvertinti poreikį kairiojo posūkio juostos, saugos salelių ir / ar kt.), atsižvelgiant į esamus ir projektinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus;
- 11.8. *tiltai / viadukai / estakados*: 1 vnt. (kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai apie 13,125 km tiltas per kanalą);
- 11.9. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: kelio ruožuose per gyvenvietes (kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose ir / ar vertinant gyvenvietės užstatymą) suprojektuoti pėsčiųjų ir / ar dviratininkų takus, numatant (sujungiant) takus ir kelio atkarpoje tarp Žagarinės ir Rūdininkų, Žagarinės ir Baltosios Vokės gyvenviečių, pagal poreikį ir tarp Baltosios Vokės ir Rūdininkų gyvenviečių. Sprendinius parinkti pagal R PDT12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas“. Numatyti saugias ir patogias jungtis su esama infrastruktūra;
- 11.10. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: projektuoti pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1328;
- 11.11. *dangos konstrukcijos klasė*: suprojektuoti DK 10 kelio dangos konstrukciją pagal KPT SDK 19 9 lentelės 3-6 eilutes ir numatyti gruntų sustiprinimą pagal 73 punktą arba numatyti šią konkrečią alternatyvą pagal DK 10 (dangos konstrukcijos sluoksnių storiai pagal KPT SDK 19):

Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S

Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS

Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Sustiprintas gruntas

Esamas gruntas

- 11.12. *nuovažų skaičius*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;
- 11.13. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;
- 11.14. *vandens pralaidos*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;
- 11.15. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);
- 11.16. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: numatyti esamų pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių sutvarkymą bei pagal poreikį naujų įrengimų vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.17. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: 1 vnt., esamų rekonstravimo ar naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki ASA;
- 11.18. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: autobusų sustojimo aikštelėse numatyti įrengti paviljonus (apie 1 vnt.);
- 11.19. *apšvietimas*: kelio ruože per gyvenvietes (t.y. kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose) poreikį modernizuoti esamą ir (ar) suprojektuoti naują apšvietimą spręsti ir numatyti projektavimo metu. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;
- 11.20. *triukšmo mažinimo priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo 21 punktu;
- 11.21. *kiti reikalavimai*:
- 1) valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožai turi būti pritaikyti dvejopam transporto infrastruktūros naudojimui, siekiant pagerinti ir civilinį, ir karinį mobilumą ir atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 (2021 rugpjūčio 10 d.) nustatytus reikalavimus;
 - 2) projektuojamo statinio (tilto) pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t.y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas);
 - 3) atlikti statinio (tilto) esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą;
 - 4) kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai apie 12,88 km yra Kultūros paveldo objektas (Rūdinkų senovės medžio anglių degimo vieta), įsivertinti poreikį atlikti archeologinius tyrimus.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: taip;

12.5. papildomais dokumentais: Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1328 (2021 rugpjūčio 10 d.), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksams.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: statinio rekonstravimo projektas rengiamas vienu etapu – techninis darbo projektas. Projekto rengimo tvarka ir sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): kitos papildomos paslaugos pagal TU 2 priedo ir sutarties sąlygas ir reikalavimus.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

1) 1 priedas. Viešojo pirkimo objektų sąrašas pagal viešojo pirkimo dalis (TU 1 priedas. VP objektų sąrašas pagal VP dalis);

2) 2 priedas. Techninė specifikacija (TU 2 priedas. TS 176);

3) 3 priedas. Kadastrinių matavimų byla (TU 3 priedas. KM byla 176);

4) 4 priedas. Tilto pasas ir apžiūros aktas (TU 4 priedas. Tilto dokumentai 176).

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

1) žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4335-8236;

2) statinio unikalus numeris: 4400-4265-0106.

STATYTOJAS

Akinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

ŠALČININKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023m. liepos mėn. 10 d.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas
2.	Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
3.	Statytojas	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
4.	Užsakovas	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
5.	Projektuotojas	UAB „SRP Projektas“
6.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Susisiekimo komunikacijos (keliai; kiti transporto statiniai)
7.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
8.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Ypatingasis statinys
9.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	Projektuojamas kelio ruožas nepatenka į saugomas teritorijas, tačiau kelio sklypas ribojasi kultūros paveldo objektu 1. Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta Unikalus objekto kodas 44662;
10.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
11.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> - Antraštinis lapas - Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis - Aiškinamasis raštas - Bendrieji duomenys apie statinį

		<ul style="list-style-type: none"> - Projektiniai sprendiniai - Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai - Techninė užduotis - Projektuojamas planas. Eismo organizavimas - Skersinis pjūvis. - Projektuojamų tiltų planai
12.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis - Projektinių pasiūlymų preliminarai byla - Įgaliojimai - Nuosavybės dokumentai
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
13.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	Parengti rekonstravimo techninį darbo projektą, suremontuojant kelio ruožą nuo 11,470 iki 14,325 km taip, kad po remonto darbų atitiktų krašto kelio III techninei kategorijai keliamus reikalavimus.
14.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	-
15.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<ul style="list-style-type: none"> - Pasiūlymus derinti su AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ - Savivaldybe
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Lietuvių k.
17.	Reikalavimai projekto rengimo Dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Projektiniai pasiūlymai turi būti pateikti elektronine forma (.pdf).
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18.	Projektuotojas sukurtų (parengtų) projektinių pasiūlymų autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo projektinius pasiūlymus gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti projektinius pasiūlymus ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.	

Projektuotojas:
UAB „SRP Projektas“

Projekto Užsakovas:
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "SRP Projektas", Savanorių pr. 176C, Vilnius (2023.08.03 14:45:51)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1. P23-027 PPRU Šalčininkai
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-18 Nr. PPR-(25.11 E)-7
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2023-08-03 Nr. SKOR-G/2022-415
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	TADAS KASPERAVIČIUS, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-10 15:16:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019.03.04 13:44:49–2024.03.02 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Veslava Rutkovskaja, Vedėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 10:57:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021.08.11 09:26:34–2023.08.11 09:26:34
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Romuald Monkevič, Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 11:19:06 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-18 11:19:27 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021.08.25 14:43:22–2023.08.25 14:43:22
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdemar Sliževski, Vicemeras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 11:25:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-18 11:25:14 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022.08.24 11:05:48–2024.08.23 11:05:48
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 11:25:14 (GMT+03:00)

Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022.05.19 16:48:06–2025.05.18 16:48:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant CN=DBSIS, O="Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822", L=Vilnius, S=Lietuva, C=LT sertifikata, sertifikatas galioja 2022.05.19 16:48:06–2025.05.18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20200911-9994)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2023.08.03 14:45:51)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023.08.03 14:45:51 atspausdino Simonas Lapėnas
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



SUTARTINIAI ŽENKLAI:

	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kelio sklypo riba;
	- Suformuotų žemės sklypų ribos;
	- Kadastru byloje neregistruota esama nuovaža (projektuojama);
	- Kadastru byloje neregistruota/registruota esama nuovaža (naikinama);
	- Kadastru byloje registruota esama nuovaža (projektuojama);
	- Kadastru byloje registruota esama sankryža (projektuojama);

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastru byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastru byloje registruota nuovaža/sankryža;

Objekto apžiūra ir fotofikacija atlikta 2023 m. balandžio mėn. 19 d.

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai
LAIIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo apžiūra
31368	PV	Dovilė Gribulienė
40457	PVA	Simonas Lapėnas
27317	PDV	Dovilė Gribulienė
	Inž.	Lukas Kubertavičius
		Dokumento pavadinimas Esamų nuovažų ir sankryžų schema 1:1000
		Laida 0
LT	Statybos ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo P23-027-176-R-PP-ENSS
		Lapas 1
		Lapų 3



Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (šalinėje kelio pusėje).
Esama nuovaža žvyro dangos.
Nuovaža veda į miško žemę.
Esamas plotis ties sklypo riba - 3,85 m.



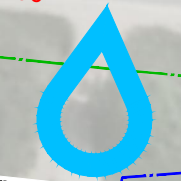
4pv nuovaža
į miško žemę
PK 129+11 (ERN).
Nuovaža suvedama
su esama danga



Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje).
Esama nuovaža prastos būklės, žvyro dangos.
Nuovaža veda į lauko kelią iki žemės sklypų ir sodybų.
Esamas plotis ties sklypo riba - 3,00 m.



4pv nuovaža
į lauko kelią
PK 129+15 (ERN).
Nuovaža suvedama
su esama danga



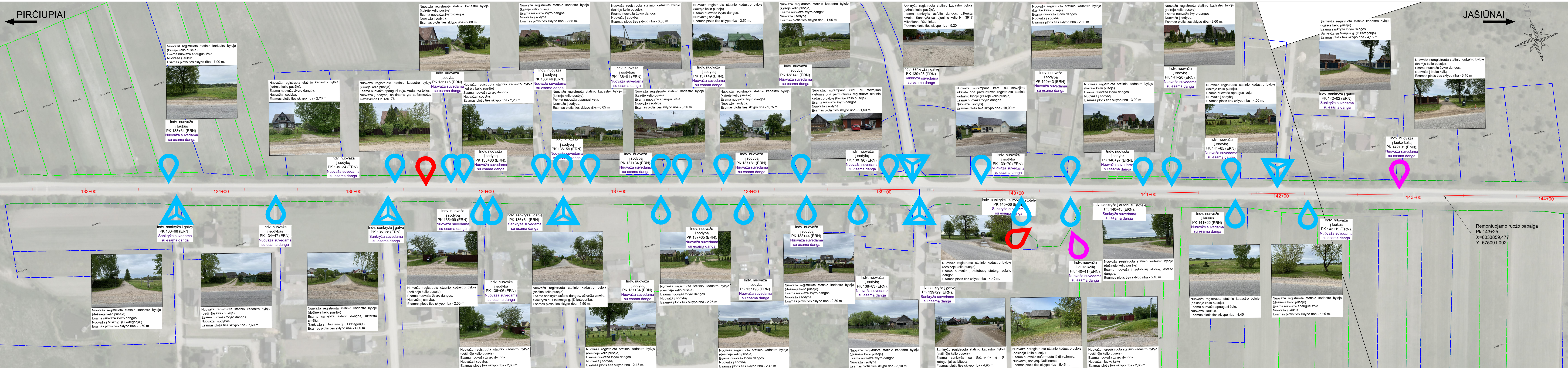
SUTARTINIAI ŽENKLAI:

	- Preliminiarių žemės sklypų ribos
	- Kelio sklypo riba;
	- Suformuotų žemės sklypų ribos;
	- Kadastro byloje neregistruota esama nuovaža (projektuojama);
	- Kadastro byloje neregistruota/registruota esama nuovaža (naikinama);
	- Kadastro byloje registruota esama nuovaža (projektuojama);
	- Kadastro byloje registruota esama sankryža (projektuojama);

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Objekto apžiūra ir fotofikacija atlikta 2023 m. balandžio mėn. 19 d.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy	Laida
P23-027-176-R-PP-ENSS	2	3	0



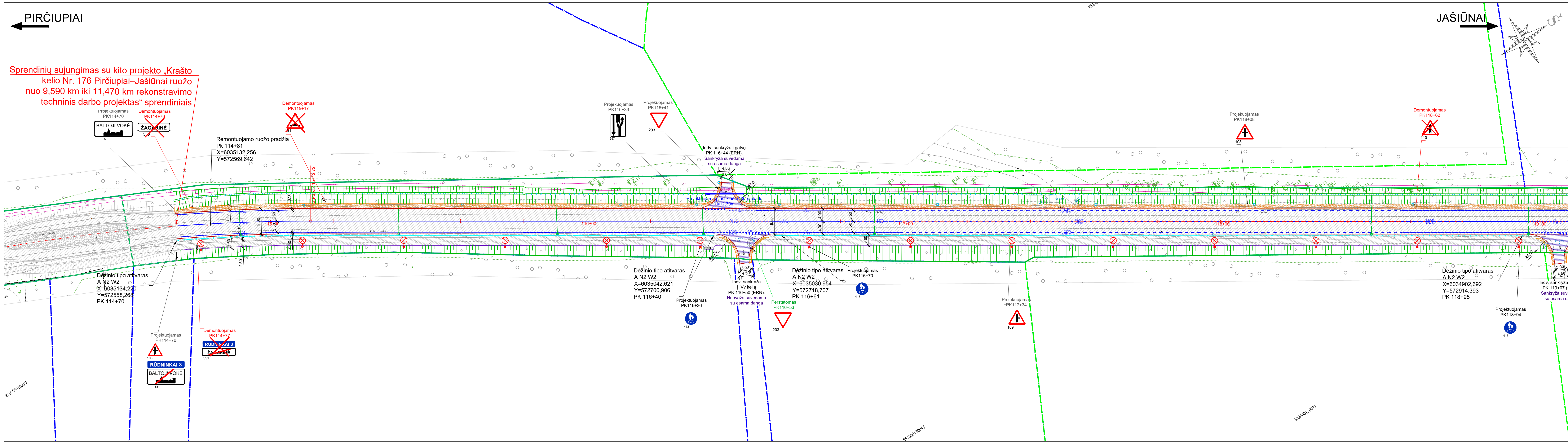
SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- - Preliminiarių žemės sklypų ribos
- - Kelio sklypo riba;
- - Suformuotų žemės sklypų ribos;
- 📍 - Kadastro byloje neregistruota esama nuovaža (projektuojama);
- 📍 - Kadastro byloje neregistruota/registruota esama nuovaža (naikinama);
- 📍 - Kadastro byloje registruota esama nuovaža (projektuojama);
- 🚦 - Kadastro byloje registruota esama sankryža (projektuojama);

