Statytojas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio komplekso pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 176 PIRČIUPIAI-JAŠIŪNAI RUOŽŲ ATKARPOSE NUO 9,590 IKI 14,325 KM IR NUO 21,809 IKI 26,643 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIAI DARBO PROJEKTAI IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 176 PIRČIUPIAI-JAŠIŪNAI RUOŽO NUO 9,590 IKI 11,470 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P23-026-176
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Bylos išleidimo data	2023 – 06
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	
33743	Projekto dalies vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	

Vilnius, 2023 m.

SRP

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P23-026-176-R-PP.PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P23-026-176-R-PP.AR	20	0	Aiškinamasis raštas	
4.	P23-026-176-R-PP.KMKŽ	6	0	Kertamų medžių ir šalinamų krūmų žiniaraštis	
5.	-	4	-	AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos techninė užduotis	
6	P23-026-PPRU	5	-	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P23-026-176-R-PP.B-SS	2	0	Situacijos schema M 1:2000
2.	P23-026-176-R-PP.B-DEOP	5	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
3.	P23-026-176-R-PP.B-KMKP	5	0	Kertamų medžių ir šalinamų krūmų planas M 1:500
4.	P23-026-176-R-PP.B-IP	4	0	Išilginis profilis M_h 1:500, M_v 1:100
5.	P23-026-176-R-PP.B-SP	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50
6.	P23-026-176-R-PP.B-M1	1	0	Tilto per Merkio upę bendrieji vaizdai
7.	P23-026-176-R-PP.B-M2	1	0	Tilto per Merkio-Vokės kanalą fasadas ir skersinis pjūvis

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo priežiūra
				Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
36328	PV	Tadas Kasperavičius		
33743	PDV	Tadas Kasperavičius		
	Inž.	Lukas Kubertavičius		Dokumento pavadinimas: Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis — Laida: 0

LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo: P23-026-176-R-PP.PDSŽ	Lapas: 1	Lapų: 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo priežiūra
				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
36328	PV	Tadas Kasperavičius		
40457	PVA	Simonas Lapėnas		
33743	PDV	Tadas Kasperavičius		Dokumento pavadinimas: Aiškinamasis raštas — Laida: 0
	Inž.	Lukas Kubertavičius		

LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo P23-026-176-R-PP.AR	Lapas: 1 / Lapų: 20

Turinys

1. Bendrieji duomenys apie statinį 3
1.1. Statinio statybos vieta 3
1.2. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai 3
1.3. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys 5
1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus 6
1.5. Rekonstravimo projekto sprendinių atitiktis teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentams 6
1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai 8
1.7. Esama kelio dangos konstrukcijos būklė 8
1.8. Eismo įvykiai 9
1.9. Esamo tilto per Merkio upę 10,401 km būklės įvertinimas 9
1.10. Esamo tilto per Merkio – Vokės kanalą 10,846 km būklės vertinimas 11
2. Projektiniai sprendiniai 14
2.1. Planinė padėtis 15
2.2. Išilginis profilis 15
2.3. Kelio ir bendro pėsčiųjų – dviračių tako skersinis profilis 16
2.4. Vandens nuvedimas 16
2.5. Kelio vertikalusis ženklinimas 17
2.6. Kelio horizontalusis ženklinimas 17
2.7. Eismo saugumo priemonės 17
2.8. Apšvietimas 18
2.9. Dangų konstrukcijų parinkimas: 18
2.10. Projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais 19
2.11. Esami inžineriniai tinklai 19
2.12. Tilto per Merkio upę 10,401 km projektiniai sprendiniai 19
2.13. Tilto per Merkio – Vokės kanalą 10,846 km projektiniai sprendiniai 20
3. Autotransporto eismo uždarymo galimybės ir sąlygos 20

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo techninį darbo projektą, suremontuojant kelio ruožą nuo 9,590 iki 11,470 km taip, kad po remonto darbų atitiktų krašto kelio III techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

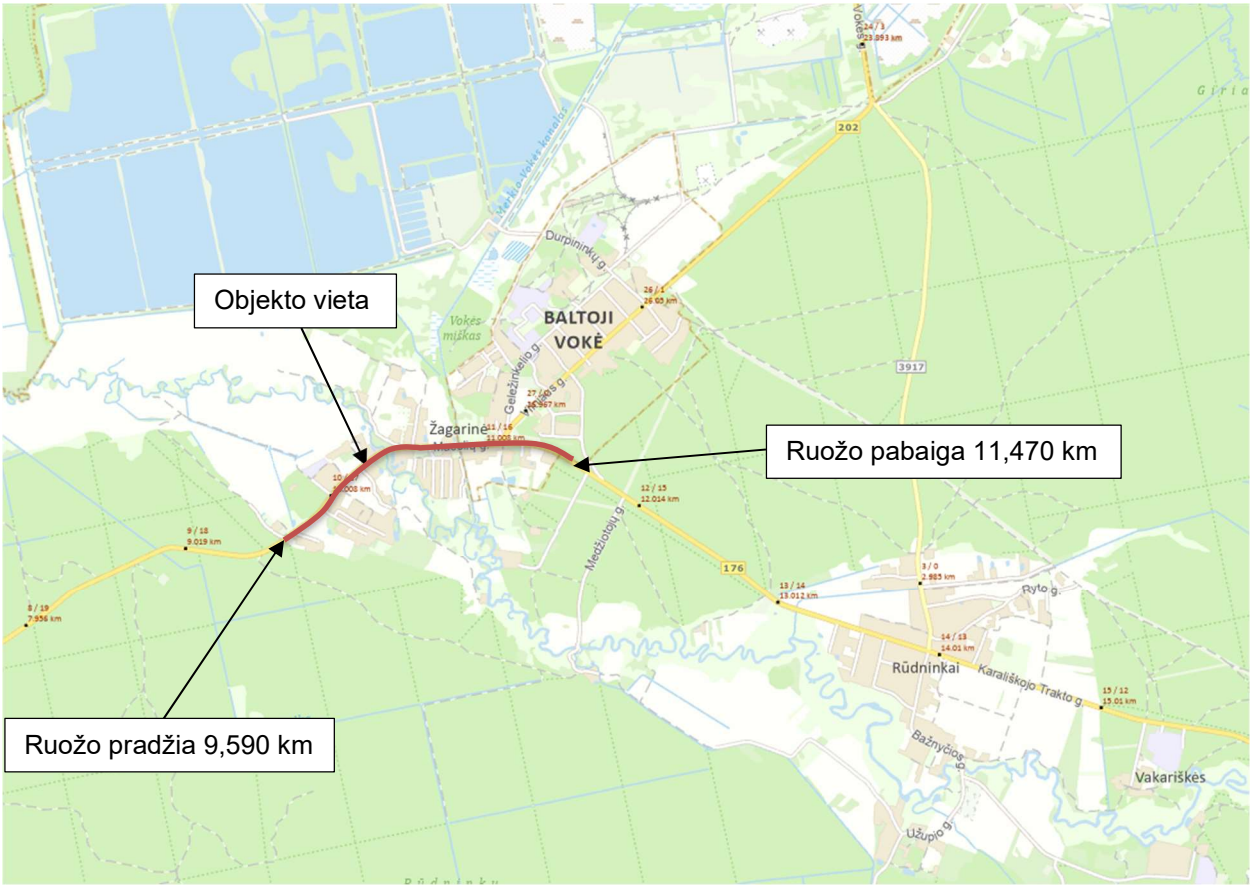
1.1. Statinio statybos vieta

Kelio remonto darbai atliekami Šalčininkų rajono savivaldybėje, Baltosios Vokės seniūnijoje, Žagarinės kaime ir Baltosios Vokės mieste. Remontuojamas 1,880 km ilgio valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai – Jašiūnai ruožas.

Kelio rekonstravimo darbai atliekami Šalčininkų rajono savivaldybėje, Baltosios Vokės seniūnijoje, žemės sklypuose, kurių unikalūs Nr.:

- 4400-4334-7442 kelio statinio žemės sklypas
- 4400-4333-8598 kelio statinio žemės sklypas
- 4400-4510-0809 kelio statinio žemės sklypas
- 4400-4335-8236 kelio statinio žemės sklypas
- 4400-4265-0106 inžinerinio statinio unikalus numeris

Projekto pavadinime ir Statytojo pateiktoje projektavimo užduotyje nurodytas remontuotinas kelio ruožas yra nuo 9,590 iki 11,470 km.



1 pav. *Projektuojamo statinio vieta*

1.2. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Žemosios įtampos oro linijos ir kabeliai (0,4 kV);
- Žemosios įtampos požeminiai kabeliai (0,4 kV);
- Aukštos įtampos oro linijos ir kabeliai (10 kV);
- Aukštos įtampos požeminiai kabeliai (10 kV);
- Ryšių linijos;

Esamų žemos įtampos elektros oro tinklų informacija:

Eil Nr.	PK	Orinės linijos	Orinės linijos altitudė (m)	Vertikalus atstumas nuo kelio dangos iki oro linijos žemiausio laido ar požeminio kabelio sankirtose (m) (pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" 19 lentelę)	Projektinė kelio altitudė (m)	Oro linijos aukštis nuo projektinio kelio aukščio (m)
1.	102+28	0,4 kV	143,51	6,00	135,92	7,60 (tenkina KTR reikalavimus)
2.	103+32	0,4 kV	143,51	6,00	135,76	7,19 (tenkina KTR reikalavimus)
3.	103+44	0,4 kV	143,51	6,00	135,80	7,25 (tenkina KTR reikalavimus)
4.	110+44	0,4 kV	145,05	6,00	137,07	7,99 (tenkina KTR reikalavimus)

Esamų aukštos įtampos elektros oro tinklų informacija:

Eil Nr.	PK	Orinės linijos	Orinės linijos altitudė (m)	Vertikalus atstumas nuo kelio dangos iki oro linijos žemiausio laido ar požeminio kabelio sankirtose (m) (pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" 19 lentelę)	Projektinė kelio altitudė (m)	Oro linijos aukštis nuo projektinio kelio aukščio (m)
1.	102+86	10 kV	144,22	7,00	135,69	8,54 (tenkina KTR reikalavimus)
2.	113+04	10 kV	145,72	7,00	137,93	7,79 (tenkina KTR reikalavimus)

Išilgai kelio esantys inžineriniai tinklai:

Eil. Nr.	Piketas	Inžineriniai tinklai	Pastabos
1.	96+72 -97+00	Žemos įtampos 0,4 kV požeminis elektros kabelis	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~7,00 m. – 8,20 m. Atstumas nuo projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto krašto ~2,05 m. Kabelis ties sklypo riba.
2.	97+00	Žemos įtampos 0,4kV oro elektros kabelis	Atramos nuo esamo asfalto krašto ~6,10 m. Atramos paramstis nuo proj. asfalto krašto ~0,25 m. Atramos ir paramsčiai yra esamuose ir projektiniame šlaituose
3.	98+65	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~7,30m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 2,10 m. Atrama yra už esamo ir projektuojamo šlaito
4.	99+02	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~7,20m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 1,60 m. Atrama yra esamame ir projektuojamame šlaite
5.	99+05 – 102+72	Žemos įtampos 0,4 kV požeminis elektros kabelis	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~6,80 m. – 7,20 m. Atstumas nuo projektuojamo tako krašto ~1,00 m. Kabelis ties sklypo riba.
6.	99+35	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~6,90m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 1,00 m. Atrama yra esamame ir projektuojamame šlaite

Eil. Nr.	Piketas	Inžineriniai tinklai	Pastabos
7.	99+60	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~6,40m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 0,90 m. Atrama yra esamame ir projektuojamame šlaite
8.	99+90	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~5,80m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 0,70 m. Atrama yra esamame ir projektuojamame šlaite
9.	100+20	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~4,50m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 0,30 m. Atrama yra esamame ir projektuojamame šlaite
10.	100+50	Žemos įtampos 0,4 kV elektros atrama	Atrama nuo esamo asfalto krašto ~3,20m. Atrama nuo proj. asfalto krašto ~ 0,00 m. Atrama ant pėsčiųjų ir dviračių tako
11.	103+55 – 104+47	Požeminiai ryšių kabeliai	Nuo esamo asfalto krašto ~1,00 m. – 5,70 m. Kabeliai po važiuojamaje dalimi, takais
12.	105+75 – 110+71	Požeminis ryšių kabelis kairė kelio pusė	Nuo esamo asfalto krašto ~0,00 m. – 3,30 m. Kabelis po važiuojamaje dalimi, takais
13.	105+88 – 106+65	Žemos įtampos 0,4 kV požeminis elektros kabelis	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~2,70 m. – 3,60 m. Atstumas nuo projektuojamo šaligatvio krašto ~0,20 m. – 1,30 m. Kabelis ties sklypo riba.
14.	108+26 – 110+68	Požeminis ryšių kabelis Dešinė kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~3,30 m. – 5,60 m. Kebelis yra esamame ir projektuojamame šlaite. Dalis kabelio po taku.
15.	109+20 – 111+05	Požeminis ryšių kabelis Dešinė kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~1,50 m. – 4,10 m. Kabelis po taku
16.	110+80 - 114+70	Požeminis ryšių kabelis kairė kelio pusė	Atstumas nuo esamo asfalto krašto ~7,80 m. – 8,80 m. Atstumas nuo projektuojamo asfalto krašto ~4,00 m. Kabelis ties sklypo riba.

Skersai kelio esantys inžineriniai tinklai:

Eil. Nr.	Piketas	Inžineriniai tinklai	Pastabos
1.	96+71	Žemos įtampos 0,4 kV požeminis elektros kabelis	0,4 kV galios požeminis kabelis yra apsauginiame vamzdyje
2.	99+05	Aukštos įtampos 10 kV požeminis elektros kabelis	10 kV galios požeminis kabelis yra apsauginiame vamzdyje
3.	103+82	Požeminis ryšių kabelis	
4.	104+35	Požeminis ryšių kabelis	
5.	106+65	Žemos įtampos 0,4 kV požeminis elektros kabelis	0,4 kV galios požeminis kabelis yra apsauginiame vamzdyje
6.	110+70	Požeminis ryšių kabelis	
7.	110+72	Požeminis ryšių kabelis	

1.3. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai – Jašiūnai pagrindiniai techniniai duomenys:

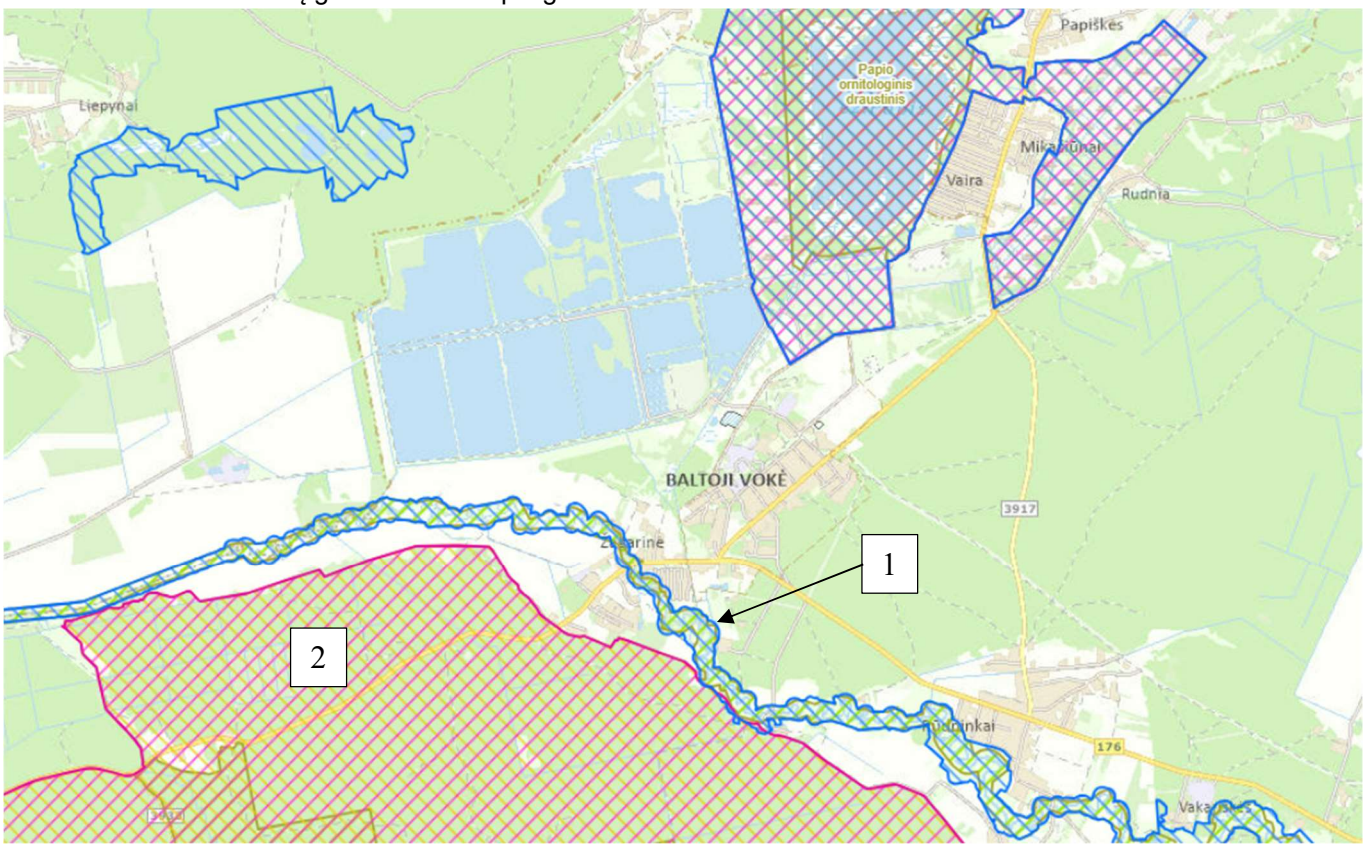
Statinio statybos rūšis	rekonstravimas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai, kiti transporto statiniai
Kelio kategorija	III
Važiuojamosios dalies plotis	8,0

Eismo juostos plotis	3,5
Kraštinės saugos juostos plotis	0,5
Kelias gyvenvietėje priskiriamas C kategorijos gatvei	
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Gatvės kategorija	C
Gatvės ilgis	1,880 km
Važiuojamosios dalies plotis	8,00
Eismo juostų skaičius	2
Eismo juostos plotis	3,25m
Raudonosios linijos	20 m
Automobilių stovėjimo vietų skaičius	neprojektuojamos

1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojamas kelio ruožas patenka į saugomų teritorijų valstybės kadastrą:

1. Merkio ichtiologinis draustinis ir Natūra 200 saugomą teritoriją;
2. Rūdninkų girios biosferos poligonas.

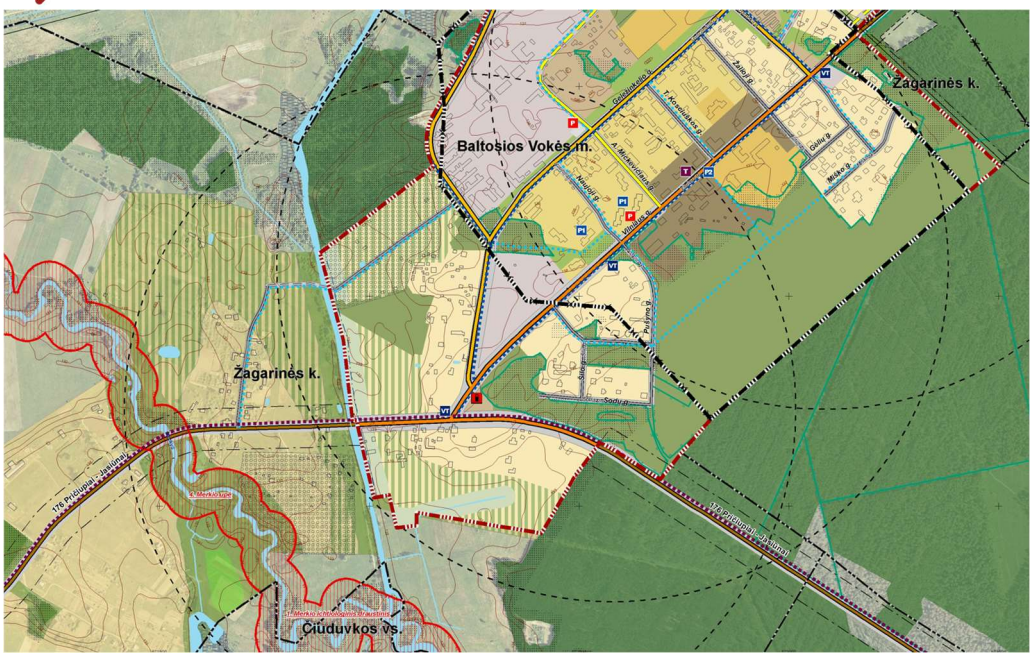


2 pav. *Iškarpa iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro žemėlapio*

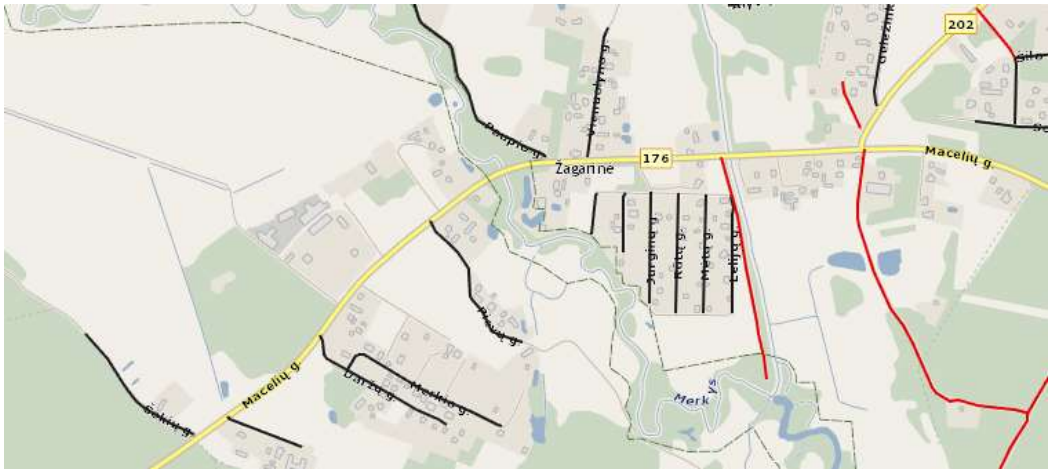
1.5. Rekonstravimo projekto sprendinių atitiktis teritorijų planavimo ir žemėtvarkos dokumentams

Kelio Nr. 176 projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.

- Baltosios Vokės miesto bendrasis planas.
- Šalčininkų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių sąrašas.
- Vilniaus apskrities Šalčininkų rajono Jašiūnų 8520 Kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektas 2013-06-28 Leidimo Nr. 2R-ŽR-175



3 pav. *Ištrauka iš Baltosios Vokės miesto teritorijos bendrojo plano.*



4 pav. *Ištrauka iš Šalčininkų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių tinklo plano.*

5 pav. *Ištrauka iš Vilniaus apskrities Šalčininkų rajono Jašiūnų 8520 Kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto*

1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo kelio apsaugos zonoje yra numatomas esamų želdynų pašalinimas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Pateikiamas šalinamų medžių ir krūmų žiniaraštis su išskirta informacija apie saugotinus ir nesaugotinus medžius pagal Aprašą (žr. *P23-026-176-R-PP-KMKZ*).

1.7. Esama kelio dangos konstrukcijos būklė

Esama kelio danga – asfaltbetonis. Danga pažeista temperatūrinės deformacijos, duobėta, sutrūkinėjusi, kelkraščiuose susiformavusios duobės, kuriose po lietaus kaupiasi ir stovi vanduo. Neužtikrinamas paviršinio vandens nuleidimas nuo dangos paviršiaus. Esamas dangos plotis kinta nuo 3,70 m iki 6,00 m neatitinka norminių dokumentų keliamų reikalavimų gatvės ir kelio kategorijai.

6 pav. *Esama situacija*

1.8. Eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr.176 Pirčiupiai – Jašiūnai ruože nuo 9,590 iki 11,470 km nuo 2008m užfiksuoti du eismo įvykiai.