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Objekto apžiūra ir fotifikacija atlikta 2023 m. balandžio mėn. 19 d.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapy	Laida
P23-027-176-R-PP-ENSS	3	3	0



Sprendinių sujungimas su kito projekto „Krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožo nuo 9,590 km iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ sprendiniais

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdninkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštai
	- Projektuojamas kelkraščio kraštai
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio atitvaras
	- Projektuojamas apsauginių kelio atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis atitvaras
	- Projektuojami dėžinių atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga nuovažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyruojant
	- Projektuojama granitinių trinkelų danga
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga saugumo salelėse
	- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
	- Projektuojamas kelio ženklai
	- Demontuojama tvora
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas krypinių pėsčiųjų perėjų apšvietimas

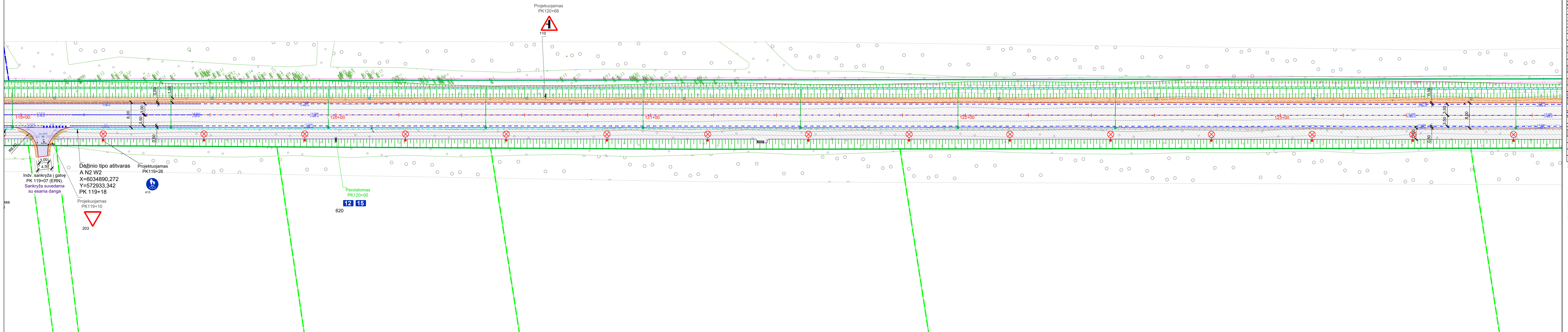
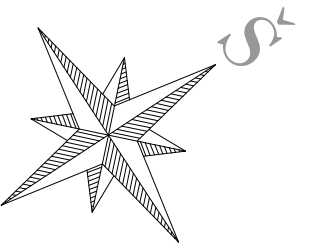
- Pastabos:
1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykstant statybos darbams, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.
 2. Rangovui vykstant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
 3. Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis negu 12,00%, pridedant prie esamos situacijos.

Nuovažų ir sankryžų etiketų trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;
 NN - nauja nuovaža

0	2023-06	Visuomenės informavimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAİKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas
31368	PV	Dovilė Gribulienė
40457	PVA	Simonas Lapėnas
27317	PDV	Dovilė Gribulienė
	Inž.	Lukas Kubertavičius
		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 km iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		Dokumento pavadinimas Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
		Laida 0
LT	Statybos ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo P23-027-176-R-PP-DEOP
		Lapas 1
		Lapų 7

← PIRČIUPIAI

→ JAŠIŪNAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas keikraščio kraštas
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio ativaras
	- Projektuojamas apsauginių kelio ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis ativaras
	- Projektuojami dėžinių ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuvažuose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama keikraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyvuojant
	- Projektuojama granitinių trinkelų danga
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga saugumo salelėse
	- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Demontuojama tvora
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas krypinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas

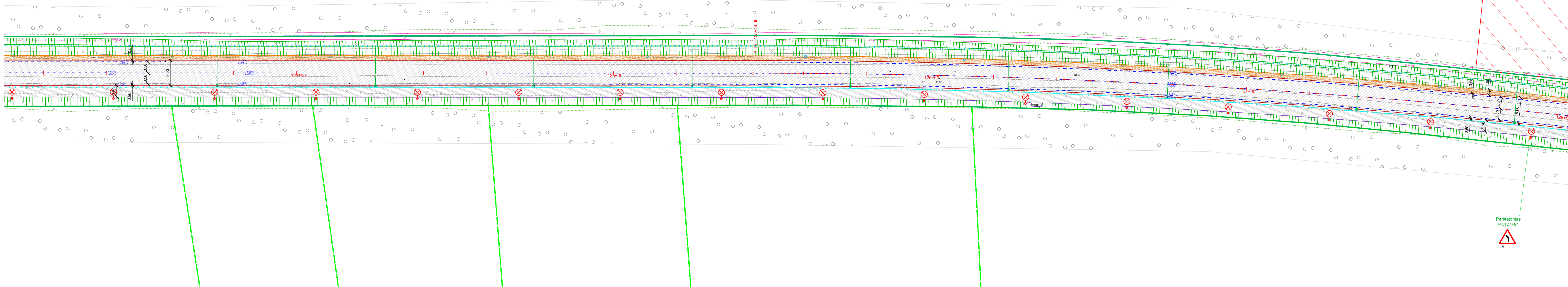
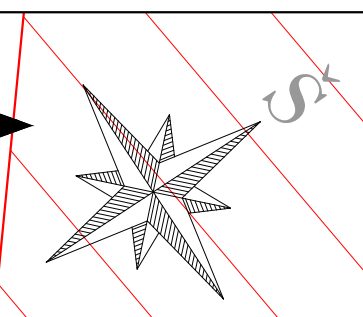
Pastabos:

1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykiant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus;
2. Rangovui vykiant statybos darbus trūkandies medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
3. Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimai ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.

Nuvažų ir sankryžų etiketų trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuvažas/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuvažas/sankryža;
 NN - nauja nuvažas

← PIRČIUPIAI

→ JAŠIŪNAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas kelkraščio kraštas
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio ativaras
	- Projektuojamas apsauginių kelio ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis ativaras
	- Projektuojami dėžinių ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuvažose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga nuvažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyruojant
	- Projektuojama granitinių trinkelų danga
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga saugumo salelėse
	- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženklimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Demontuojama tvora
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas kryplinis pėsčiųjų perėjį apšvietimas

Pastabos:
 1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.
 2. Rangovui vykdant statybos darbus traukiančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
 3. Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimai ne didesni negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.

Nuvažų ir sankryžų etiketų trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuvaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuvaža/sankryža;
 NN - nauja nuvaža

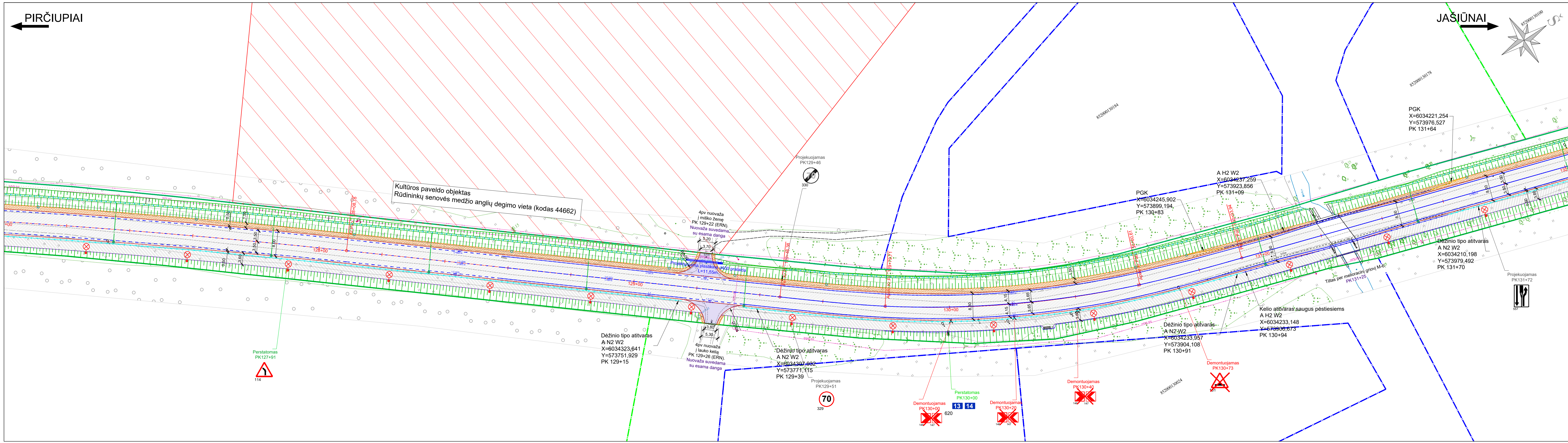
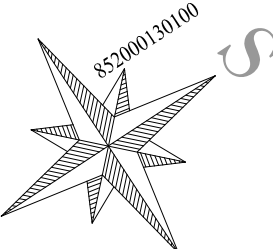
Perstatomas PK127+91



114

← PIRČIUPIAI

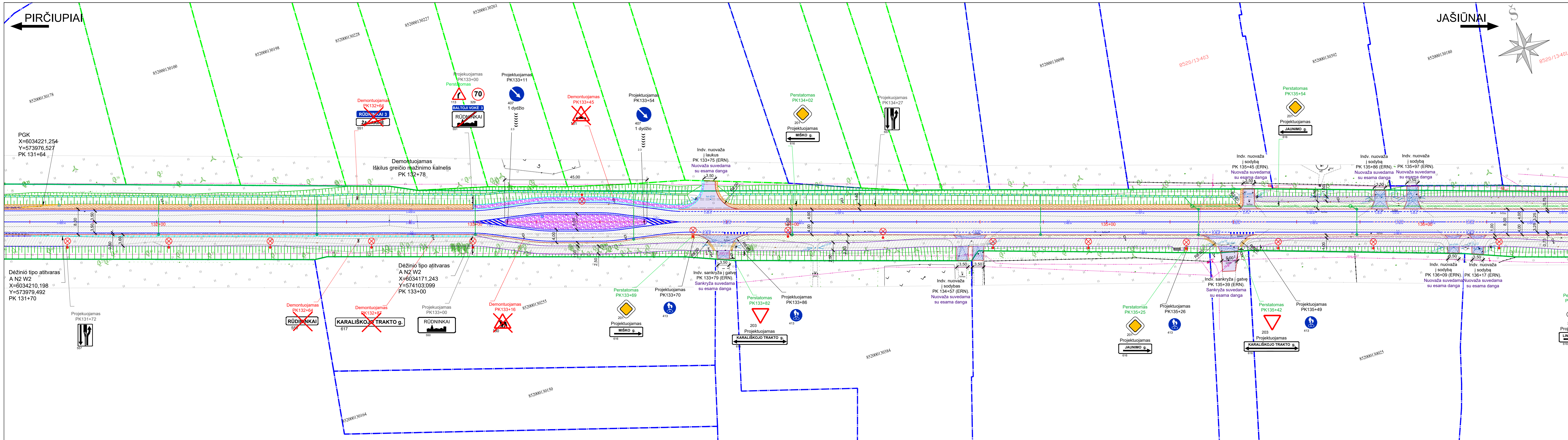
JASIŪNAI →



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių degimo vieta (kodas 44662)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas kelkraščio kraštas
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio ativaras
	- Projektuojamas apsauginių kelio ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis ativaras
	- Projektuojami dėžinių ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga nuovažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyruojant
	- Projektuojama granitinių trinkelų danga
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga saugumo salelėse
	- Projektuojamas kelevių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženkinimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Demontuojama tora
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas kryplinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas

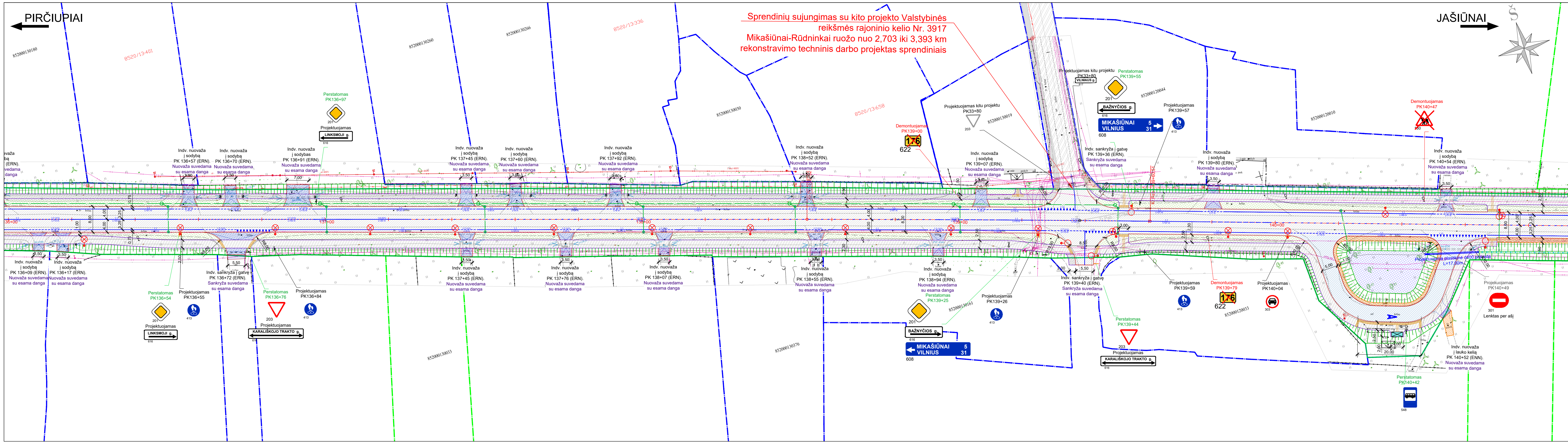
- Pastabos:
1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruošimo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.
 2. Rangovui vykdant statybos darbus traukiančios medžių šakos ir kūrmai turi būti genėjami arba pašalinami.
 3. Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.
- Nuovažų ir sankryžų etiketų trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;
 NN - nauja nuovaža