Vieta km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Data
9,620 km	Apvirtimas	0	2	2011-11-03
10,400 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	2010-03-14

1.9. Esamo tilto per Merkio upę 10,401 km būklės įvertinimas

Esamo statinio apžiūra atlikta 2022-08-29 ir pateiktas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai 10,401 km tilto apžiūros aktas. Akte pateikti bendri įverčiai:

- Paklotas – 4;
- Perdanga – 4;
- Atramos – 4;
- Prietilčiai – 5;

Šio akto bendras tilto įvertis ir bendros išvados:

Bendras tilto įvertis	Bendros išvados
4	Tilto būklė pakankamai gera. Rekomenduoju atlikti: Remonto darbus; - suremontuoti kelio dangą; - vandens nuvedimo sistemas įrengti taip, kad išbėgantis vanduonegadintų kitų tilto elementų; Priežiūros darbus; - iš vandens surinkimo sistemas; - pašalinti žoles ir grunto sankaupas nuo šlaitų sutvirtinimų; - pašalinti grunto sankaupas nuo ramtų rėmsijų galų.

7 pav. *Tilto per Merkį 10,401 km esama situacija*

Esamas tiltas – 3 angų 11,4 m+14,06 m+11,4 m tarpatramių karpytas gelžbetoninių sijų. Tilto ilgis 36,86 m, plotis (faktinis) 10,88 m. Statybos metai 1965, projektinės apkrovos H-30 ir HK- 80. Krantinių atramų ir taurų pamatų tipas - kaltiniai poliai. Guoliai neįrengti, vandens nuvedimo sistema dešinėje tilto prieigų pusėje – uždaro tipo latakai.

2021 m atliktos Užsakovo apžiūros metu, nustatyta pakankamai gera tilto būklė.

UAB „SRP projektas“ 2023-04-06 atliko esamo statinio apžiūrą ir matavimus. Žemiau pateikiami trumpi defektų aprašymai

Krantinės atrmos sutrūkę, deformacinis pjūvis nesandarus, sijos ir atramos veikiamos vandens, sijų būklė tarpatramiuose patenkinama	

Šalitilčių ir perdangų apatinės dalys vietomis sutrūkę	Dėl susidėvėjusios hidroizoliacijos sijos veikiamos vandens, atramų apatinės dalys ištrupėjusios, armatūra veikiama korozijos

Išvados: Esamo statinio būklė (atramų, perdangų ties deformaciniai pjūviais ir hidroizoliacijos būklė yra bloga, taip pat atsižvelgiant į projektavimo užduotį, priimama kad tiltą būtina rekonstruoti išplatinant ir įrengiant naujas atramas, paklotą.

1.10. Esamo tilto per Merkio – Vokės kanalą 10,846 km būklės vertinimas

Esamo statinio apžiūra atlikta 2022-08-29 ir pateiktas tilto esančio krašto kelio Nr. 176 irčiupiai–Jašiūnai 10,846 kilometre apžiūros aktas. Akte pateikti bendri įverčiai:

- Paklotas – 4
- Perdanga – 3
- Atramos – 2
- Prietilčiai – 4

Šio akto bendras tilto įvertis ir bendros išvados:

Bendras tilto įvertis	Bendros išvados
2,95	Tilto būklė patenkinama. Rekomenduojama atlikti: Kapitalinį remontą.

UAB „SRP projektas“ 2023-04-06 atliko esamo statinio apžiūrą ir matavimus. Žemiau pateikiami trumpi defektų aprašymai:

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Paklotas	 	Virš ramtų danga sutrūkusi, lopyta, kelio dangoje nedideli Įtrūkimai. Dėl sutrūkusios kelio dangos virš ramtų deformaciniuose pjūviuose suirusios bitumo siūlės. Hidroizoliacija nesandari. Vanduo nuo hidroizoliacijos iš po šalitilčių plokščių bėga ant sijų lentynų kraštų. Iš šulinėlių nuo hidroizoliacijos vanduo laša ant ramtų rėmsijų. Nepilnai funkcionuoja vandens surinkimo nuo hidroizoliacijos įrenginiai, vanduo nuo hidroizoliacijos patenka po šalitilčiais, sunkiasi iš po jų, drėkina perdangos kraštus Metaliniuose turėkluose prasiskyrę kai kurie elementų sujungimai. Gelžbetoninių šalitilčio plokščių kraštai prie važiuojamosios tilto dalies ištrupėję.
Perdanga		Kraštinių sijų išorinės lentynos patakuotos, padengtos karbonatiniais produktais, pažaidos didesnės po šalitilčių sandūromis. Sijų apačiose sutrūkęs apsauginis betono sluoksnis, vyksta armatūros korozija, pagrindinės pažaidos kraštinėse sijose

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Atramos		Tarpinės atramos gelžbetoninės kolonos apačioje ties vandens lygiu stipriai aptrupėjusios, matosi koroduojanti armatūra. Tarpinė atrama paremta metalinėmis konstrukcijomis.

Konstrukcija	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Prietilčiai		Vandens išbėgimo galai ir slopintuvai apaugę žolėmis. Virš ramtų danga lopyta, sutrūkusi.

Vadovaujantis STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, statinyje yra defektų, kurie artina statinį prie avarinės būklės – plokštėse susiformavę 0,4 mm plyšiai, kurie artėja prie ribinės 0,5 mm reikšmės. Ištrauka iš STR 1.03.01:2016:

Eil. Nr.	Statinio dalys, konstrukcijų elementai, pertvaras, ramsčiai	Galimos avarinės būklės požymiai
1	2	3
4. 4.3.	Perdangos: Gelžbetoninės monolitinės;	Išilginiai, vertikalūs ir įstriži plyšiai sijose ir plokščių briaunose ties tempiama armatūra jos inkaravimo zonoje ir plyšiai kitose vietose, platesni negu 0,5 mm;

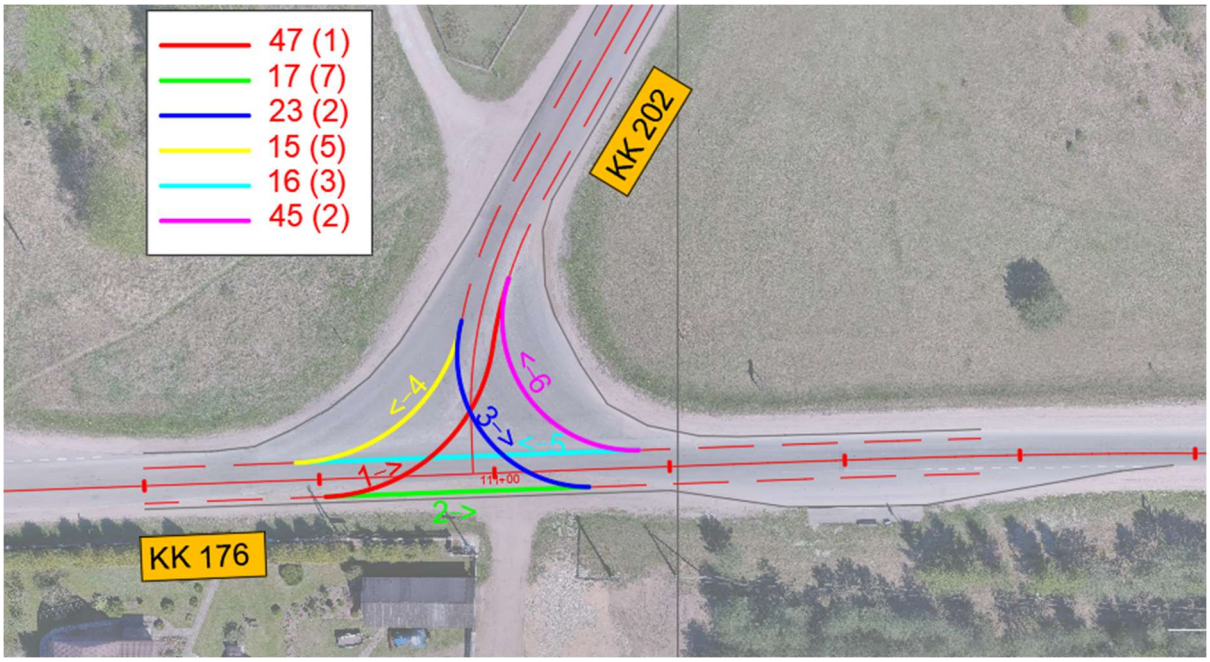
Išvados

Esamo statinio būklė yra bloga, jį būtina kapitaliai remontuoti.

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Kadangi kelias eina per gyvenvietes kelio projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir kitais norminiais dokumentais taip, kad atitiktų jiems keliamus reikalavimus. Remiantis Baltosios Vokės miesto bendruoju planu Krašto kelias Baltosios Vokės gyvenvietėje numatoma C gatvės kategorija. Atsižvelgiant į tai, kad rekonstruojamas kelio ruožas yra ir Žagarinės kaimo gyvenvietėje kurioje įrengti gyvenvietės kelio ženklai išlaikant ruožo homogeniškumą projektuojama C kategorijos gatvė visame rekonstruojamame ruože.

2023-05-19 8:00 – 9:00 atlikus natūrinius matavimus Kelio Nr. 176 ir Nr. 202 sankryžoje nustatytas toks transporto eismo priemonių pasiskirstymas:



8 pav. *Krašto kelio Nr. 176 ir Nr. 202 sankryžoje esamas transporto eismo intensyvumas 2023-05-19 8:00-9:00*

Remiantis šiais duomenimis matome, kad rytinio piko metu didžioji dalis transporto priemonių juda 1 ir 6 kryptimis. Atsižvelgiant į šiuos matavimus, krašto kelyje 176 projektuojama kairinio posūkio juosta į kelią Nr. 202

2.1. Planinė padėtis

Projektuojamos devynios horizontaliosios kreivės, kurių spindulių dydžiai kinta nuo 250 m iki 1500 m.

Atsižvelgiant į tai, jog valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožai turi būti pritaikyti dvejopam transporto infrastruktūros naudojimui, siekiant pagerinti ir civilinį, ir karinį mobilumą ir atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 4 lentelės reikalavimus dvigubo srauto važiuojamoji dalis turi būti ne siauresnės kaip 7,30 m. Remiantis tuo jog kituose kelio Nr. 176 ruožuose projektuojamos 2 eismo juostos po 3,50 m ir 0,50 m pločio šoninės saugos juosto (III kelio kategorijos reikalavimai). Išlaikyti kelio vientisą pravažiuojamumą, projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis 8,0 m. Projektuojamos 2 eismo juostos, eismo juostos plotis 3,25 m.

Dešinėje gatvės pusėje projektuojama 1,00 m pločio šoninė skiriamoji juosta kurią numatoma apželdinti veja. Už šoninės skiriamosios juostos visu projektuojamo ruožo ilgiu numatomas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas 2,50 m pločio.

Kairėje gatvės pusėje projektuojama 1,00 m pločio šoninė skiriamoji juosta kurią numatoma apželdinti veja. Už šoninės skiriamosios juostos visu projektuojamo ruožo ilgiu numatomas šaligatvis 1,50 m pločio pėsčiųjų judėjimui. Vietose kuriuose dėl esamų sklypų įrengti šoninės skiriamosios juostos kartu su pėsčiųjų šaligatviu nėra galimybės projektuojama gatvių eksploatacinė juosta 0,65 m ir pėsčiųjų takas ne siauresnis kaip 1,20 m.

Pk 111+58 esama autobusų sustojimo aikštelė remontuojama įrengiant 20 m ilgio ir 3,00 m pločio autobusų įvažą ir stojimo peroną, kuriame įrengiamas paviljonas. Šia stotele Remiantis SĮ Vilniaus rajono autobusų parko ir UAB Šalčininkų autobusų parkas duomenimis per parą pravažiuoja 12 autobusų kurių ilgis iki 12 m. Atsižvelgiant į tai, kad tvarkoma sankryža su Vilniaus g. numatoma atnaujinti pėsčiųjų infrastruktūra ir autobusų stotelę Krašto kelyje Nr. 202 ir pritaikyti infrastruktūra specialių poreikių turintiems asmenims.

2.2. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ X skyriaus I ir II skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus gatvės išilginio profilio nuolydis yra 0,40 %, maksimalus – 2,70 %. Projektuojamos įgaubtos kreivės, kurių dydis ne mažesnis kaip – 2000 m. Mažiausia išgaubta kreivė projektuojama – 1500 m

Išilginio profilio sprendiniai pateikti P23-026-176-R-PP.B-IP brėžinyje.

2.3. Kelio ir bendro pėsčiųjų – dviračių tako skersinis profilis

Kelio skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis - 2,50%. Remontuojamo kelio atkarpoje neprojektuojami viražai. Tako nuolydis projektuojamas 1,50%.

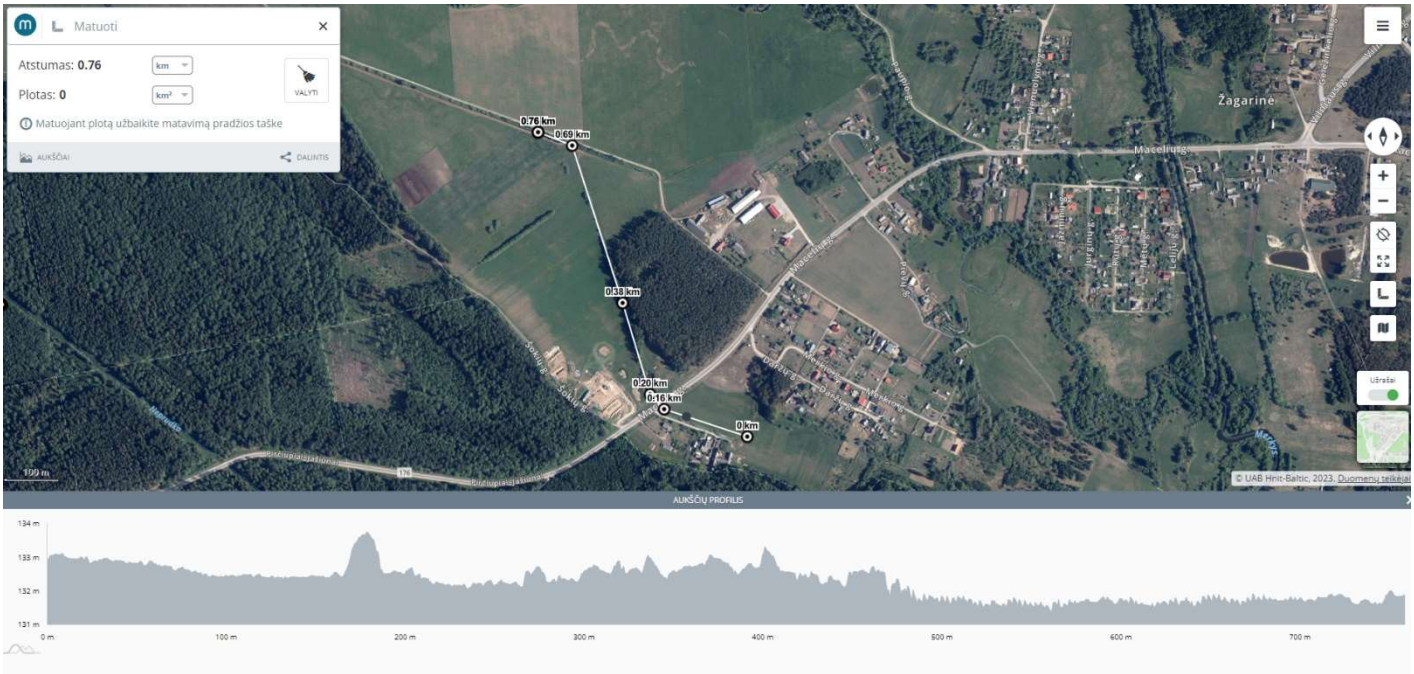
Detalesni skersinio profilio sprendiniai pateikti P23-021-135-KRTDP-KSA.B-03 brėžinyje.

2.4. Vandens nuvedimas

Nuo PK 95+90 iki 99+20 kairėje pusėje projektuojamas vandens surinkimo griovys. Iš šio griovio vanduo nuvedamas į esamas pralaidas Pk 95+33 ir Pk97+03. Pralaida Pk 95+33 projektuojama kito projekto apimtyje. Pralaida Pk 95+33 esama D800 betoninė užnešta, sutrūkinėjusi, vietomis pralaidos sekcijos pasėdę dėl ko neužtikrinamas tinkamas pralaidos funkcionavimas.

9 pav. *Esama D800 pralaida Pk 95+33*

Esama pralaida praleidžia Dešinėje kelio pusėje teritorijoje susiformavusį paviršinį vandenį į kairėje pusėje esantį melioracinį griovį. (žr. 6 pav.) . Tam jog po statybos darbų nebūtų sutrikdytas tinkamas vandens pratekėjimas, projektuojama D1000 metalinė pralaida



10 pav. *Teritorijos išilginis pjūvis*

Abiejose gatvės pusėse nuo Pk 99+95 projektuojama uždara paviršinių lietaus nuotekų sistema. Susidariusios lietaus nuotekos surenkamas ir išleidžiamos į Merkio upę, ir Merkio-Vokės kanalą. Detalūs vandens nuvedimo sprendiniai pateikiami techninio darbo projekto apimtyje.

2.5. Kelio vertikalusis ženklinimas

Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 1-os grupės dydžio kelio ženklus, kelio ženklų skydų atspindžio klasė įprastoje aplinkoje RA1, išskyrus pirmumo ženklus sankryžose (RA2). Kelio ženklų atramos aukštis parenkamas pagal PĮT KŽA 08 ,,Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 2,00 m.

Vadovaujantis Baltosios Vokės bendruoju planu Žagarinės gyvenvietės zonos ženklas perkeliamas iš Pk 114+65 į 108+33, O Baltosios Vokės g ženklai įrengiami PK 108+59 ir PK 114+72 ir kelyje Nr. 202 kelio ženklai Nr. 550 ir 551 PK 270+87 demontuojami

Eismo organizavimo sprendiniai pateikti P23-026-176-R-PP.B-DEOP brėžinyje.

2.6. Kelio horizontalusis ženklinimas

Kelių horizontalusis ženklinimas parinktas vadovaujantis ,,Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Horizontalusis ženklinimas per visą projektuojamą ruožą numatomas iš ilgalaikių medžiagų (termoplasto arba reaktyviųjų medžiagų). *Eismo organizavimo sprendiniai pateikti P23-026-176-R-PP.B-DEOP brėžinyje*

2.7. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti šias eismo saugumo priemones: miesto vartus, apsauginius atitvarus.

Miesto vartai įrengiami Žagarinės ir Baltosios Vokės gyvenviečių prieigose ~Pk 95+90 ir ~114+70. Iškreivinimo plotis 5,00 m, ilgis 45,00 m.

Kadangi visas projektuojamas ruožas gyvenvietėje atitvarai įrengiami tik ant projektuojamų tiltų per Merkio upę ir Merkio Vokės kanalą charakteristikos:

- Apsauginiai kelio atitvarai – smūgio stiprumo lygis A, sulaikymo lygis H2, veikimo pločio klasė W2 (apsauginiai atitvarai saugūs pėstiesiems);

Kadangi projektuojamu keliu planuoja važinėti ne tik civilinės, tačiau ir didelių gabaritų karinės transporto priemonės, dėl numatomo didelio sunkiasvorio transporto priemonių intensyvumo, iškiliosios greičio mažinimo priemonės projekto apimtyje nenumatomos.

2.8. Apšvietimas

Gatvėje projektuojamas apšvietimas, kuris įrengiamas taip, kad apšviestų važiuojamą dalį, šaligatvius, pėsčiųjų ir dviračių takus tamsiu paros metu. Ties pėsčiųjų perėjomis projektuojamas kryptinis apšvietimas. Detalūs apšvietimo sprendiniai pateikiami techninio darbo projekto apimtyje atlikus apšvietos skaičiavimus

2.9. Dangų konstrukcijų parinkimas:

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 ir pagal apskaičiuotą projektinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK 10 dangos konstrukcijos klasė.

Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ 22 punkto reikalavimus pateikiamos dvi konstrukcijos:

I variantas Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 10):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{V2}≥100 MPa) ≥0,43 m;
- Sustiprintas grunto sluoksnis sluoksnis 0,30 cm;
- Esamas gruntas (F3) (E_{V2}≥45 MPa).

II variantas Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija (DK 10):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa) 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥0,33 m;
- Sustiprintas grunto sluoksnis sluoksnis 0,30 cm;

Bendram pėsčiųjų ir dviračių takui ir pėsčiųjų šaligatviui parenkama dangos konstrukcija ant F3 gruntų klasės pagal KPT SDK 19, 13 lentelę.

Bendro pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (juodos spalvos) 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥120 MPa) 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ≥0,17 m;
- Esamas gruntas (F3) (E_{V2}≥30 MPa).

Pėsčiųjų šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (EV2>100 MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19 m;
- Žemės sankasa (EV2>30 MPa).

Tikslūs dangos konstrukcijos sprendiniai bus pateikiami techninio darbo projekto metu, atlikus visus reikalingus tyrimus.

2.10. Projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Projektuojami pėsčiųjų takai, šaligatviai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis *STR 2.03.01:2019* reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takai nuovažose projektuojami viename lygyje, įrengiant trapecinės formos kalnelius, taip užtikrinant sklandų, patogų ir saugų judėjimą. Vietose, kur šaligatviai negali būti išlaikomi viename lygyje yra nužeminami iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo krypčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.
- Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

2.11. Esami inžineriniai tinklai

Žagarinės gyvenvietėje esančios elektros 0,4kV orinės linijos atramas pakliūvančias į kelio sklypą ir trukdančias įrengti gatvės elementus numatoma iškelti.

Detalūs elektroninių ryšių ir elektros tinklų iškėlimo ir apsaugojimo sprendiniai pateikiami techninio darbo projekto apimtyje.

2.12. Tilto per Merkio upę 10,401 km projektiniai sprendiniai

Projektinė tilto apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha_{Q1}= \alpha_{Q2}= \alpha_{Q3}= \alpha_{q1}= \alpha_{q2}= \alpha_{q3}=1$. . Įskaitant maksimalias skaičiuojamąsias apkrovas, kurias sukelia ratinė ir vikšrinė karinė technika. Žemiau pridedamas techninės specifikacijos priedas iš projektavimo užduoties:

Eil. Nr.	Technika	Ilgis mm	Plotis, mm	Aukštis mm	Bendroji masė, t	Maksimali apkrova į ašį/ slėgis į gruntą	Posūkio spinduliai, m
1.	Vikšrinė	11700	3660	3460	70,0	10,3 N/cm²	R12
2.	Ratinė (4 ašių)	10222	2550	3937	48,0	12,0 t	R12
3.	Žemagrindis tralas (vilkikas 3 ašių,priekaba 6 ašių)	21700	3000	3950	Su kroviniu 126,0 t	Su kroviniu (PzH2000) 18,0 t	R30

Projektuojamas sijinis nekarpytas 3 angų gelžbetoninis tiltas. Tilto ilgis ~45 m iki pereinamųjų plokščių galų (tikslinama detalizuojant sprendinius), plotis 14,5 m. Ant tilto įrengiami 1,5 m ir 2,5 m šalitičiai, kurie padengiami neslidžia danga. Tilto pamatai poliniai, rostverkai ir atramos gelžbetoninės.

2.13. Tilto per Merkio – Vokės kanalą 10,846 km projektiniai sprendiniai

Projektinė tilto apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha_{Q1}= \alpha_{Q2}= \alpha_{Q3}= \alpha_{q1}= \alpha_{q2}= \alpha_{q3}=1$. Įskaitant maksimalias skaičiuojamąsias apkrovas, kurias sukelia ratinė ir vikšrinė karinė technika. Žemiau pridedamas techninės specifikacijos priedas iš projektavimo užduoties:

Eil. Nr.	Technika	Ilgis mm	Plotis, mm	Aukštis mm	Bendroji masė, t	Maksimali apkrova į ašį/ slėgis į gruntą	Posūkio spinduliai, m
1.	Vikšrinė	11700	3660	3460	70,0	10,3 N/cm²	R12
2.	Ratinė (4 ašių)	10222	2550	3937	48,0	12,0 t	R12
3.	Žemagrindis tralas (vilkikas 3 ašių,priekaba 6 ašių)	21700	3000	3950	Su kroviniu 126,0 t	Su kroviniu (PzH2000) 18,0 t	R30

Projektuojamas sijinis - rėminis 1 angos gelžbetoninis tiltas. Tilto ilgis ~25 m (tikslinama detalizuojant sprendinius), plotis 13,4 m. Ant tilto įrengiamas 3,0 m šalitiltis padengiamas neslidžia danga. Kairėje pusėje įrengiamas gelžbetoninis parapeto bortas. Tilto pamatai poliniai, krantinės atramos gelžbetoninės.