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas kelkraščio kraštas
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio ativaras
	- Projektuojamas apsauginių kelio ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis ativaras
	- Projektuojami dėžinių ativarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga nuovažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyruojant
	- Projektuojama granitinių trinkelų danga
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga saugumo salelėse
	- Projektuojamas keivių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Demontuojama tvora
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas krypinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas

Pastabos:
 1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruošimo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
 3. Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimai ne didesni negu 12,00%, priderinant prie esamos situacijos.
 Nuovažų ir sankryžų etiketų trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;
 NN - nauja nuovaža



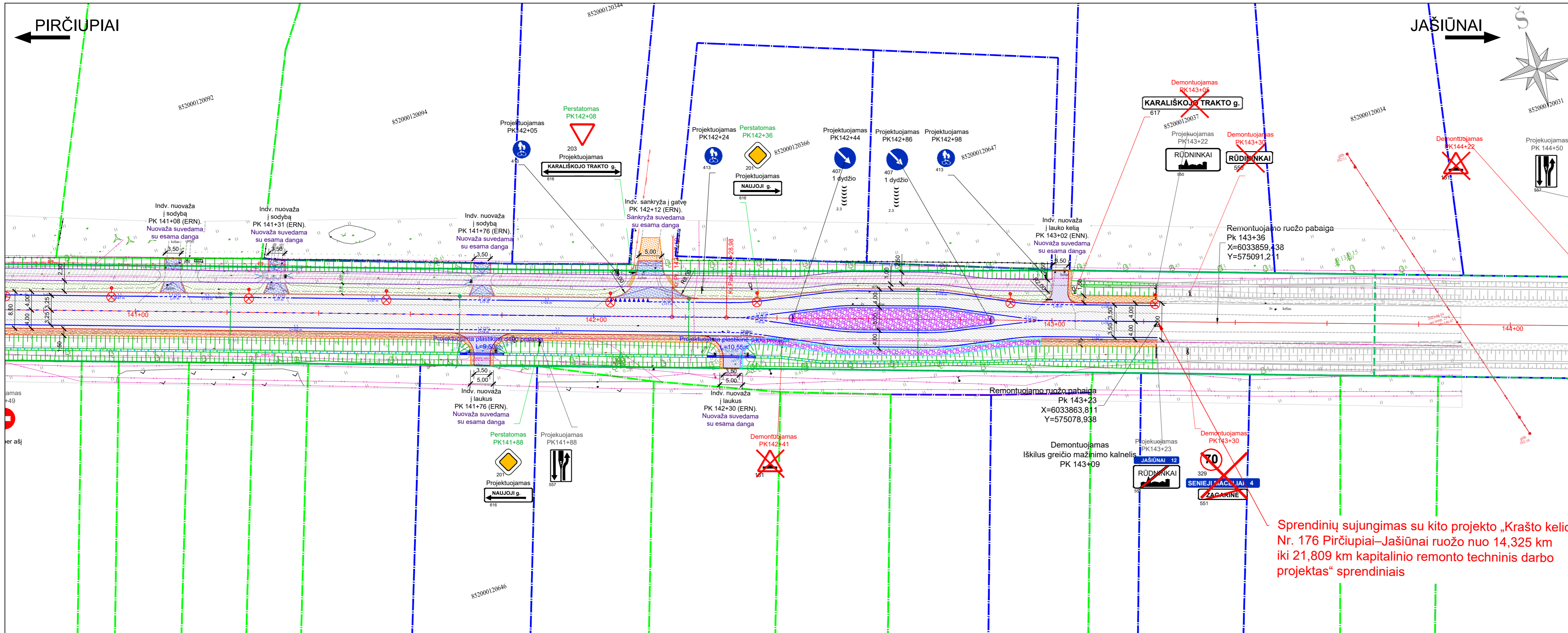
Sprendinių sujungimas su kito projekto Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3917 Mikišiūnai-Rūdninkai ruožo nuo 2,703 iki 3,393 km rekonstravimo techninis darbo projektas sprendiniais

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

[Symbol]	- Kelio sklypo riba
[Symbol]	- Suformuotų žemės sklypų ribos
[Symbol]	- Preliminarių žemės sklypų ribos
[Symbol]	- Kultūros paveldo objektas Rūdninkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
[Symbol]	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
[Symbol]	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
[Symbol]	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
[Symbol]	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
[Symbol]	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
[Symbol]	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
[Symbol]	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
[Symbol]	- Projektuojamas kelkraščio kraštas
[Symbol]	- Projektuojami groviai ir šlaitai
[Symbol]	- Projektuojama vandens pralaida
[Symbol]	- Projektuojamas apsauginis kelio ativaras
[Symbol]	- Projektuojamas apsauginių kelio ativarų pradiniai/galiniai komponentai
[Symbol]	- Projektuojamas dėžinis ativaras
[Symbol]	- Projektuojami dėžinių ativarų pradiniai/galiniai komponentai
[Symbol]	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
[Symbol]	- Vandens tėkmės kryptis
[Symbol]	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
[Symbol]	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
[Symbol]	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
[Symbol]	- Projektuojama betoninių trinkelių danga šaligatvyje
[Symbol]	- Projektuojama betoninių trinkelių danga nuovažoje
[Symbol]	- Projektuojama veja
[Symbol]	- Projektuojama kelkraščio danga
[Symbol]	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyruojant
[Symbol]	- Projektuojama granitinių trinkelių danga
[Symbol]	- Projektuojama betoninių trinkelių danga saugumo salelėse
[Symbol]	- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
[Symbol]	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
[Symbol]	- Projektuojamas kelio ženklas
[Symbol]	- Demontuojama tvora
[Symbol]	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamas paviršius
[Symbol]	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
[Symbol]	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
[Symbol]	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
[Symbol]	- Projektuojamas krypinis pėsčiųjų perėjė apšvietimas

- Pastabos:
1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus.
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trūkandios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
 3. Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.
- Nuovažų ir sankryžų etiketų trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastrinė byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastrinė byloje registruota nuovaža/sankryža;
 NN - nauja nuovaža

Dokumento žymuo			
P23-027-176-R-PP-DEOP			
Lapas	Lapų	Laida	
6	7	0	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas kelkraščio kraštas
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio atitvaras
	- Projektuojamas apsauginių kelio atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis atitvaras
	- Projektuojami dėžinių atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga nuovažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažyruojant
	- Projektuojama granitinių trinkelų danga
	- Projektuojama betoninių trinkelų danga saugumo salielėse
	- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženklimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Demontuojama tvora
	- Projektuojamas žmonių su negalia spėjamas paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas krypinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas

Pastabos:

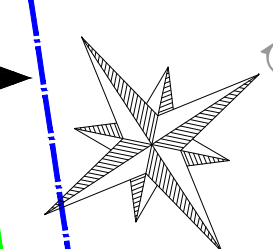
- Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus. Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus;
- Rangovui vykdant statybos darbus trukdančius medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
- Minimalus nuolydis asfalto dangai numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimul ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
 ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
 ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;
 NN - nauja nuovaža

Sprendinių sujungimas su kito projekto „Krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožo nuo 14,325 km iki 21,809 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ sprendiniais

← PIRČIUPIAI

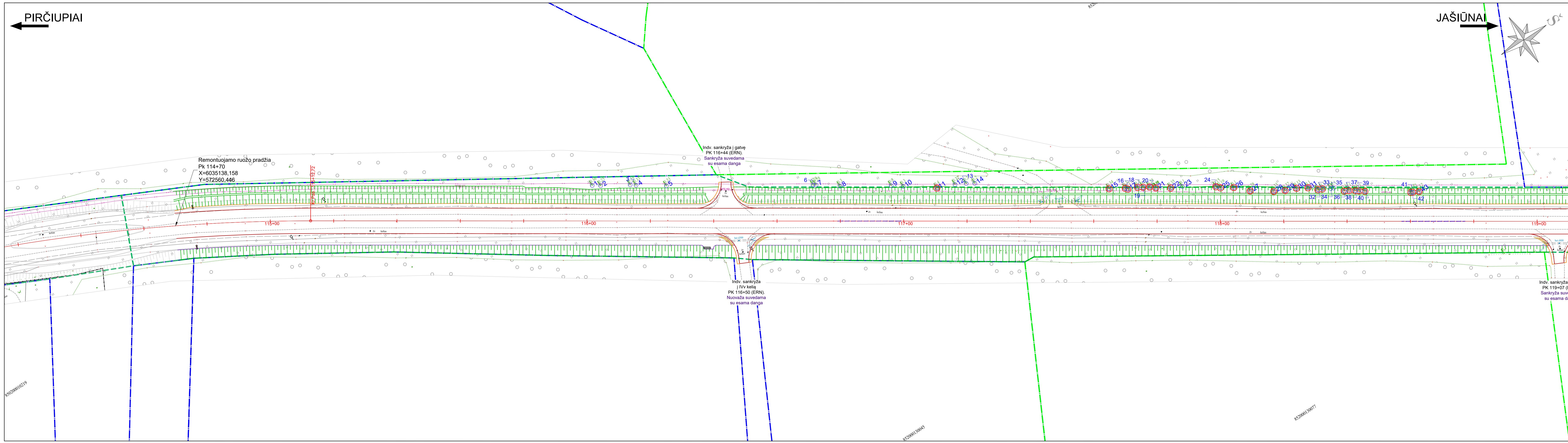
→ JAŠIŪNAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

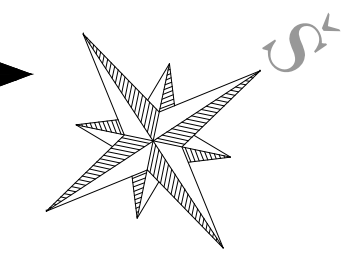
Pastabos:
 1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.



0	2023-06	Visuomenės informavimui		
LAIIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas		
		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 km iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		Dokumento pavadinimas Kertamų medžių ir šalinamų krūmų planas M 1:500		
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Laida	0
40457	PVA	Simonas Lapėnas	Lapas	7
27317	PDV	Dovilė Gribulienė	Lapų	1
	Inž.	Lukas Kubertavičius		
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo	P23-027-176-R-PP-KMKP

← PIRČIUPIAI

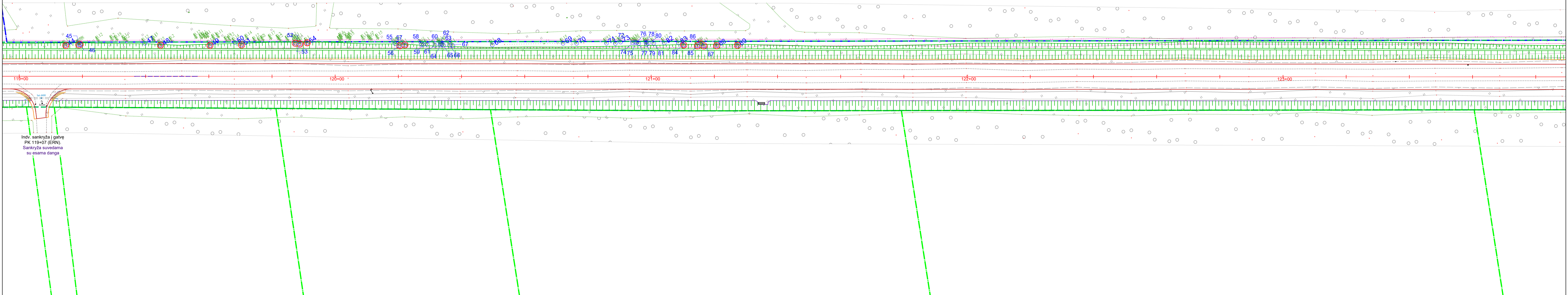
→ JAŠIŪNAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

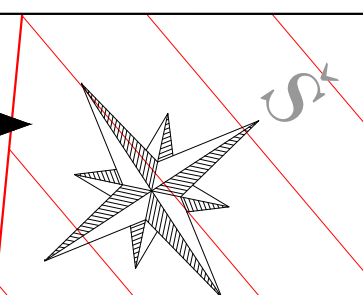
Pastabos:
 1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdancias medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.



Indv. sankryža į gatvę
 PK 119+07 (ERN).
 Sankryža suvedama
 su esama danga

← PIRČIUPIAI

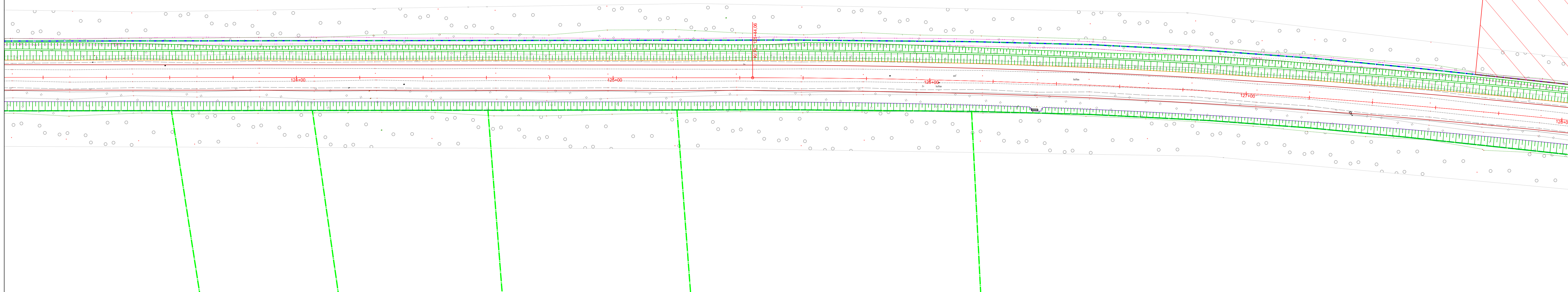
JAŠIŪNAI →

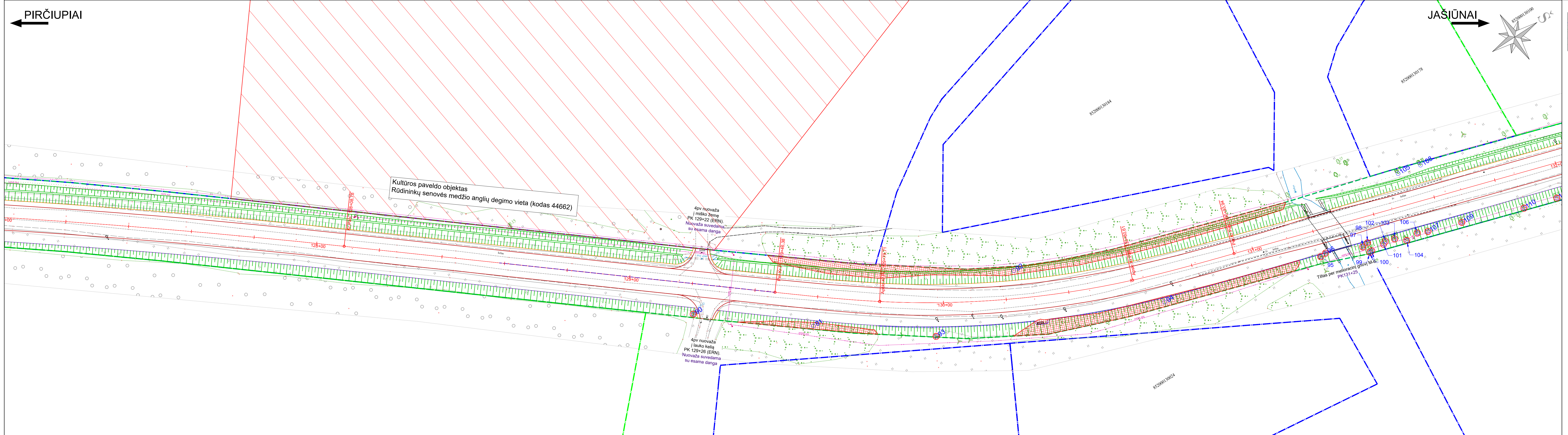


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
 1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventurizaciją techninio darbo projekto metu
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.





Kultūros paveldo objektas
Rūdininkų senovės medžio anglių degimo vieta (kodas 44662)

4pv nuvažą
i miško žemę
PK 129+22 (ERN).
Nuvažą suvedama
su esama danga

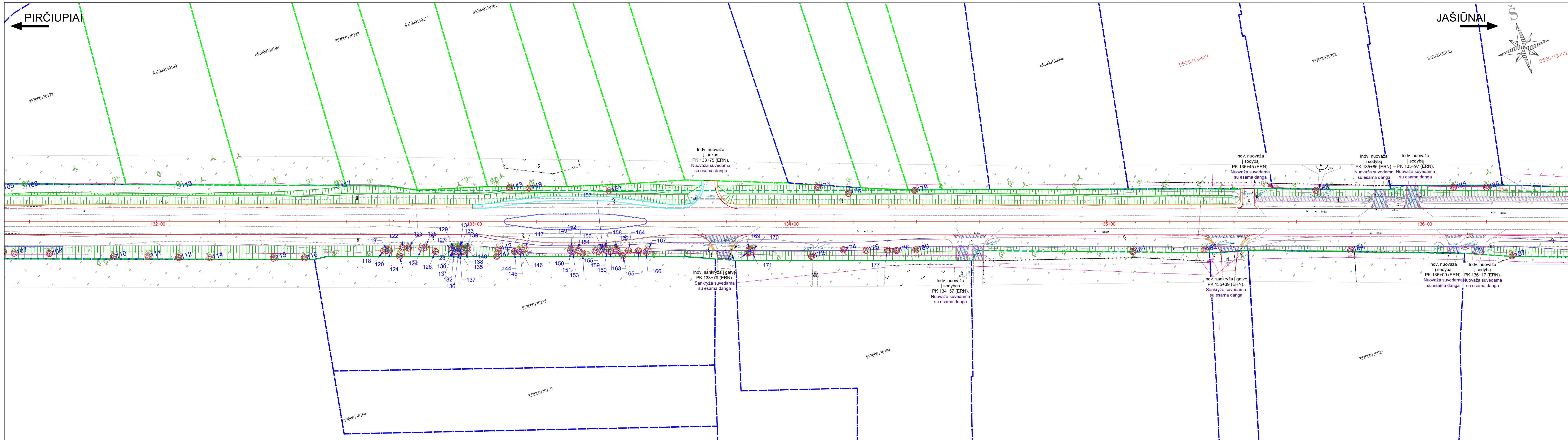
4pv nuvažą
i lauko kelia
PK 129+26 (ERN).
Nuvažą suvedama
su esama danga

Tiltas per melioracinį griovį M-6c
PK131+25

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio skylo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių degimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

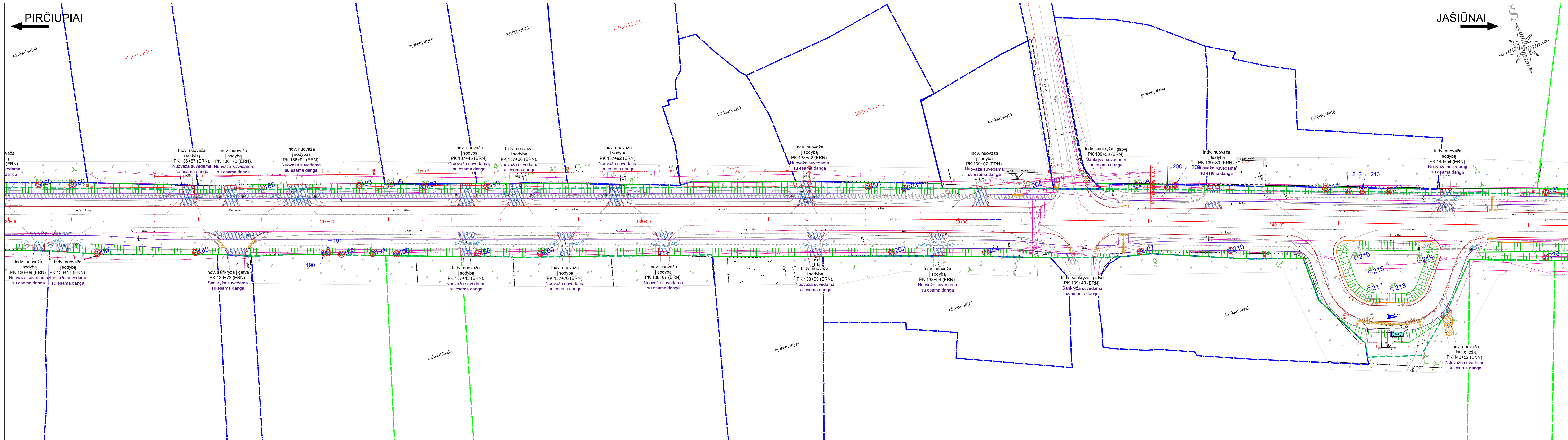
Pastabos:
1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

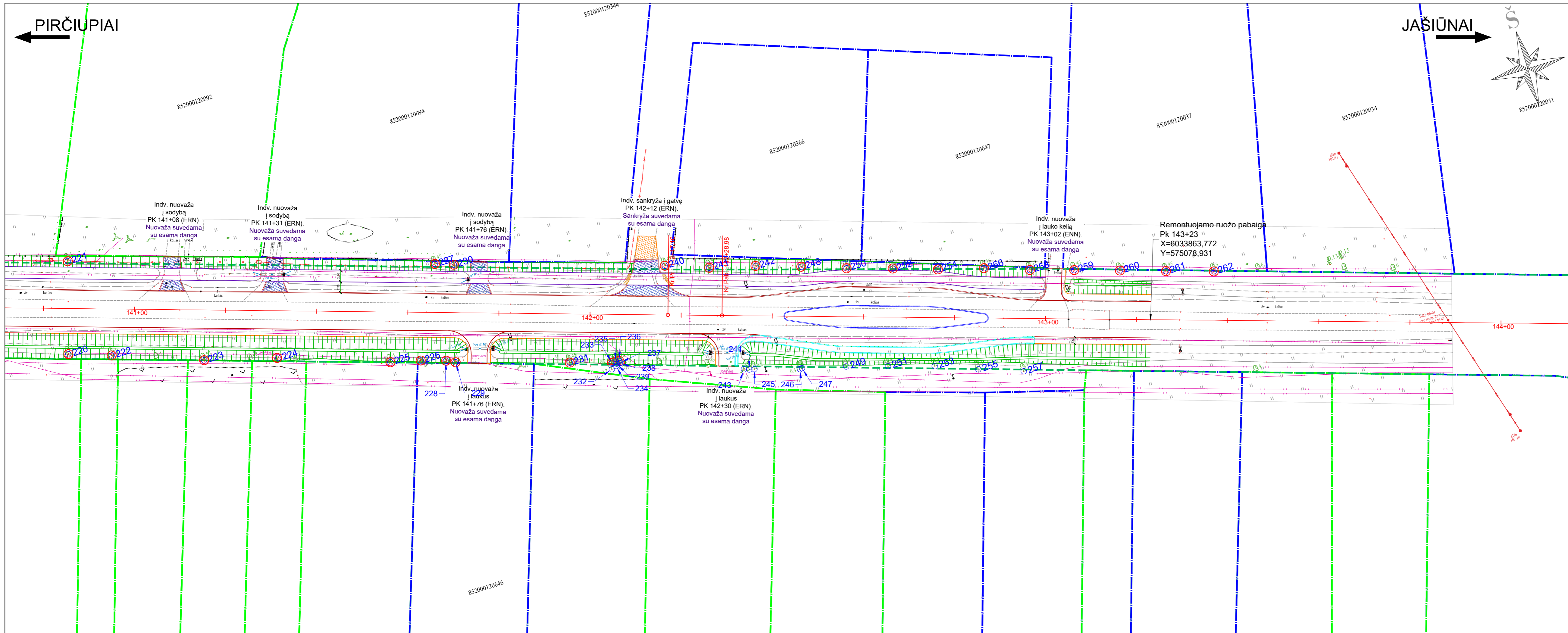
Pastabos:
 1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdancias medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
 1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinimas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdantis medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

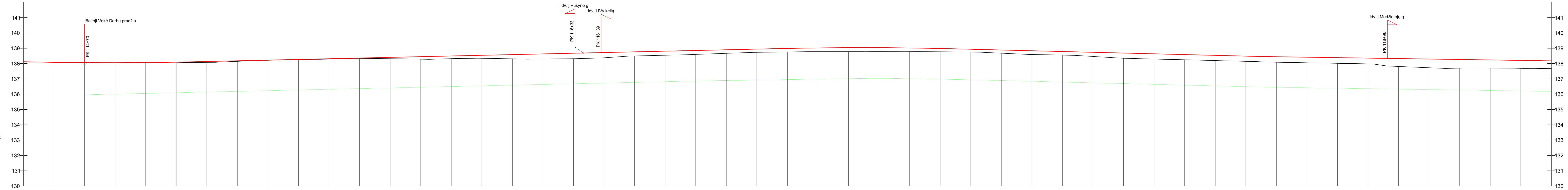


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Kultūros paveldo objektas Rūdininkų senovės medžio anglių deginimo vieta (kodas 44662)
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
 1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
 2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