3. AUTOTRANSPORTO EISMO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Tiltų per Merkio upę 10,401 km ir per Merkio Vokės kanalą 10,846 km statybos darbus numatoma atlikti nenutraukiant transporto eismo. Demontuojant esamus ir statant naujus tiltus, bei prisitaikant prie esamų kelio sklypų parametrų eismas organizuojamas laikinais – surenkamais plieniniais tiltais (kairėje pusėje). Įrengiamos laikinos sankasos ir plieninės spraustasienės užtikrinant sklandų eismo ir naujų tiltų statybos darbų organizavimą.

Atlikus statybos darbus ir paleidus eismą naujais statiniais, laikini tiltai atitinkamai demontuojami, prieigos atstatomos, gruntas planiruojamas į pirmines padėtis. Detalius sprendinius žiūrėti PP dalies sprendiniuose.

Pažymime, kad abiejų tiltų rekonstrukcijos metu eismas organizuojamas analogiškai laikinais plieniniais inventoriniais tiltais. Taip pat galimi ir kiti rangos metu pasirinkti laikinų tiltų sprendiniai.

KERTAMŲ MEDŽIŲ IR ŠALINAMŲ KRŪMŲ ŽINIARAŠTIS

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo priežiūra
				Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
36328	PV	Tadas Kasperavičius		
33743	PDV	Tadas Kasperavičius		
	Inž.	Lukas Kubertavičius		Dokumento pavadinimas: Kertamų medžių ir šalinamų krūmų žiniaraštis — Laida: 0

LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo: P23-026-176-R-PP.KMKP	Lapas: 1	Lapų: 6

1. MEDŽIŲ IR KRŪMŲ ŠALINIMO KRITERIJAI

Rekonstruojamame kelio teritorija tvarkoma vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

SRP

1 lentelė. Pavienių m*edžių ir krūmų žiniaraštis*

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/ krūmų plotas, m²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
1	95-85	95+20	-	3.37	-	Krūmynas	64.00	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitus ir griovį	-
2	97+00		4.15	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
3	98+16		6.52	-	<0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
4	98+18		6.16	-	<0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
5	98+41		5.24	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
6	98+43		5.53	-	0.14	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
7	98+45		5.52	-	0.12	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
8	98+50		4.93	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
9	98+58		6.55	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
10	98+59		5.46	-	0.1	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
11	98+62		4.37	-	0.2	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
12	98+94		4.27	-	0.25	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
13	98+99		5.35	-	0.2	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
14	99+22		5.13	-	0.2	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
15	99+24		6.19	-	0.22	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
16	102+58		4.45	-	1.5	Liepa	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
17	101+85		4.62	-	0.2	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
18	102+96		4.13	-	0.1	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
19	103+04		4.61	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
20	103+11		3.94	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
21	103-15		-	7.19	0.3	Slyva	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
22*	103+20		-	5.9	0.25	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
23	103+19		3.24	-	0.12	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
24	103+24		3.92	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
25	103+32		4.23	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
26	103+34		4.02	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
27	103+38		3.5	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/ krūmų plotas, m²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
28	103+41		-	4.95	0.23	Slyva	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
29	103+51		-	6.10	0.32	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
30	103+58		-	6.69	0.25	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
31	103+57		3.9	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
32	13+64		-	6.12	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
33	103+68		-	6.18	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
34	103+64	103+81	2.3	-	-	Krūmynas	74.00	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	-
35	103+89		6.07	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
36	104+28	104+83	2.81	-	-	Krūmynas	252.00	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir griovį	-
37	104+50		-	5.51	0.9	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
38	104+56		-	4.46	0.19	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
39	104+62		-	4.8	0.35	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
40	104+66		-	5.61	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	-
41	104+68		-	4.33	0.25	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
42	104+72		-	4.32	0.3	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
43	104+75		-	4.45	0.2	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
44	104+76		-	4.2	0.16	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
45	104+82		-	4.11	0.28	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
46	104+85		-	4.36	0.3	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Saugotinas
47	104+89		-	4.06	0.3	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Saugotinas
48	104+95		-	3.43	0.28	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
49*	104+98		-	3.5	0.25	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
50	104-99		-	3.43	0.33	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Saugotinas
51	106+63		-	4	0.55	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/ krūmų plotas, m²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
52	106+64		-	4.64	0.35	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Saugotinas
53	107+17		-	5.7	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
54	107+26		-	6.3	0.23	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
55	107+41		-	5.67	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
56*	107+61		0.85	-	0.25	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir techninį šaligatvį	Nesaugotinas
57	108+24		2.57	-	0.4	nežinoma	-	Saugomas	-	Saugotinas
58*	108+60		5.52	-	0.25	nežinoma	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
59	108+63		-	8.11	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti nuovažą	Nesaugotinas
60	108+70		-	6.99	0.22	nežinoma	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
61*	108+71		-	6.32	0.15	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
62*	108+72		-	6.67	0.2	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
63	108+75		-	6.09	0.2	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
64*	108+79		-	5.75	0.27	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
65	108+80		-	5.79	0.15	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
66	108+83		-	6.27	0.2	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
67	108+95		-	5.72	0.1	nežinoma	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
68	108+97		-	6.41	-	Krūmas	-	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
69	109+57		-	4.28	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą ir pėsčiųjų taką	Nesaugotinas
70	109+91		4.72	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
71	110+09		-	4.99	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įrengti šlaitą	Nesaugotinas
72	113+19		4.66	-	0.1	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
73	113+28		4.78	-	0.28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
74	113+38		3.82	-	0.23	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
75	113+41		5.1	-	0.2	nežinoma	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
76	113+45		5.56	-	0.28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
77	113+66		5.1	-	0.25	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
78*	113+76		4.95	-	0.23	Beržas	-	Saugomas	-	Nesaugotinas

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto, m		Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/ krūmų plotas, m²	Kertamas / išsaugomas	Kirtimo priežastis	Ar medis saugotinas (pagal skersmenį)
	Nuo	Iki	Į kairę	Į dešinę						
79	*113+85*		*3.67*	*-*	*0.14*	*Pušis*	*-*	*Kertamas*	*Trukdo įrengti šlaitą*	*Nesaugotinas*
80	*114+00*		*-*	*4.9*	*-*	*Krūmas*	*3.14*	*Kertamas*	*Trukdo įrengti šlaitą*	*Nesaugotinas*
Kertami saugotini medžiai, vnt.:								8		
Kertami nesaugotini medžiai, vnt.:								43		
Kertamų krūmų plotas, m2:								449.66		

PASTABOS:

* - iš vieno kelmo augantys keli kamienai.

Įgyvendinant projektinius sprendinius numatoma pašalinti trukdančius krūmus ir medžius, Kiti esami medžiai ir krūmai išsaugomi. Projekto topografinė nuotrauka ir brėžiniai gali turėti paklaidą, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra pakankamai nutolęs nuo važiuojamosios dalies ar kelkraščių bei netrukdo įgyvendinti sprendinius, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.

Jei vykdant statybos darbus nustatoma, jog reikalinga projekto korektūra ir dėl šios korektūros yra galimybė išsaugoti medį ar krūmą – medžio/krūmo nekirsti.

Medžių rūšis ir būklė tikslinama atlikus medžių inventorizaciją.

AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

_____
(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO REKONSTRAVIMO PROJEKTUI PARENGTI

1. Statytojas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

2. Užsakovas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.

3. Komplekso pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožų atkarpose nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“.

4. Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožo nuo 9,590 iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

5. Statybos rūšis: rekonstravimas.

6. Etapas: techninis darbo projektas.

7. Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

8. Statinio rūšis: inžinerinis statinys.

9. Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai; kiti transporto statiniai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožas nuo 9,590 iki 11,470 km (statybos darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu). Projekto sprendiniai turi būti suderinti su vykdomų projektų kelio ruožuose nuo 1,450 iki 9,590 km ir nuo 11,470 iki 14,325 sprendiniais, užtikrinant tinkamą ir sklandų kelio ruožų sujungimą;

11.2. kelio (gatvės) kategorija: III; gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklų Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu, atsižvelgiant į užstatymą;

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: tilto rekonstravimo projektavimo dalis apima: tilto pakloto (dangos, hidroizoliacijos, deformacinių pjūvių, atitvarų (atitvarų, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčių, turėklų) elementų pakeitimą, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimą, perdangos ir atramų rekonstravimą, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimą, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimą. Reikalavimas taikomas kelio 10,401 ir 10,846 km esantiems tiltams;

11.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertį);

11.5. šalitilčiai: nustatyti ir numatyti projektavimo metu;

11.6. eismo organizavimas: statybos darbų vykdymo metu eismas keliu ir tiltais bus ribojamas. Tačiau turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas. Esant būtinybei turi būti numatytas įrengti laikinas tiltas ar laikini tiltai. Turi būti išanalizuoti visi galimi eismo organizavimo variantai, atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, kitos infrastruktūros statybos ir vykdomų pratybų Rūdininkų karinio poligono procesais bei Šalčininkų savivaldybės gyventojais. Technologiškai ir ekonomiškai pagrįsti sprendimai turi būti pateikti svarstyti užsakovui ir derinami su atitinkamomis institucijomis. Statybos darbų vykdymo metu eismo organizavimas apylanka (ar kitais alternatyviais keliais) nenumatytas ir neplanuojamas;

11.7. vieno lygio sankryžos: rengiant sankryžų (įskaitant, bet neapsiribojant kelio 10,013 km, 10,584 km ir 11,106 km esančiomis sankryžomis) rekonstravimo projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 2 (du) galimus kiekvienos sankryžos sutvarkymo variantus (įvertinti poreikį kairiojo posūkio juostos, saugos salelių ir / ar kt.), atsižvelgiant į esamus ir projektinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus;

11.8. tiltai / viadukai / estakados: 2 vnt.: kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai apie 10,401 km tiltas per Merkio upę ir 10,846 km tiltas per Merkio – Vokės kanalą;

11.9. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: kelio ruože per gyvenvietę (Žagarinę), kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose, suprojektuoti pėsčiųjų ir / ar dviratininkų takus. Sprendinius parinkti pagal R PDT12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas“. Numatyti saugias ir patogias jungtis su esama infrastruktūra;

11.10. važiuojamosios dalies skersinis profilis: projektuoti pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/1328;

11.11. dangos konstrukcijos klasė: suprojektuoti DK 10 kelio dangos konstrukciją pagal KPT SDK 19 9 lentelės 3-6 eilutes ir numatyti gruntų sustiprinimą pagal 73 punktą arba numatyti šią konkrečią alternatyvą pagal DK 10 (dangos konstrukcijos sluoksnių storiai pagal KPT SDK 19):

Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
Sustiprintas gruntas
Esamas gruntas;

11.12. nuovažų skaičius: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;

11.13. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;

11.14. vandens pralaidos: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;

11.15. vandens nuleidimas nuo kelio: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.16. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta: numatyti esamų pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių sutvarkymą ir pagal poreikį naujų įrengimą vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.17. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: apie 2 vnt., esamų remonto ar naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki ASA;

11.18. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: autobusų sustojimo aikštelėse numatyti įrengti paviljonus (apie 2 vnt.);

11.19. apšvietimas: kelio ruože per gyvenvietę (Žagarinę), kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 galiojimo ribose, numatyti esamo modernizavimą ir (ar) suprojektuoti naują apšvietimą. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

11.20. triukšmo mažinimo priemonės: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo 21 punktu;

11.21. kiti reikalavimai:

1) valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožai turi būti pritaikyti dvejopam transporto infrastruktūros naudojimui, siekiant pagerinti ir civilinį, ir karinį mobilumą ir atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 (2021 rugpjūčio 10 d.) nustatytus reikalavimus;

2) projektuojamo statinio (tilto) pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai turi būti parenkami taikant variantinį projektavimo principą, t.y. turi būti siūlomi keli (bent 2) konstrukcijų elementų parinkimo sprendiniai. Pateikti siūlomų variantų palyginimą (taikymo privalumai bei trūkumai, ekonominis palyginimas);

3) atlikti statinių (tiltų) esamos būklės analizę ir parengti ataskaitą.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai : taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: taip;

12.5. papildomais dokumentais: Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1328 (2021 rugpjūčio 10 d.), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1153 apibrėžiami infrastruktūros reikalavimai, taikytini tam tikrų kategorijų dvejopo infrastruktūros naudojimo veiksmams.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: statinio rekonstravimo projektas rengiamas vienu etapu – techninis darbo projektas. Projekto rengimo tvarka ir sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): kitos papildomos paslaugos pagal TU 2 priedo ir sutarties sąlygas ir reikalavimus.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:
1) 1 priedas. Viešojo pirkimo objektų sąrašas pagal viešojo pirkimo dalis (TU 1 priedas. VP objektų sąrašas pagal VP dalis);
2) 2 priedas. Techninė specifikacija (TU 2 priedas. TS 176);
3) 3 priedas. Kadastrinių matavimų byla (TU 3 priedas. KM byla 176);
4) 4 priedas. Tiltų pasai ir apžiūros aktai (TU 4 priedas. Tiltų dokumentai 176).