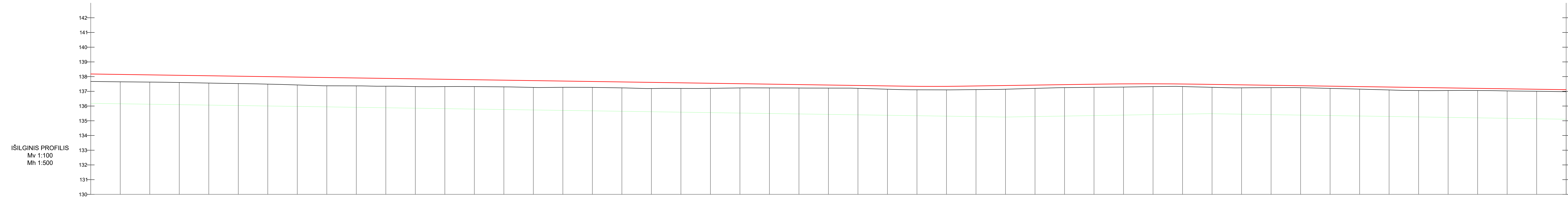
DARBŲ ŽYMĖ, m		0.04 0.02 0.02 0.04 0.06 0.03 0.01 0.01 0.03 0.04 0.09 0.16 0.18 0.20 0.26 0.26 0.21 0.23 0.24 0.26 0.26 0.24 0.22 0.19 0.21 0.25 0.23 0.27 0.34 0.34 0.36 0.37 0.37 0.38 0.38 0.36 0.52 0.57 0.57 0.53 0.52																											
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		138.08 138.06 138.06 138.06 138.07 138.09 138.14 138.18 138.23 138.27 138.32 138.36 138.41 138.45 138.50 138.54 138.59 138.63 138.68 138.72 138.77 138.81 138.86 138.90 138.95 138.99 139.02 139.04 139.04 139.02 138.99 138.94 138.89 138.84 138.79 138.74 138.69 138.64 138.59 138.54 138.49 138.45 138.42 138.39 138.36 138.33 138.30 138.27 138.24 138.21 138.16																											
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	138.12 138.08 138.06 138.06 138.07 138.09 138.14 138.18 138.23 138.27 138.32 138.36 138.41 138.45 138.50 138.54 138.59 138.63 138.68 138.72 138.77 138.81 138.86 138.90 138.95 138.99 139.02 139.04 139.04 139.02 138.99 138.94 138.89 138.84 138.79 138.74 138.69 138.64 138.59 138.54 138.49 138.45 138.42 138.39 138.36 138.33 138.30 138.27 138.24 138.21 138.16																											
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	-0.4% L=13.4 m R=6000 m L=51.00 m KP Pk 114+55 m, H 138.10 m AKT Pk 117+25 m, H 139.04 m KG Pk 117+54 m, H 138.97 m -0.4% L=192.0 m R=6000 m L=56.96 m KP Pk 116+98 m, H 138.98 m AKT Pk 117+25 m, H 139.04 m KG Pk 117+54 m, H 138.97 m -0.5% L=100.8 m -0.3% L=371.3 m																											
GRIOVIS	KAIRĖ	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	R=580 m L=292.9 m L=68.97 m K=34.48 L=992.58 m																										
		ALTITUDĖS, m	136.01 136.05 136.10 136.14 136.19 136.23 136.28 136.32 136.37 136.41 136.46 136.50 136.55 136.59 136.64 136.68 136.73 136.77 136.82 136.86 136.90 136.93 136.96 137.01 137.01 137.01 136.98 136.89 136.84 136.80 136.75 136.70 136.65 136.60 136.55 136.50 136.45 136.42 136.39 136.36 136.33 136.30 136.27 136.24 136.21																										
		NUOLYDŽIAI, %	0.5% L=202.1 m 0.3% L=57.9 m 0.3% L=90.0 m 0.5% L=95.3 m 0.3% L=404.7 m																										
		TVIRTINIMAS																											
PIKETAI		11450 11455 11460 11465 11470 11475 11480 11485 11490 11495 11500 11505 11510 11515 11520 11525 11530 11535 11540 11545 11550 11555 11560 11565 11570 11575 11580 11585 11590 11595 11600 11605 11610 11615 11620 11625 11630 11635 11640 11645 11650 11655 11660 11665 11670 11675 11680 11685 11690 11695 11700 11705 11710 11715 11720 11725 11730 11735 11740 11745 11750 11755 11760 11765 11770 11775 11780 11785 11790 11795 11800 11805 11810 11815 11820 11825 11830 11835 11840 11845 11850 11855 11860 11865 11870 11875 11880 11885 11890 11895 11900 11905 11910 11915 11920 11925 11930 11935 11940 11945 11950																											

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Esamas žemės paviršius;
 - Projektuojama kelio trasa;
 - Projektuojama sankryža į kairę;
 - Projektuojama sankryža į dešinę;
 - Projektuojama sankryža keturšalė;
 - Projektuojama nuvažą į kairę;
 - Projektuojama nuvažą į dešinę;

0	2023-06	Visuomenės informavimui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. FAKTV. DOK. NR.		Objekto pavadinimas				
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas				
		Statinio pavadinimas				
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 km iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas				
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Dokumentu pavadinimas	Laida		
40457	PVA	Simonas Lapėnas				
27317	PdV	Dovilė Gribulienė	Išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500	0		
	Inž.	Lukas Kubertavičius				
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumentu žymus	P23-027-176-R-PP-B-IP	Lapas	Lapų
					1	6

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama kelio trasa;
- Projektuojama sankryža į kairę;
- Projektuojama sankryža į dešinę;
- Projektuojama nuvažų į kairę;
- Projektuojama keturšalė sankryža;
- Projektuojama nuvažų į dešinę;

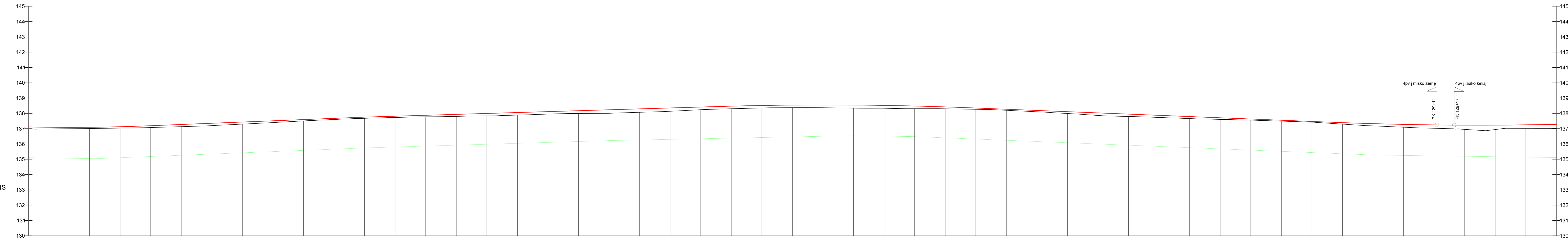


IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

DARBŲ ŽYMĖ, m		ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		TRASOS AŠIS		GROVYS		PIKETAI	
				ALTITUDĖS, m	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	ALTITUDĖS, m	NUOLYDŽIAI, %		
				HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS		KAIŘĖ			
						TVIRTINIMAS			
		138.15	0.50	138.15		136.15		119+00	
		138.12	0.49	138.12		136.12		119+10	
		138.09	0.49	138.09		136.09		119+20	
		138.06	0.50	138.06		136.06		119+30	
		138.03	0.50	138.03		136.03		120+00	
		138.00	0.51	138.00		136.00		120+10	
		137.97	0.54	137.97		135.97		120+20	
		137.94	0.56	137.94		135.94		120+30	
		137.91	0.54	137.91		135.91		120+40	
		137.88	0.53	137.88		135.88		120+50	
		137.85	0.53	137.85		135.85		120+60	
		137.82	0.49	137.82		135.82		120+70	
		137.79	0.47	137.79		135.79		120+80	
		137.76	0.45	137.76		135.76		120+90	
		137.73	0.46	137.73		135.73		121+00	
		137.70	0.43	137.70		135.70		121+10	
		137.67	0.40	137.67		135.67		121+20	
		137.64	0.40	137.64		135.64		121+30	
		137.61	0.42	137.61		135.61		121+40	
		137.58	0.38	137.58		135.58		121+50	
		137.55	0.35	137.55		135.55		121+60	
		137.52	0.29	137.52		135.52		121+70	
		137.49	0.26	137.49		135.49		121+80	
		137.46	0.23	137.46		135.46		121+90	
		137.43	0.21	137.43		135.43		122+00	
		137.40	0.20	137.40		135.40		122+10	
		137.37	0.23	137.37		135.37		122+20	
		137.34	0.24	137.34		135.34		122+30	
		137.34	0.24	137.34		135.34		122+40	
		137.37	0.25	137.37		135.37		122+50	
		137.40	0.25	137.40		135.40		122+60	
		137.43	0.22	137.43		135.43		122+70	
		137.46	0.20	137.46		135.46		122+80	
		137.49	0.21	137.49		135.49		122+90	
		137.51	0.22	137.51		135.51		123+00	
		137.51	0.19	137.51		135.42		123+10	
		137.50	0.17	137.50		135.45		123+20	
		137.47	0.20	137.47		135.46		123+30	
		137.44	0.20	137.44		135.45		123+40	
		137.41	0.16	137.41		135.42		123+50	
		137.38	0.13	137.38		135.39		123+60	
		137.35	0.15	137.35		135.35		123+70	
		137.32	0.17	137.32		135.32		123+80	
		137.29	0.20	137.29		135.29		123+90	
		137.26	0.21	137.26		135.26		124+00	
		137.23	0.18	137.23		135.23		124+10	
		137.20	0.15	137.20		135.20		124+20	
		137.17	0.14	137.17		135.17		124+30	
		137.14	0.14	137.14		135.14		124+40	
		137.11		137.11		135.11		124+50	
		137.08		137.08		135.08		124+60	
		137.05		137.05		135.05		124+70	
		137.02		137.02		135.02		124+80	
		136.99		136.99		134.99		124+90	
		136.96		136.96		134.96		125+00	
		136.93		136.93		134.93		125+10	
		136.90		136.90		134.90		125+20	
		136.87		136.87		134.87		125+30	
		136.84		136.84		134.84		125+40	
		136.81		136.81		134.81		125+50	
		136.78		136.78		134.78		125+60	
		136.75		136.75		134.75		125+70	
		136.72		136.72		134.72		125+80	
		136.70		136.70		134.70		125+90	
		136.67		136.67		134.67		126+00	
		136.64		136.64		134.64		126+10	
		136.61		136.61		134.61		126+20	
		136.58		136.58		134.58		126+30	
		136.55		136.55		134.55		126+40	
		136.52		136.52		134.52		126+50	
		136.49		136.49		134.49		126+60	
		136.46		136.46		134.46		126+70	
		136.43		136.43		134.43		126+80	
		136.40		136.40		134.40		126+90	
		136.37		136.37		134.37		127+00	
		136.34		136.34		134.34		127+10	
		136.31		136.31		134.31		127+20	
		136.28		136.28		134.28		127+30	
		136.25		136.25		134.25		127+40	
		136.22		136.22		134.22		127+50	
		136.20		136.20		134.20		127+60	
		136.17		136.17		134.17		127+70	
		136.14		136.14		134.14		127+80	
		136.11		136.11		134.11		127+90	
		136.08		136.08		134.08		128+00	
		136.05		136.05		134.05		128+10	
		136.02		136.02		134.02		128+20	
		135.99		135.99		133.99		128+30	
		135.96		135.96		133.96		128+40	
		135.93		135.93		133.93		128+50	
		135.90		135.90		133.90		128+60	
		135.87		135.87		133.87		128+70	
		135.84		135.84		133.84		128+80	
		135.81		135.81		133.81		128+90	
		135.78		135.78		133.78		129+00	
		135.75		135.75		133.75		129+10	
		135.72		135.72		133.72		129+20	
		135.70		135.70		133.70		129+30	
		135.67		135.67		133.67		129+40	
		135.64		135.64		133.64		129+50	
		135.61		135.61		133.61		129+60	
		135.58		135.58		133.58		129+70	
		135.55		135.55		133.55		129+80	
		135.52		135.52		133.52		129+90	
		135.49		135.49		133.49		130+00	
		135.46		135.46		133.46		130+10	
		135.43		135.43		133.43		130+20	
		135.40		135.40		133.40		130+30	
		135.37		135.37		133.37		130+40	
		135.34		135.34		133.34		130+50	
		135.31		135.31		133.31		130+60	
		135.28		135.28		133.28		130+70	
		135.25		135.25		133.25		130+80	
		135.22		135.22		133.22		130+90	
		135.20		135.20		133.20		131+00	
		135.17		135.17		133.17		131+10	
		135.14		135.14		133.14		131+20	
		135.11		135.11		133.11		131+30	
		135.08		135.08		133.08		131+40	
		135.05		135.05		133.05		131+50	
		135.02		135.02		133.02		131+60	
		134.99		134.99		132.99		131+70	
		134.96		134.96		132.96		131+80	
		134.93		134.93		132.93		131+90	
		134.90		134.90		132.90		132+00	
		134.87		134.87		132.87		132+10	
		134.84		134.84		132.84		132+20	
		134.81		134.81		132.81		132+30	
		134.78		134.78		132.78		132+40	
		134.75		134.75		132.75		132+50	
		134.72		134.72		132.72		132+60	
		134.70		134.70		132.70		132+70	
		134.67		134.67		132.67		132+80	
		134.64		134.64		132.64		132+90	
		134.61		134.61		132.61		133+00	
		134.58		134.58		132.58		133+10	
		134.55		134.55		132.55		133+20	
		134.52		134.52		132.52		133+30	
		134.49		134.49		132.49		133+40	
		134.46		134.46		132.46		133+50	
		134.43		134.43		132.43		133+60	
		134.40		134.40		132.40		133+70	
		134.37		134.37		132.37		133+80	
		134.34		134.34		132.34		133+90	
		134.31		134.31		132.31		134+00	
		134.28		134.28		132.28		134+10	
		134.25		134.25		132.25		134+20	
		134.22		134.22		132.22		134+30	
		134.20		134.20		132.20		134+40	
		134.17		134.17		132.17		134+50	

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

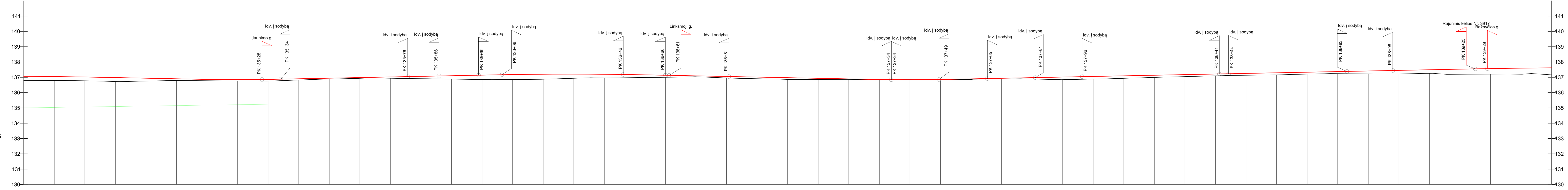
- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama kelio trasa;
- Projektuojama sankryža į kairę;
- Projektuojama sankryža į dešinę;
- Projektuojama nuvažą į kairę;
- Projektuojama nuvažą į dešinę;



ĮŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

DARBŲ ŽYMĖ, m		ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		0,10	0,08	0,09	0,12	0,14	0,15	0,14	0,12	0,09	0,07	0,08	0,08	0,10	0,13	0,16	0,17	0,16	0,18	0,23	0,22	0,22	0,18	0,17	0,16	0,17	0,18	0,20	0,19	0,17	0,12	0,08	0,07	0,08	0,14	0,13	0,11	0,07	0,06	0,05	0,10	0,15	0,18	0,22	0,28	0,29	0,23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	137,09	137,09	137,12	137,19	137,27	137,35	137,43	137,51	137,59	137,67	137,75	137,81	137,87	137,93	137,99	138,05	138,11	138,17	138,23	138,29	138,35	138,41	138,47	138,51	138,54	138,55	138,54	138,52	138,48	138,42	138,35	138,27	138,19	138,11	138,03	137,95	137,87	137,79	137,71	137,63	137,55	137,47	137,39	137,33	137,28	137,25	137,23	137,23	137,25	137,25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;">-0,3% L=129,5 m</div> <div style="width: 10%;">R=3000 m, L=33,00 m; KP Pk 124+53 m, H 137,10 m; AKT Pk ??? m, H ??? m; KG Pk 124+88 m, H 137,18 m</div> <div style="width: 10%;">0,8% L=72,1 m</div> <div style="width: 10%;">0,6% L=114,5 m</div> <div style="width: 10%;">R=6000 m, L=83,90 m; KP Pk 126+75 m, H 138,44 m; AKT Pk 127+11 m, H 138,55 m; KG Pk 127+59 m, H 138,36 m</div> <div style="width: 10%;">-0,8% L=117,7 m</div> <div style="width: 10%;">R=8000 m, L=55,98 m; KP Pk 128+76 m, H 137,42 m; AKT Pk ??? m, H ??? m; KG Pk 129+42 m, H 137,26 m</div> <div style="width: 10%;">0,3% L=71,7 m</div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;">L=992,58 m</div> <div style="width: 10%;">R=2500 m L=264,7 m</div> <div style="width: 10%;">L=137,63 m</div> <div style="width: 10%;">L=33,33 m K=16,86</div> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
GRIOVYS	ALTITUDĖS, m	135,07	135,04	135,10	135,18	135,26	135,34	135,42	135,50	135,58	135,66	135,74	135,82	135,90	135,98	136,06	136,14	136,22	136,30	136,38	136,46	136,54	136,62	136,70	136,78	136,86	136,94	137,02	137,10	137,18	137,26	137,34	137,42	137,50	137,58	137,66	137,74	137,82	137,90	137,98	138,06	138,14	138,22	138,30	138,38	138,46	138,54	138,62	138,70	138,78	138,86	138,94	139,02	139,10	139,18	139,26	139,34	139,42	139,50	139,58	139,66	139,74	139,82	139,90	139,98	140,06	140,14	140,22	140,30	140,38	140,46	140,54	140,62	140,70	140,78	140,86	140,94	141,02	141,10	141,18	141,26	141,34	141,42	141,50	141,58	141,66	141,74	141,82	141,90	141,98	142,06	142,14	142,22	142,30	142,38	142,46	142,54	142,62	142,70	142,78	142,86	142,94	143,02	143,10	143,18	143,26	143,34	143,42	143,50	143,58	143,66	143,74	143,82	143,90	143,98	144,06	144,14	144,22	144,30	144,38	144,46	144,54	144,62	144,70	144,78	144,86	144,94	145,02	145,10	145,18	145,26	145,34	145,42	145,50	145,58	145,66	145,74	145,82	145,90	145,98	146,06	146,14	146,22	146,30	146,38	146,46	146,54	146,62	146,70	146,78	146,86	146,94	147,02	147,10	147,18	147,26	147,34	147,42	147,50	147,58	147,66	147,74	147,82	147,90	147,98	148,06	148,14	148,22	148,30	148,38	148,46	148,54	148,62	148,70	148,78	148,86	148,94	149,02	149,10	149,18	149,26	149,34	149,42	149,50	149,58	149,66	149,74	149,82	149,90	149,98	150,06	150,14	150,22	150,30	150,38	150,46	150,54	150,62	150,70	150,78	150,86	150,94	151,02	151,10	151,18	151,26	151,34	151,42	151,50	151,58	151,66	151,74	151,82	151,90	151,98	152,06	152,14	152,22	152,30	152,38	152,46	152,54	152,62	152,70	152,78	152,86	152,94	153,02	153,10	153,18	153,26	153,34	153,42	153,50	153,58	153,66	153,74	153,82	153,90	153,98	154,06	154,14	154,22	154,30	154,38	154,46	154,54	154,62	154,70	154,78	154,86	154,94	155,02	155,10	155,18	155,26	155,34	155,42	155,50	155,58	155,66	155,74	155,82	155,90	155,98	156,06	156,14	156,22	156,30	156,38	156,46	156,54	156,62	156,70	156,78	156,86	156,94	157,02	157,10	157,18	157,26	157,34	157,42	157,50	157,58	157,66	157,74	157,82	157,90	157,98	158,06	158,14	158,22	158,30	158,38	158,46	158,54	158,62	158,70	158,78	158,86	158,94	159,02	159,10	159,18	159,26	159,34	159,42	159,50	159,58	159,66	159,74	159,82	159,90	159,98	160,06	160,14	160,22	160,30	160,38	160,46	160,54	160,62	160,70	160,78	160,86	160,94	161,02	161,10	161,18	161,26	161,34	161,42	161,50	161,58	161,66	161,74	161,82	161,90	161,98	162,06	162,14	162,22	162,30	162,38	162,46	162,54	162,62	162,70	162,78	162,86	162,94	163,02	163,10	163,18	163,26	163,34	163,42	163,50	163,58	163,66	163,74	163,82	163,90	163,98	164,06	164,14	164,22	164,30	164,38	164,46	164,54	164,62	164,70	164,78	164,86	164,94	165,02	165,10	165,18	165,26	165,34	165,42	165,50	165,58	165,66	165,74	165,82	165,90	165,98	166,06	166,14	166,22	166,30	166,38	166,46	166,54	166,62	166,70	166,78	166,86	166,94	167,02	167,10	167,18	167,26	167,34	167,42	167,50	167,58	167,66	167,74	167,82	167,90	167,98	168,06	168,14	168,22	168,30	168,38	168,46	168,54	168,62	168,70	168,78	168,86	168,94	169,02	169,10	169,18	169,26	169,34	169,42	169,50	169,58	169,66	169,74	169,82	169,90	169,98	170,06	170,14	170,22	170,30	170,38	170,46	170,54	170,62	170,70	170,78	170,86	170,94	171,02	171,10	171,18	171,26	171,34	171,42	171,50	171,58	171,66	171,74	171,82	171,90	171,98	172,06	172,14	172,22	172,30	172,38	172,46	172,54	172,62	172,70	172,78	172,86	172,94	173,02	173,10	173,18	173,26	173,34	173,42	173,50	173,58	173,66	173,74	173,82	173,90	173,98	174,06	174,14	174,22	174,30	174,38	174,46	174,54	174,62	174,70	174,78	174,86	174,94	175,02	175,10	175,18	175,26	175,34	175,42	175,50	175,58	175,66	175,74	175,82	175,90	175,98	176,06	176,14	176,22	176,30	176,38	176,46	176,54	176,62	176,70	176,78	176,86	176,94	177,02	177,10	177,18	177,26	177,34	177,42	177,50	177,58	177,66	177,74	177,82	177,90	177,98	178,06	178,14	178,22	178,30	178,38	178,46	178,54	178,62	178,70	178,78	178,86	178,94	179,02	179,10	179,18	179,26	179,34	179,42	179,50	179,58	179,66	179,74	179,82	179,90	179,98	180,06	180,14	180,22	180,30	180,38	180,46	180,54	180,62	180,70	180,78	180,86	180,94	181,02	181,10	181,18	181,26	181,34	181,42	181,50	181,58	181,66	181,74	181,82	181,90	181,98	182,06	182,14	182,22	182,30	182,38	182,46	182,54	182,62	182,70	182,78	182,86	182,94	183,02	183,10	183,18	183,26	183,34	183,42	183,50	183,58	183,66	183,74	183,82	183,90	183,98	184,06	184,14	184,22	184,30	184,38	184,46	184,54	184,62	184,70	184,78	184,86	184,94	185,02	185,10	185,18	185,26	185,34	185,42	185,50	185,58	185,66	185,74	185,82	185,90	185,98	186,06	186,14	186,22	186,30	186,38	186,46	186,54	186,62	186,70	186,78	186,86	186,94	187,02	187,10	187,18	187,26	187,34	187,42	187,50	187,58	187,66	187,74	187,82	187,90	187,98	188,06	188,14	188,22	188,30	188,38	188,46	188,54	188,62	188,70	188,78	188,86	188,94	189,02	189,10	189,18	189,26	189,34	189,42	189,50	189,58	189,66	189,74	189,82	189,90	189,98	190,06	190,14	190,22	190,30	190,38	190,46	190,54	190,62	190,70	190,78	190,86	190,94	191,02	191,10	191,18	191,26	191,34	191,42	191,50	191,58	191,66	191,74	191,82	191,90	191,98	192,06	192,14	192,22	192,30	192,38	192,46	192,54	192,62	192,70	192,78	192,86	192,94	193,02	193,10	193,18	193,26	193,34	193,42	193,50	193,58	193,66	193,74	193,82	193,90	193,98	194,06	194,14	194,22	194,30	194,38	194,46	194,54	194,62	194,70	194,78	194,86	194,94	195,02	195,10	195,18	195,26	195,34	195,42	195,50	195,58	195,66	195,74	195,82	195,90	195,98	196,06	196,14	196,22	196,30	196,38	196,46	196,54	196,62	196,70	196,78	196,86	196,94	197,02	197,10	197,18	197,26	197,34	197,42	197,50	197,58	197,66	197,74	197,82	197,90	197,98	198,06	198,14	198,22	198,30	198,38	198,46	198,54	198,62	198,70	198,78	198,86	198,94	199,02	199,10	199,18	199,26	199,34	199,42	199,50	199,58	199,66	199,74	199,82	199,90	199,98	200,06	200,14	200,22	200,30	200,38	200,46	200,54	200,62	200,70	200,78	200,86	200,94	201,02	201,10	201,18	201,26	201,34	201,42	201,50	201,58	201,66	201,74	201,82	201,90	201,98	202,06	202,14	202,22	202,30	202,38	202,46	202,54	202,62	202,70	202,78	202,86	202,94	203,02	203,10	203,18	203,26	203,34	203,42	203,50	203,58	203,66	203,74	203,82	203,90	203,98	204,06	204,14	204,22	204,30	204,38	204,46	204,54	204,62	204,70	204,78	204,86	204,94	205,02	205,10	205,18	205,26	205,34	205,42	205,50	205,58	205,66	205,74	205,82	205,90	205,98	206,06	206,14	206,22	206,30	206,38	206,46	206,54	206,62	206,70	206,78	206,86	206,94	207,02	207,10	207,18	207,26	207,34	207,42	207,50	207,58	207,66	207,74	207,82	207

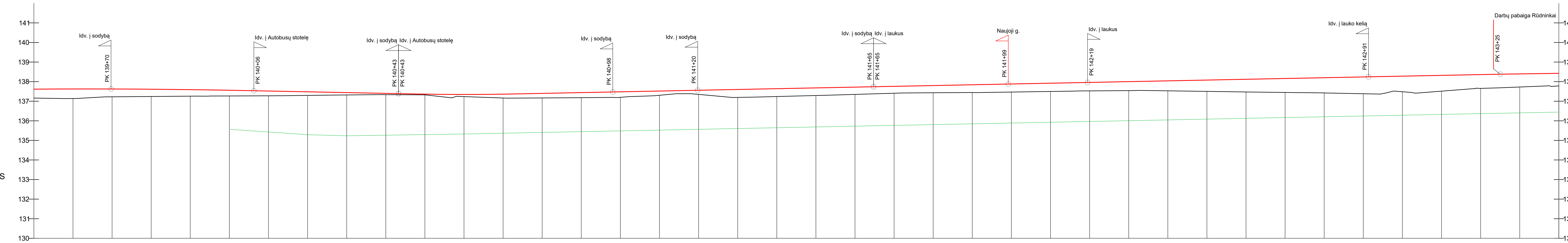
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500



DARBŲ ŽYMĖ, m		
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	137.05, 137.02, 136.98, 136.94, 136.90, 136.86, 136.85, 136.86, 136.90, 136.94, 136.98, 137.02, 137.06, 137.10, 137.14, 137.18, 137.20, 137.21, 137.20, 137.17, 137.13, 137.09, 137.05, 137.01, 136.97, 136.93, 136.89, 136.86, 136.84, 136.86, 136.90, 136.94, 136.98, 137.02, 137.06, 137.10, 137.14, 137.18, 137.21, 137.25, 137.29, 137.33, 137.37, 137.41, 137.45, 137.49, 137.53, 137.57, 137.60
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	R=10000 m, L=79.52 m; KP Pk 134+37, H 137.07 m; KG Pk 134+77, H 136.99 m; -0.4% L=30.9 m; R=3000 m, L=23.82 m; KP Pk 135+08 m, H 136.87 m; AKT Pk 137 m, H 137.21 m; KG Pk 135+32 m, H 136.87 m; 0.4% L=73.2 m; R=6000 m, L=47.68 m; KP Pk 136+05, H 137.16 m; AKT Pk 136+29, H 137.21 m; KG Pk 136+93, H 137.16 m; -0.4% L=75.0 m; R=3000 m, L=23.84 m; KP Pk 137+28 m, H 136.86 m; AKT Pk 137 m, H 137.21 m; KG Pk 137+52 m, H 136.86 m; 0.4% L=172.2 m; R=10000 m, L=79.72 m; KP Pk 139+24, H 137.55 m; AKT Pk 139+64, H 137.63 m; KG Pk 140+04, H 137.55 m;
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=758.21 m; L=108.4 m; L=491.82 m
GROVYS	KAIRĖ	ALTITUDĖS, m
		NUOLYDŽIAI, %
		TVIRTINIMAS
PIKETAI		134+00, 134+20, 134+40, 134+60, 134+80, 135+00, 135+20, 135+40, 135+60, 135+80, 136+00, 136+20, 136+40, 136+60, 136+80, 137+00, 137+20, 137+40, 137+60, 137+80, 138+00, 138+20, 138+40, 138+60, 138+80, 139+00

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Esamas žemės paviršius;
 - Projektuojama kelio trasa;
 - Projektuojama sankryža į kairę;
 - Projektuojama sankryža į dešinę;
 - Projektuojama sankryža keturšalė;
 - Projektuojama nuvažų į kairę;
 - Projektuojama nuvažų į dešinę;

IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

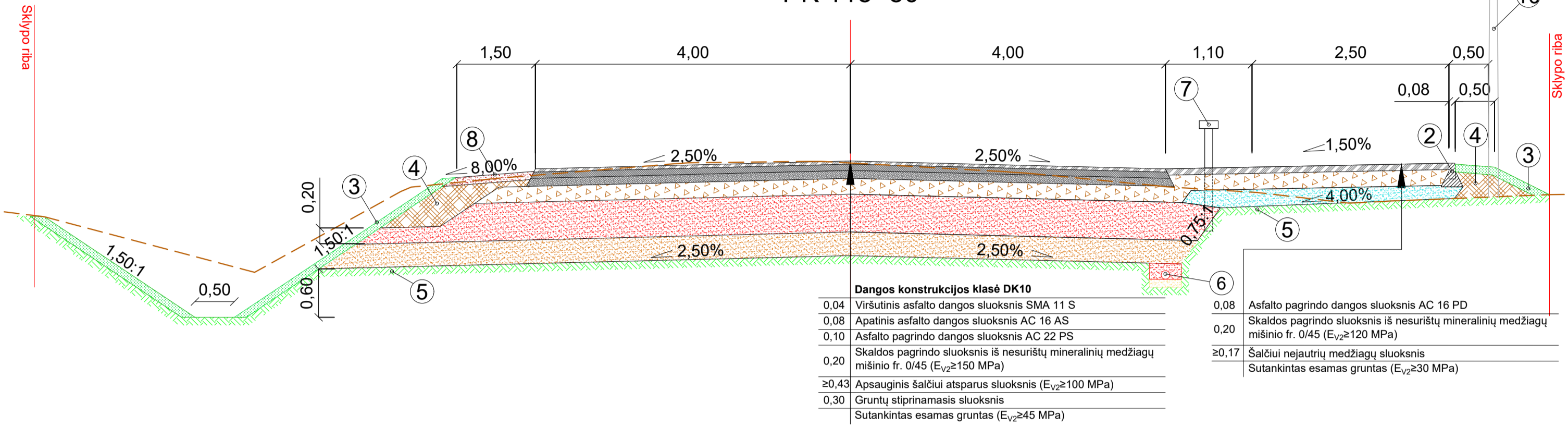


DARBŲ ŽYMĖ, m		
ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m		137.14, 137.23, 137.24, 137.26, 137.27, 137.28, 137.30, 137.32, 137.34, 137.36, 137.37, 137.40, 137.41, 137.44, 137.46, 137.48, 137.52, 137.53, 137.55, 137.56, 137.58, 137.59, 137.60, 137.61, 137.62, 137.63, 137.64, 137.65, 137.66, 137.67, 137.68, 137.69, 137.70, 137.71, 137.72, 137.73, 137.74, 137.75, 137.76, 137.77, 137.78, 137.79, 137.80, 137.81, 137.82, 137.83, 137.84, 137.85, 137.86, 137.87, 137.88, 137.89, 137.90, 137.91, 137.92, 137.93, 137.94, 137.95, 137.96, 137.97, 137.98, 137.99, 138.00, 138.01, 138.02, 138.03, 138.04, 138.05, 138.06, 138.07, 138.08, 138.09, 138.10, 138.11, 138.12, 138.13, 138.14, 138.15, 138.16, 138.17, 138.18, 138.19, 138.20, 138.21, 138.22, 138.23, 138.24, 138.25, 138.26, 138.27, 138.28, 138.29, 138.30, 138.31, 138.32, 138.33, 138.34, 138.35, 138.36, 138.37, 138.38, 138.39, 138.40
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	137.62, 137.63, 137.64, 137.65, 137.66, 137.67, 137.68, 137.69, 137.70, 137.71, 137.72, 137.73, 137.74, 137.75, 137.76, 137.77, 137.78, 137.79, 137.80, 137.81, 137.82, 137.83, 137.84, 137.85, 137.86, 137.87, 137.88, 137.89, 137.90, 137.91, 137.92, 137.93, 137.94, 137.95, 137.96, 137.97, 137.98, 137.99, 138.00, 138.01, 138.02, 138.03, 138.04, 138.05, 138.06, 138.07, 138.08, 138.09, 138.10, 138.11, 138.12, 138.13, 138.14, 138.15, 138.16, 138.17, 138.18, 138.19, 138.20, 138.21, 138.22, 138.23, 138.24, 138.25, 138.26, 138.27, 138.28, 138.29, 138.30, 138.31, 138.32, 138.33, 138.34, 138.35, 138.36, 138.37, 138.38, 138.39, 138.40
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	R=10000 m, L=79.72 m; KP Pk 139+24, H 137.55 m; AKT Pk 139+64, H 137.63 m; KG Pk 140+04, H 137.55 m; -0.4% L=44.5 m; R=3000 m, L=24.00 m; KP Pk 140+48 m, H 137.37 m; AKT Pk 140+72 m, H 137.37 m; L=491.82 m; 0.4% L=252.9 m; 0.3% L=37.0 m
HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS		L=491.82 m
GRIOVYS	ALTITUDĖS, m	135.43, 135.27, 135.30, 135.37, 135.41, 135.45, 135.49, 135.53, 135.57, 135.61, 135.65, 135.69, 135.73, 135.77, 135.81, 135.85, 135.89, 135.93, 135.97, 136.01, 136.05, 136.09, 136.13, 136.17, 136.21, 136.25, 136.29, 136.33, 136.37, 136.41
	NUOLYDŽIAI, %	-1.4% L=19.8 m; -0.6% L=10.0 m; 0.3% L=30.0 m; 0.4% L=280.0 m
	TVIRTINIMAS	
PIKETAI		139+70, 139+80, 139+90, 140+00, 140+10, 140+20, 140+30, 140+40, 140+50, 140+60, 140+70, 140+80, 140+90, 141+00, 141+10, 141+20, 141+30, 141+40, 141+50, 141+60, 141+70, 141+80, 141+90, 142+00, 142+10, 142+20, 142+30, 142+40, 142+50, 142+60, 142+70, 142+80, 142+90, 143+00, 143+10, 143+20, 143+25

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama kelio trasa;
- Projektuojama sankryža į kairę;
- Projektuojama sankryža į dešinę;
- Projektuojama ketursalė sankryža;
- Projektuojama nuvažą į kairę;
- Projektuojama nuvažą į dešinę;

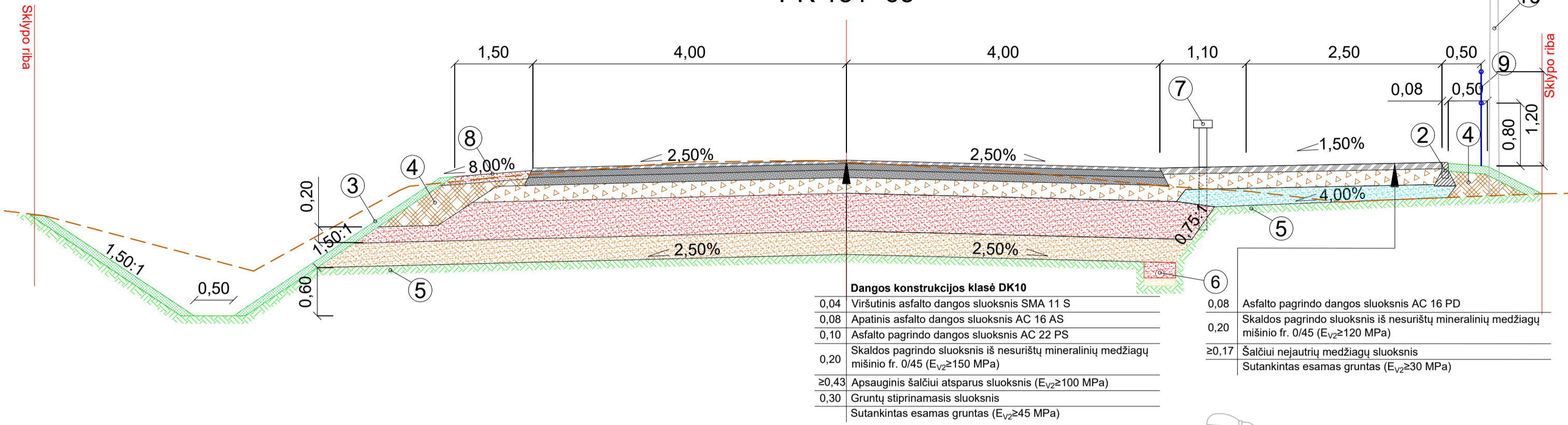
Kelio skersinis profilis už gyvenvietės ribų
PK 115+50



Dangos konstrukcijos klasė DK10

0.04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S	0.08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0.08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)
0.10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	≥0.17	Šaltiui nejautri medžiagų sluoksnis
0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	≥0.30	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥30 MPa)
≥0.43	Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)		
0.30	Gruntų stiprinamasis sluoksnis		
	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥45 MPa)		

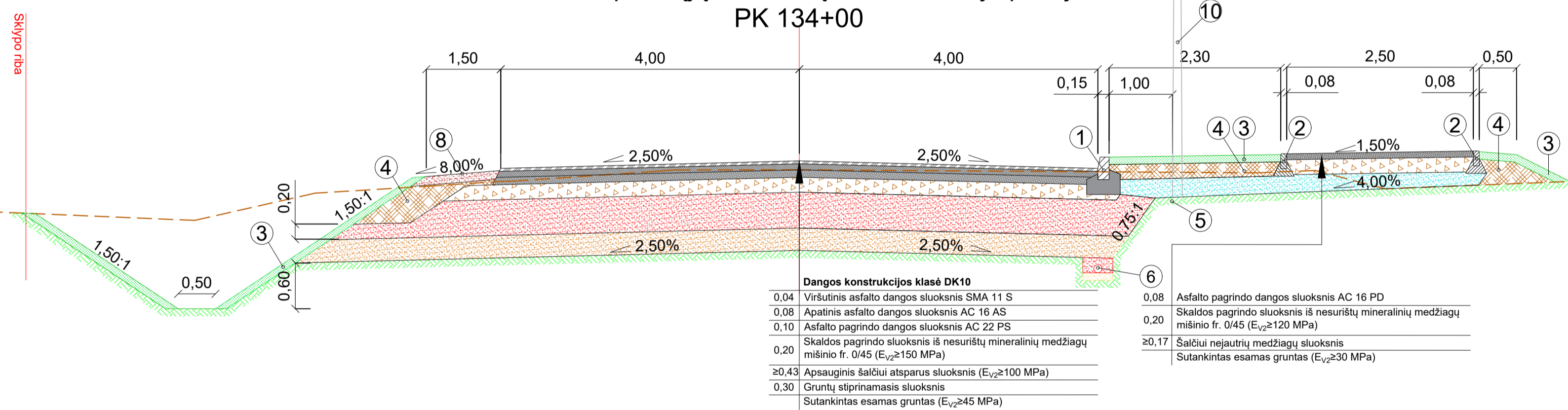
Kelio skersinis profilis už gyvenvietės ribų
su pėsčiųjų tvorele
PK 131+65



Dangos konstrukcijos klasė DK10

0.04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S	0.08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0.08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)
0.10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	≥0.17	Šaltiui nejautri medžiagų sluoksnis
0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	≥0.30	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥30 MPa)
≥0.43	Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)		
0.30	Gruntų stiprinamasis sluoksnis		
	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥45 MPa)		