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:
1) žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4334-7442, 4400-4333-8598, 4400-4510-0809, 4400-4335-8236;
2) statinio unikalus numeris: 4400-4265-0106.

STATYTOJAS Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija (vardas, pavardė, parašas, data)	PROJEKTUOTOJAS (vardas, pavardė, parašas, data)

ŠALČININKŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023m. liepos mėn. 10 d.

Eil Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	I. Bendra informacija apie projektą	
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
2.	Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
3.	Statytojas	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
4.	Užsakovas	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
5.	Projektuotojas	UAB „SRP Projektas“
6.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Susisiekimo komunikacijos (keliai; kiti transporto statiniai)
7.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
8.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Ypatingasis statinys
9.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	Projektuojamas kelio ruožas patenka į saugomų teritorijų valstybės kadastrą: 1. Merkio ichtiologinis draustinis ir Natūra 200 saugomą teritoriją; 2. Rūdninkų girios biosferos poligonas.
10.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
	II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys	
11.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- Antraštinis lapas - Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis - Aiškinamasis raštas

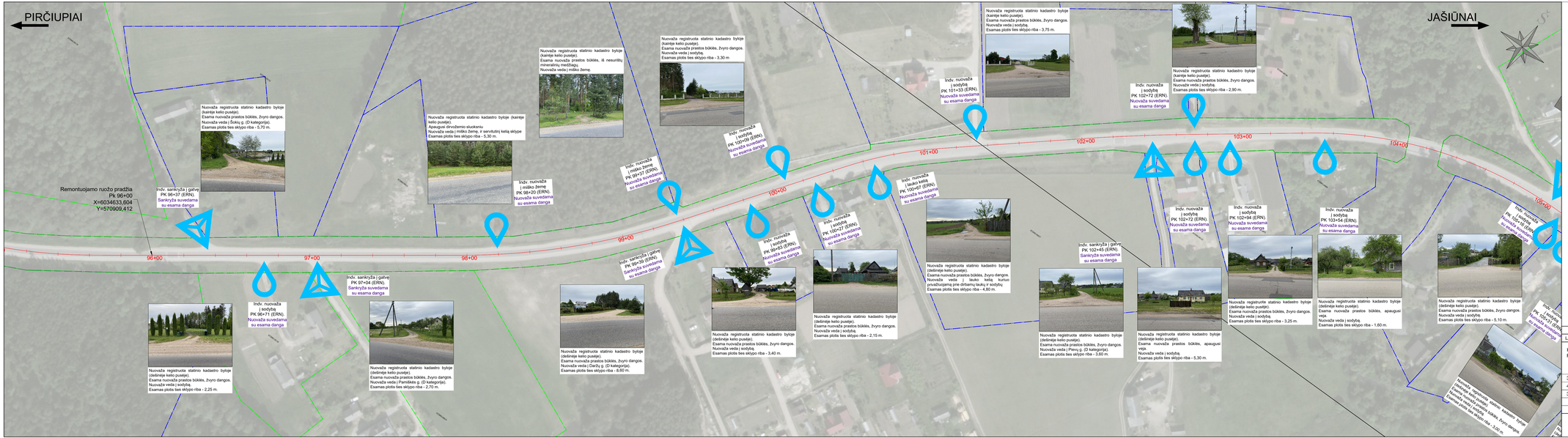
		- Bendrieji duomenys apie statinį - Projektiniai sprendiniai - Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai - Kertamų medžių ir šalinamų krūmų žiniaraštis - Techninė užduotis - Projektuojamas planas. Eismo organizavimas - Skersinis pjūvis. - Projektuojamų tiltų planai
12.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis - Projektinių pasiūlymų preliminari byla - Įgaliojimai - Nuosavybės dokumentai
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
13.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	Parengti rekonstravimo techninį darbo projektą, suremontuojant kelio ruožą nuo 9,590 iki 11,470 km taip, kad po remonto darbų atitiktų krašto kelio III techninei kategorijai keliamus reikalavimus.
14.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	-
15.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- Pasiūlymus derinti su AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ - Savivaldybe
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Lietuvių k.
17.	Reikalavimai projekto rengimo Dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Projektiniai pasiūlymai turi būti pateikti elektronine forma (.pdf).
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18.	Projektuotojas sukurtų (parengtų) projektinių pasiūlymų autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be atskiro Projektuotojo sutikimo projektinius pasiūlymus gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti projektinius pasiūlymus ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį.	

Projektuotojas:
UAB „SRP Projektas“

Projekto Užsakovas:
AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB "SRP Projektas", Savanorių pr. 176C, Vilnius (2023.08.03 14:01:40)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1. P23-026 PPRU Šalčininkai
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-07-18 Nr. PPR-(25.11 E)-8
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2023-08-03 Nr. SKOR-G/2022-414
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	TADAS KASPERAVIČIUS, Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-10 15:16:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019.03.04 13:44:49–2024.03.02 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Veslava Rutkovskaja, Vedėja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 11:55:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021.08.11 09:26:34–2023.08.11 09:26:34
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Romuald Monkevič, Vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 13:11:14 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-18 13:11:30 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021.08.25 14:43:22–2023.08.25 14:43:22
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdemar Sliževski, Vicemeras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 16:27:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-07-18 16:27:56 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022.08.24 11:05:48–2024.08.23 11:05:48
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-07-18 16:27:56 (GMT+03:00)

Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022.05.19 16:48:06–2025.05.18 16:48:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant CN=DBSIS, O="Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822", L=Vilnius, S=Lietuva, C=LT sertifikatą, sertifkatas galioja 2022.05.19 16:48:06–2025.05.18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa 2010 (1.2.0.v20200911-9994)
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2023.08.03 14:01:40)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023.08.03 14:01:40 atspausdino Sandra Pakštienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



SUTARTINIAI ŽENKLAI:

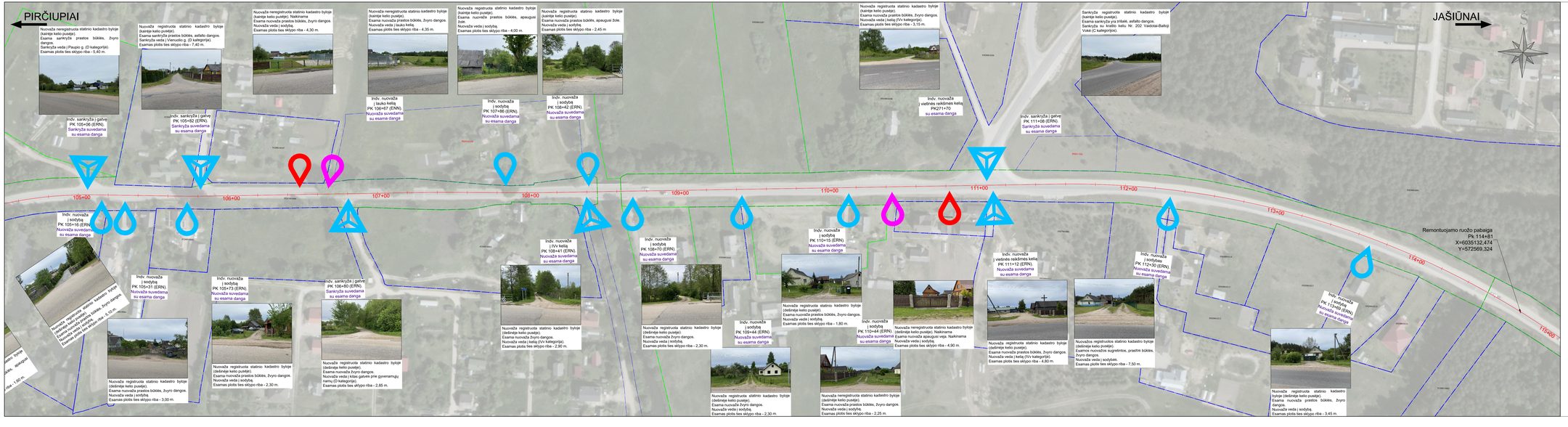
- Preliminiarių Žemės sklypų ribos
- Kelio skėpo riba;
- Suformuotų Žemės sklypų ribos;
- Kadastro byloje neregistruota esama nuovaža (projektuojama);
- Kadastro byloje neregistruota/registruota esama nuovaža (naikinama);
- Kadastro byloje registruota esama nuovaža (projektuojama);
- Kadastro byloje registruota esama sankryža (projektuojama);

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Objekto apžiūra ir fotofikcacija atlikta 2023 m. balandžio mėn. 19 d.

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PAŽYM. DOK. NR.	SRP	Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės kraštio kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo apžiūra
		Statinio projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės kraštio kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 km iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
40457	PVA	Simonas Lapėnas	
33743	PDV	Tadas Kasperavičius	
	Inž.	Lukas Kubertavičius	
		Dokumento pavadinimas	Esamų nuovažų ir sankryžų schema 1:1000
		Laida	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo	P23-026-176-R-PP-ENSS
		Lapas	1
		Lapų	2



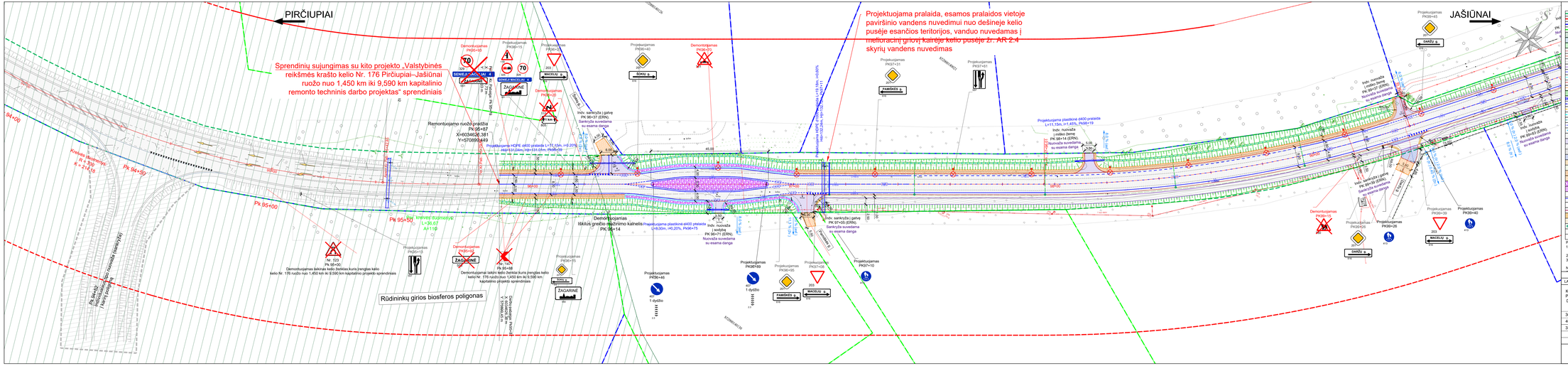
SUTARTINIAI ŽENKLAI:

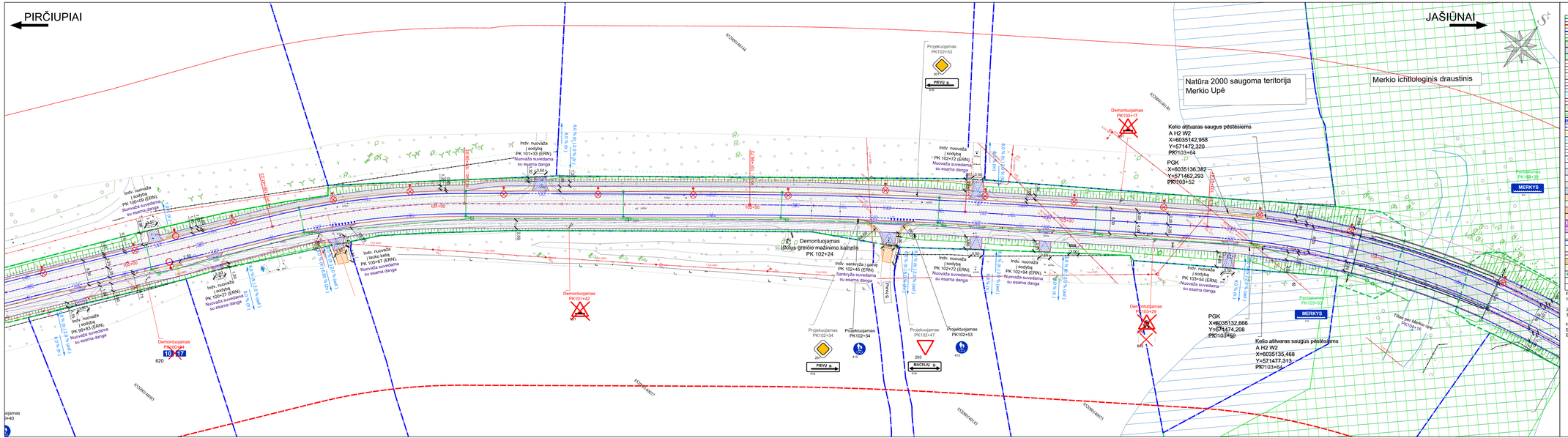
	- Preliminiarių žemės sklypų ribos
	- Kelio sklypo riba;
	- Suformuotų žemės sklypų ribos;
	- Kadastro byloje neregistruota esama nuovaža (projektuojama);
	- Kadastro byloje neregistruota/registruota esama nuovaža (naikinama);
	- Kadastro byloje registruota esama nuovaža (projektuojama);
	- Kadastro byloje registruota esama sankryža (projektuojama);

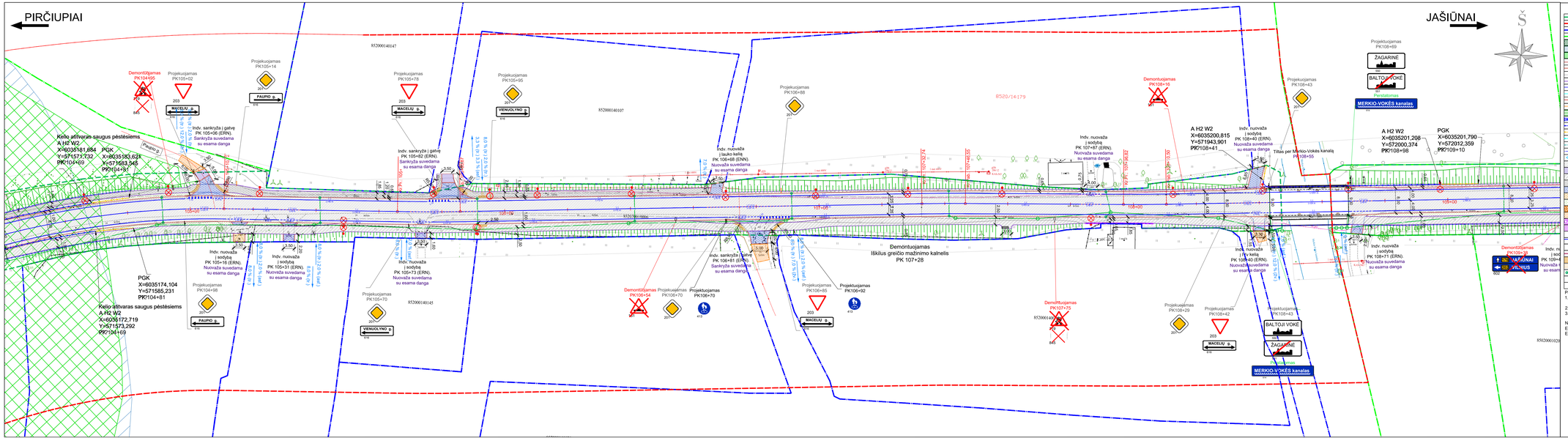
Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Objekto apžiūra ir fotofikacija atlikta 2023 m. balandžio mėn. 19 d.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP-ENSS	2	2	0


PIRČIUPIAI
JAŠIŪNAI
Sprendiniu sujungimas su kito projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai–Jašiūnai ruožo nuo 1,450 km iki 9,590 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ sprendiniais
Projektuojama pralaida, esamos pralaidos vietoje paviršinio vandens nuvedimui nuo dešinėje kelio pusėje esančios teritorijos, vanduo nuvedamas į melioracinį griovį kairėje kelio pusėje žr. AR 2.4 skyrių vandens nuvedimas
Remontuojamo ruožo pradžia
PK 95+87
X=6034626,381
Y=570899,449
Kreivės duomenys
R = 300
K = 2,1418
Pk 94+50
Pk 95+00
Pk 95+50
Kreivės duomenys
L=36,67
A=110
Demontuojamas tiltukas gražio matomumo kalnelis
PK 94+14
Demontuojamas
Projektuojamas
Indv. sankryžta i gatvę
PK 96+31 (ERN).
Sankryžta suvedama su esama danga
Indv. nuovaža i sodybą
PK 96+71 (ERN).
Nuovaža suvedama su esama danga
Projektuojama plastikinė ø400 pralaida
L=13,15m, i=1,45%, PK96+19
Projektuojama plastikinė ø400 pralaida
L=8,30m, i=0,20%, PK96+75
Projektuojama HDPE ø400 pralaida L=77,15m, i=0,20%
Indv. nuovaža i gatvę
PK 98+14 (ERN).
Nuovaža suvedama su esama danga
Indv. nuovaža i sodybą
PK 98+71 (ERN).
Nuovaža suvedama su esama danga
Demontuojamos kelio ženklas kuris įrengtas kelio kelio Nr. 176 ruožo nuo 1,450 km iki 9,590 km kapitalinio remonto sprendiniais
Demontuojamas laikinai kelio ženklas kuris įrengtas kelio kelio Nr. 176 ruožo nuo 1,450 km iki 9,590 km kapitalinio remonto sprendiniais
Rodininkų girios biosferos poligonas
Rodininkų girios biosferos poligonas
Kelio ašies koordinatės
Kelio ašies koordinatės
Kelio ašies koordinatės


PIRČIUPIAI
JAŠIŪNAI
Natūra 2000 saugoma teritorija
Merkio Upė
Merkio ichtiologinis draustinis
Kelio atitvaras saugus pėstėsiems
A H2 W2
X=6035142,958
Y=571472,320
PK103+64
PGK
X=6035136,382
Y=571462,293
PK103+52
Kelio atitvaras saugus pėstėsiems
A H2 W2
X=6035135,468
Y=571477,313
PK103+64
PGK
X=6035132,666
Y=571474,208
PK103+46
Demontuojamas PK101+17
Demontuojamas PK102+17
Demontuojamas PK101+42
Demontuojamas PK102+29
Demontuojamas PK101+27
Demontuojamas PK102+27
Demontuojamas PK102+47
Projekuojamas PK102+53
Projekuojamas PK102+34
Projekuojamas PK102+47
Projekuojamas PK102+53
Projekuojamas PK102+34
Projekuojamas PK102+29
Projekuojamas PK102+39
Demontuojamas lėkštės greičio mažinimo kanalas PK 102+24
Indv. nuovažų sodyba PK 101+31 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 101+19 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 101+27 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 101+61 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 101+83 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 102+72 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 102+94 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. nuovažų sodyba PK 103+54 (ERN). Nuovažos suvedama su esama danga
Indv. sankryžą į galvę PK 102+45 (ERN). Sankryžos suvedama su esama danga
Tilas per Merkio upę PK103+1
MERKYS
PIEVŲ g.
MACELIŲ g.
Paralelaus PK103+49
Paralelaus PK102+49
620
865
203
413
20
218
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Kelio skypo riba / Kelio juosta
- Kelio apsaugos zona
- Suformuotų Žemės sklypų ribos
- Preliminarių Žemės sklypų ribos
- Rūšinių ginių poligonas
- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
- Merkio ichtiologinis draustinis
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x20 (7 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojami grioviai ir šlaitai
- Projektuojama vandens pralaida
- Projektuojamas apsaugžnis kelio atitvaras A H2 W2
- Projektuojamas apsaugžnių kelio atitvarų pradinial/galiniai komponentai
- Projektuojamas dėžinis atitvaras A H1 W4
- Projektuojami dėžinių atitvarų pradinial/galiniai komponentai
- Projektuojama apsaugžnė pėsčiųjų tvorelė
- Vandens tiekmės krypties
- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
- Projektuojama betoninių trinkelių danga šaligatvyje
- Projektuojama betoninių trinkelių danga nuovažoje
- Projektuojama granitinių trinkelių danga nuovažoje
- Projektuojama veja
- Projektuojama kelkraščio danga
- Projektuojamas dangos suvedimas pažyrvojant
- Projektuojama granitinių trinkelių danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga saugumo salėlėse
- Projektuojamas kelevių laukimo įvažiojonas
- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
- Projektuojamas kelio ženklas
- Demontuojama tvora
- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
- Projektuojamas gatvės apšvietimas
- Projektuojamas kryptinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas
Pastabos:
1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus;
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
3. Nuolydis kietom dangom numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.
Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;
Dokumento žymuo
P23-026-176-R-PP-DEOP
Lapas 2
Lapų 5
Laida 0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

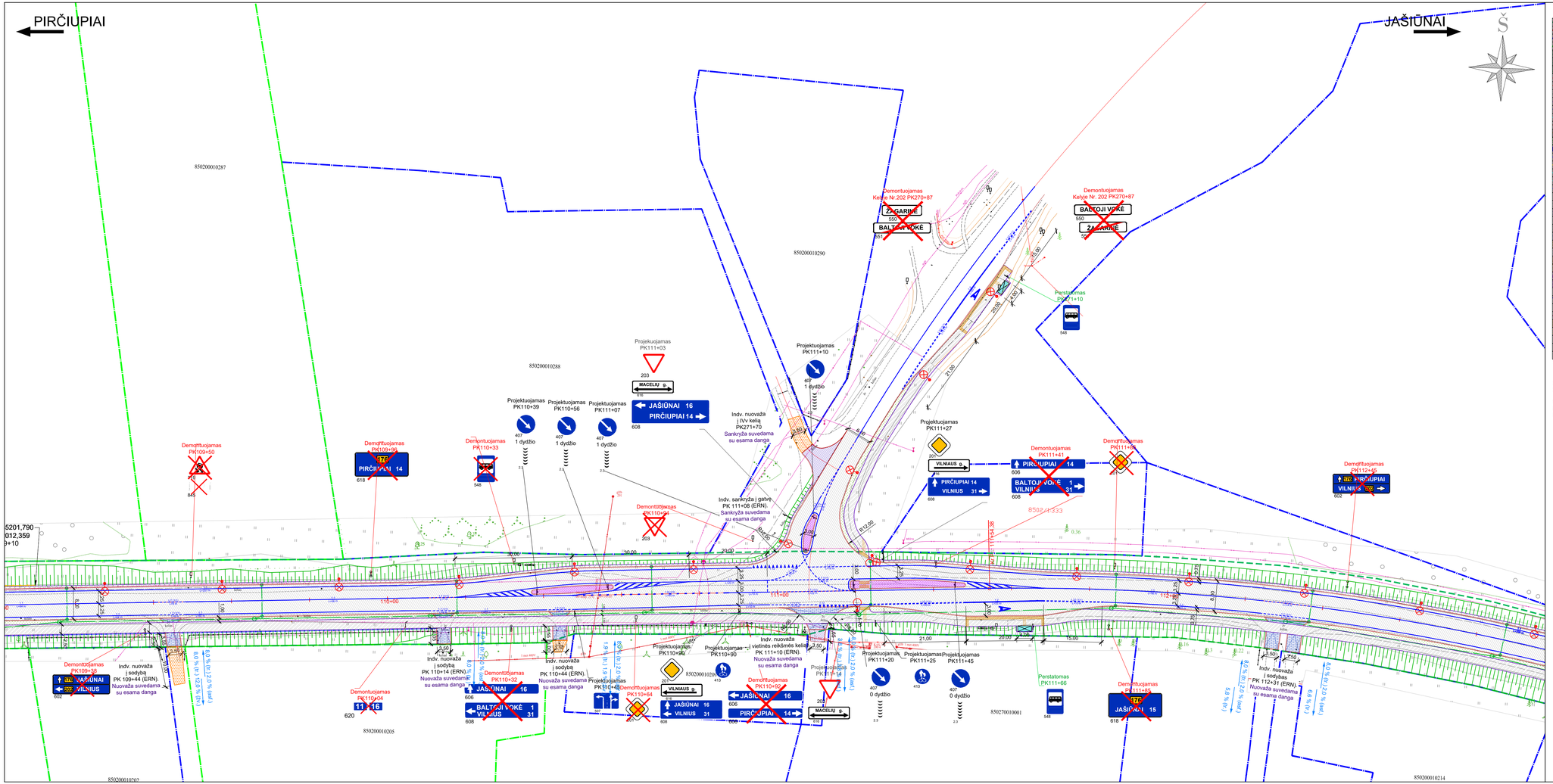
- Kelio skiryo riba / Kelio juosta
- Kelio apsaugos zona
- Suformuotų žemės skypų ribos
- Preliminiarių žemės skypų ribos
- Rūšdminių girios poligonas
- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
- Merkio ichtiologinis draustinis
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x20 (5 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
- Projektuojamas granitinis skeitas bordiūras 1000x150x20 (7 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojami grioviai ir šlaitai
- Projektuojama vandens pralaida
- Projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A H2 W2
- Projektuojamas apsauginių kelio atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dėžinis atitvaras A H1 W4
- Projektuojami dėžinių atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- Vandens lėkmės krypties
- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
- Projektuojama betoninių trinkelių danga šaligatvyje
- Projektuojama betoninių trinkelių danga nuovažoje
- Projektuojama granitinių trinkelių danga nuovažoje
- Projektuojama veja
- Projektuojama kelkraščio danga
- Projektuojamas dangos suvedimas pažyrusųjant
- Projektuojama granitinių trinkelių danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga saugumo salėlėse
- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
- Projektuojamas horizontalus žerklinimas
- Projektuojamas kelio ženklas
- Demontuojama tvora
- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
- Projektuojami tetaus nuotėkų tinklai
- Projektuojamas gatvės apšvietimas
- Projektuojamas krypties pėsčiųjų perėjų apšvietimas