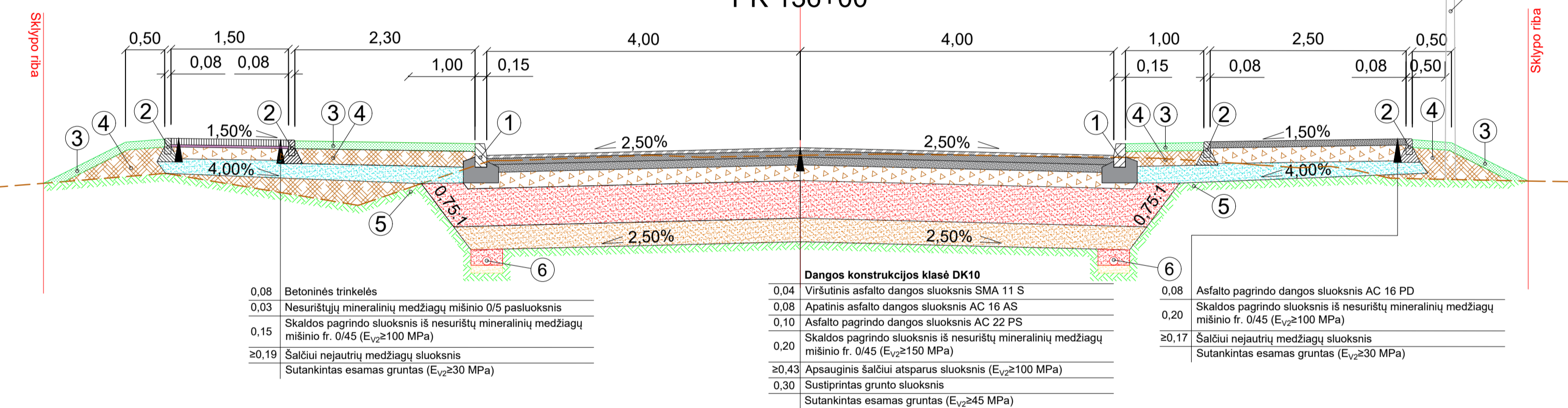
Kelio skersinis profilis gyvenvietėje
bendras pėsčiųjų ir dviračių takas dešinėje pusėje
PK 134+00



Dangos konstrukcijos klasė DK10

0.04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S	0.08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0.08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)
0.10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	≥0.17	Šaltiui nejautri medžiagų sluoksnis
0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	≥0.30	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥30 MPa)
≥0.43	Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)		
0.30	Gruntų stiprinamasis sluoksnis		
	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥45 MPa)		

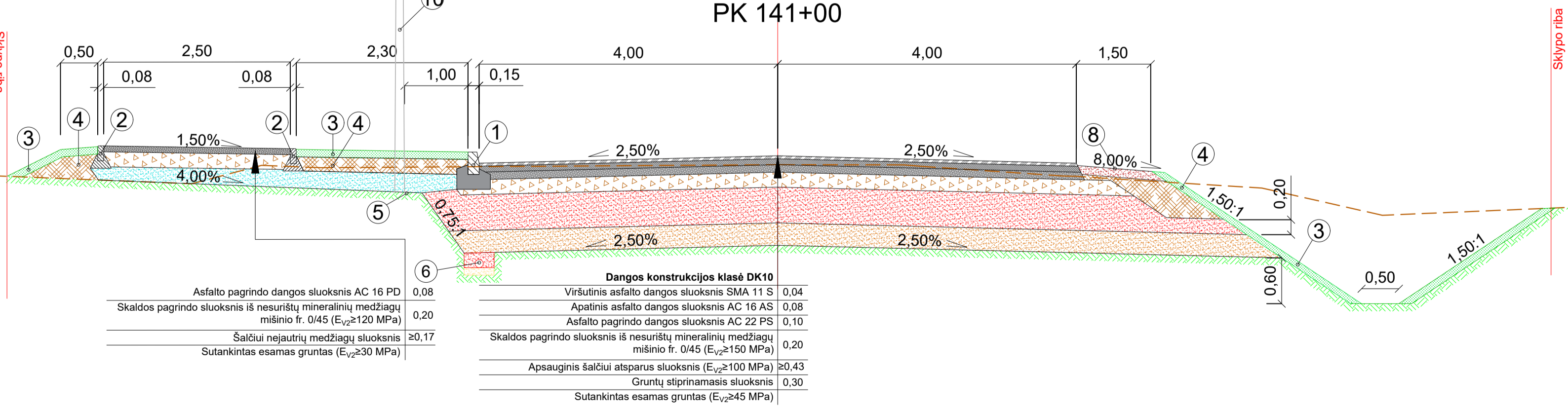
Kelio skersinis profilis gyvenvietėje
bendras pėsčiųjų ir dviračių takas dešinėje pusėje, kairėje pusėje šaligatvis
PK 136+00



Dangos konstrukcijos klasė DK10

0.08	Betoninis trinkelės	0.08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0.03	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥100 MPa)
0.15	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS	≥0.17	Šaltiui nejautri medžiagų sluoksnis
0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)	≥0.30	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥30 MPa)
≥0.19	Šaltiui nejautri medžiagų sluoksnis		
	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥30 MPa)		
0.30	Susilpnintas grunto sluoksnis		
	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥45 MPa)		

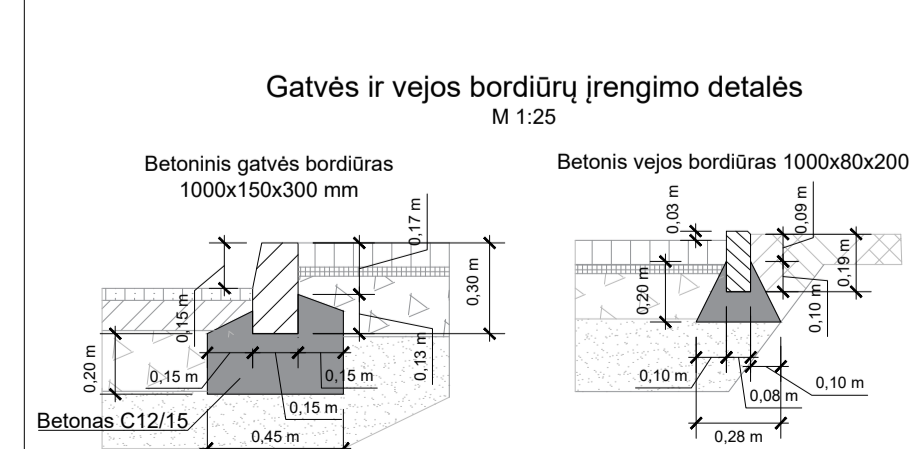
Kelio skersinis profilis gyvenvietėje
bendras pėsčiųjų ir dviračių takas kairėje pusėje
PK 141+00



Dangos konstrukcijos klasė DK10

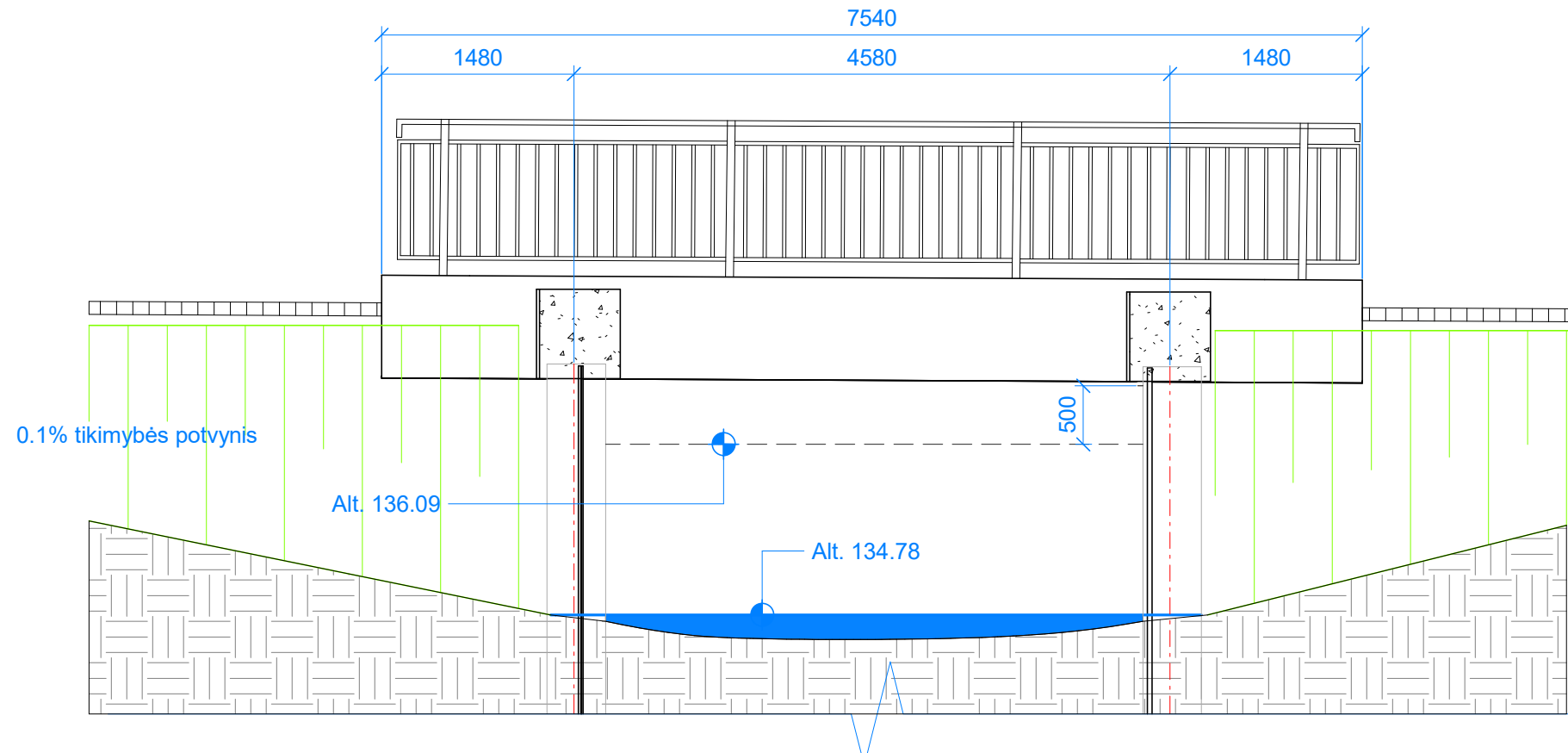
0.08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	0.04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S
0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥120 MPa)	0.08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
≥0.17	Šaltiui nejautri medžiagų sluoksnis	0.10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
≥0.30	Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥30 MPa)	0.20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E _{v2} ≥150 MPa)
		≥0.43	Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis (E _{v2} ≥100 MPa)
		0.30	Gruntų stiprinamasis sluoksnis
			Sutankintas esamas gruntas (E _{v2} ≥45 MPa)

- Sutartiniai žymėjimai:
- ① - betoninis kelio bordiūras 100.15.30;
 - ② - betoninis vejos bordiūras 100.08.20;
 - ③ - veja apželdinamas dirvožemis, h=0.10 m;
 - ④ - užpliamas gruntas (žb, žg, žp, žd, žm, sb, sg, sp, sd, sm);
 - ⑤ - esamas gruntas;
 - ⑥ - dremažas;
 - ⑦ - dešinio tipo apsauginis kelio atšaras;
 - ⑧ - viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš staldžotės, kel 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0.10 m (pagal JT Žs 17, JT SBR 19, TRA SBR 19);
 - ⑨ - pėsčiųjų tvorėle h=1.20 m
 - ⑩ - apšvietimo stulpas

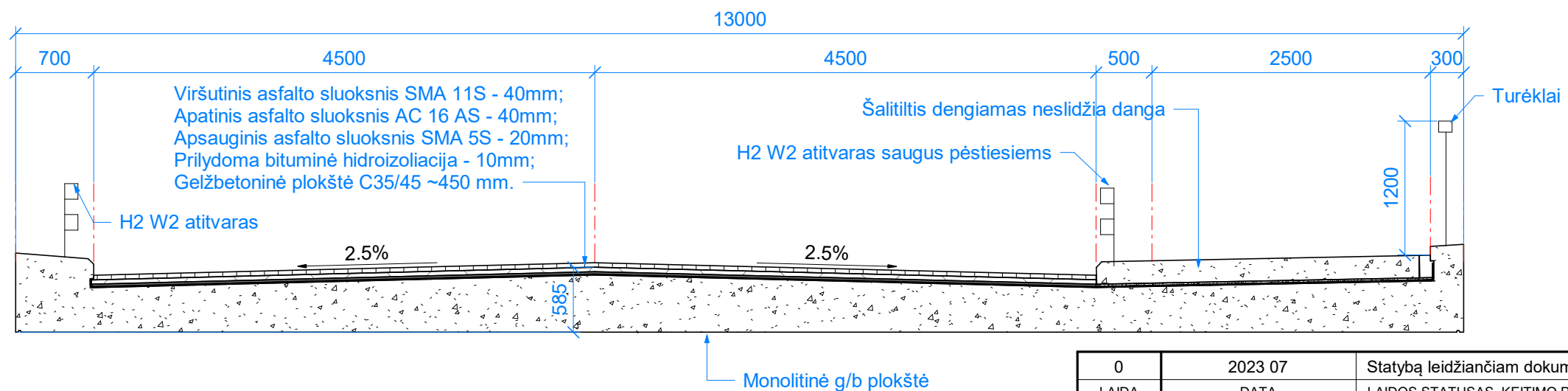



0	2023-06	Visuomenės informavimui
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		SRP
31368	PV	Dovilė Grubliulienė
40457	PVA	Simonas Lapėnas
27317	PDV	Dovilė Grubliulienė
	Inž.	Lukas Kubertavičius
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P23-027-176-R-PP-B-SP

Fasadas
M 1 : 50



Skersinis pjūvis I variantas
M 1 : 50



0	2023 07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas		
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio projekto pavadinimas		
	PVA	Simonas Lapėnas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 km iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
27317	PDV	Dovilė Gribulienė	Dokumento pavadinimas	Laida	
	Inž.	Lukas Kubertavičius			Tilto per melioracinį griovį M-6 fasadas ir skersinis pjūvis
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		P23-027-176-R-PP.B-M1	1	1