Pastabos:

1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei attikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus;
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
3. Nuslydis kietom dangom numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis nejo 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.

Nuovažų ir sankryžų eilėsčių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP-DEOP	3	5	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

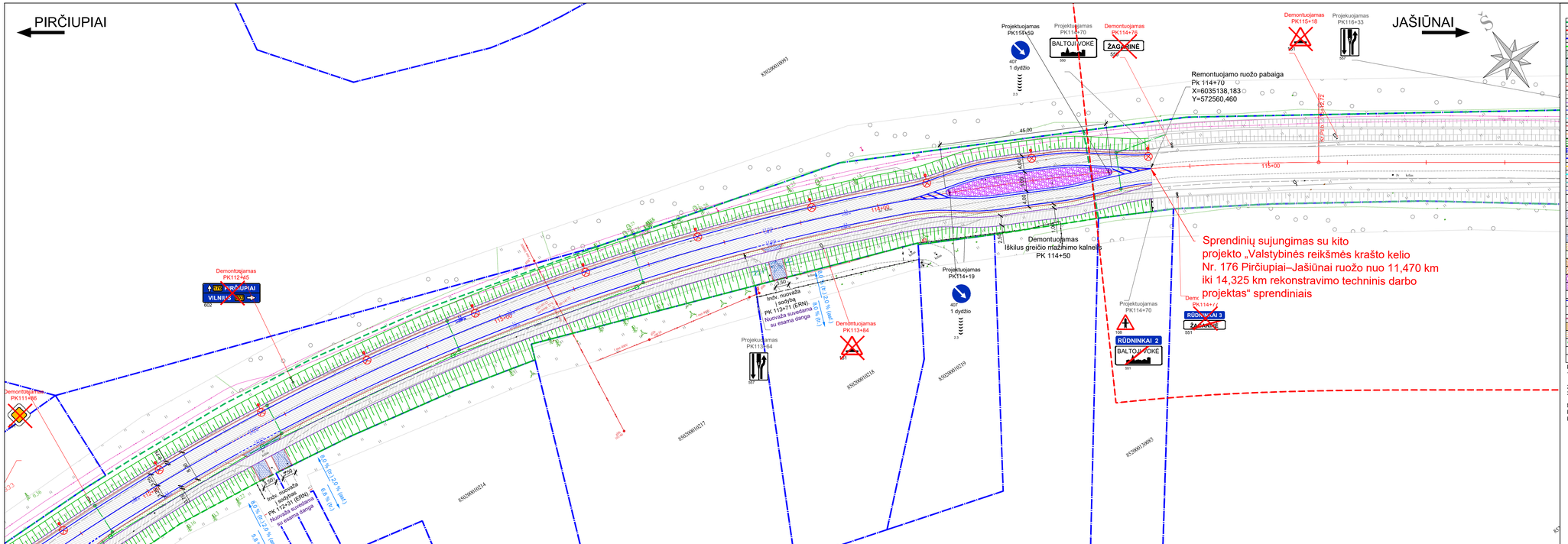
	- Kelio skėpo riba / Kelio juosta
	- Kelio apsaugos zona
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminiarių žemės sklypų ribos
	- Rūšinių girios poligonas
	- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
	- Merkio ichtiologinis draustinis
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas granitinis skeitas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas kelkraščio kraštas
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojama vandens pralaida
	- Projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A H2 W2
	- Projektuojamas apsauginių kelio atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas dėžinis atitvaras A H1 W4
	- Projektuojami dėžinių atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
	- Vandens tėkmės kryptis
	- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
	- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
	- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
	- Projektuojama betoninių trinkelių danga šaligatvyje
	- Projektuojama betoninių trinkelių danga nuovažoje
	- Projektuojama granitinių trinkelių danga nuovažoje
	- Projektuojama veja
	- Projektuojama kelkraščio danga
	- Projektuojamas dangos suvedimas pažvyruojant
	- Projektuojama granitinių trinkelių danga
	- Projektuojama betoninių trinkelių danga saugumo salėlėse
	- Projektuojamas keleivių laukimo paviljonas
	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Demontuojama tvora
	- Projektuojamas žmonių su negalia įsipėjamasis paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	- Projektuojamas gatvės apšvietimas
	- Projektuojamas kryptinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas

Pastabos:

1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus;
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
3. Nuolydis kietom dangom numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP-DEOP	4	5	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

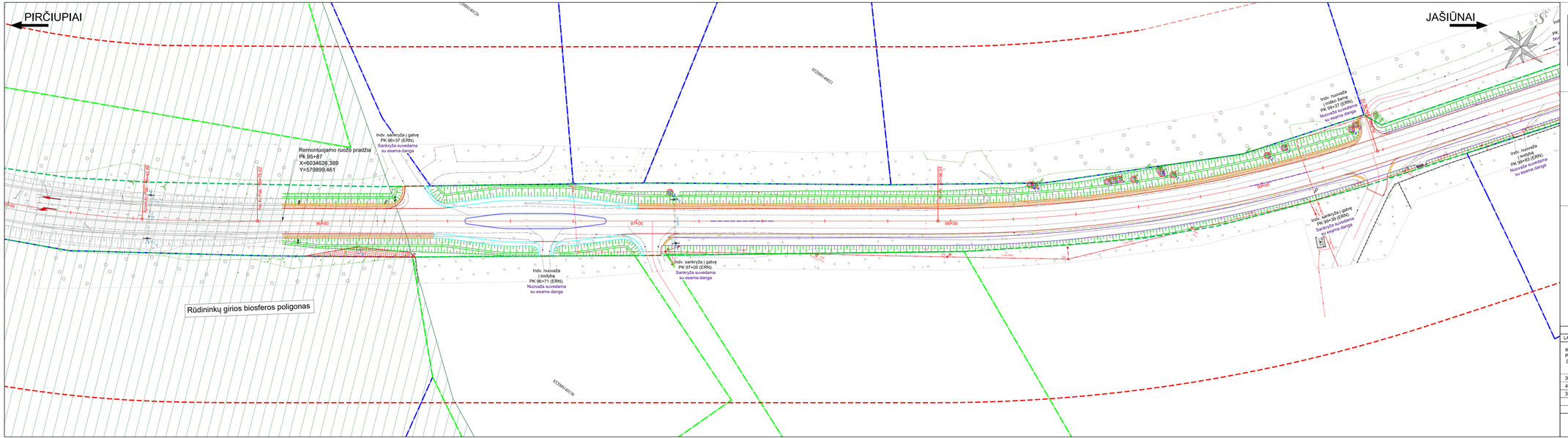
- Kelio sklypo riba / Kelio juosta
- Kelio apsaugos zona
- Suformuotų žemės sklypų ribos
- Preliminiarių žemės sklypų ribos
- Rūdininkų giros poligonas
- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
- Merkio ichtiologinis draustinis
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis užapvalintas bordiūras 1000x150x220 (5 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
- Projektuojamas granitinis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas granitinis bordiūras 1000x150x300 (0 cm virš proj. dangos)
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojami grioviai ir šlaitai
- Projektuojama vandens pralaida
- Projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A H2 W2
- Projektuojamas apsauginių kelio atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dėžnis atitvaras A H1 W4
- Projektuojami dėžnių atitvarų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- Vandens tėkmės kryptis
- Projektuojama asfaltbetonio danga DK 10
- Projektuojama asfaltbetonio danga nuovažose DK 0,1
- Projektuojama asfalto danga pėsčiųjų ir dviračių take
- Projektuojama betoninių trinkelių danga šaligatvyje
- Projektuojama betoninių trinkelių danga nuovažoje
- Projektuojama granitinių trinkelių danga nuovažoje
- Projektuojama veja
- Projektuojama kelkraščio danga
- Projektuojamas dangos suvedimas pažvyruojant
- Projektuojama granitinių trinkelių danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga saugumo salėse
- Projektuojamas kelevių laukimo paviljonas
- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
- Projektuojamas kelio ženklas
- Demontuojama tvora
- Projektuojamas žmonių su negalia įsipėjamasis paviršius
- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
- Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
- Projektuojamas gatvės apšvietimas
- Projektuojamas kryptinis pėsčiųjų perėjų apšvietimas

Pastabos:

1. Dėl galimo eismo sutrikdymo vykdant statybos darbus, Rangovas privalo informuoti eismo priežiūros tarnybas, bei atlikti kelio ruožo ženklinimą pagal galiojančius normatyvinius dokumentus;
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.
3. Nuolydis kietom dangom numatomas 0,40% - 8,00%, o dangos suvedimui ne didesnis negu 12,00%, prisiderinant prie esamos situacijos.

Nuovažų ir sankryžų etikečių trumpinių paaiškinimas:
ENN - Esama kadastro byloje neregistruota nuovaža/sankryža;
ERN - Esama kadastro byloje registruota nuovaža/sankryža;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP-DEOP	5	5	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Kelio skėpio riba
- Suformuotų žemės sklypų ribos
- Preliminiarių žemės sklypų ribos
- Rūdininkų girios poligonas
- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
- Merkio ichtologinis draustinis
- Kertamas paviršinis medis / krūmas
- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

Eil. Nr.	Piketas		Atstumas nuo ašinės linijos iki medžio kamieno, m	Kertamo medžio skersmuo, cm	Medžio rūšis	Medžių/ krūmų plotas, m^2	Kertamas / išsaugomas	Krūmo pradžiatvis	Ar medis saugotinas (pagal teisinius)
	Nuo:	Iki:	I kairę	I dešinę					
1	95+85	95+30	3,37	-	Krūmynas	84,00	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai ir gruoz	-
2	97+00	97+05	4,15	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	-
3	96+18	6,52	-	<0,1	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
4	96+18	6,16	-	<0,1	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
5	96+41	5,24	-	0,1	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
6	96+43	5,53	-	0,14	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
7	96+45	5,52	-	0,12	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
8	96+50	4,93	-	0,1	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
9	96+58	4,93	-	0,1	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
10	96+58	5,46	-	0,1	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
11	96+62	4,77	-	0,2	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
12	96+64	4,07	-	0,25	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
13	96+66	3,55	-	0,2	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
14	96+22	5,13	-	0,2	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas
15	99+24	6,19	-	0,22	Pušis	-	Kertamas	Trakės įvažiš tiesiai	Nesaugotinas

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

36328	PV	Tadas Kasperavičius
40457	PVA	Simonas Lapėnas
33743	PDV	Tadas Kasperavičius
	Inž.	Lukas Kubertavičius

Objekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės kraštio kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techninai darbo projektai ir projektų vykdymo apžiūra

Etapo projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės kraštio kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 km iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas

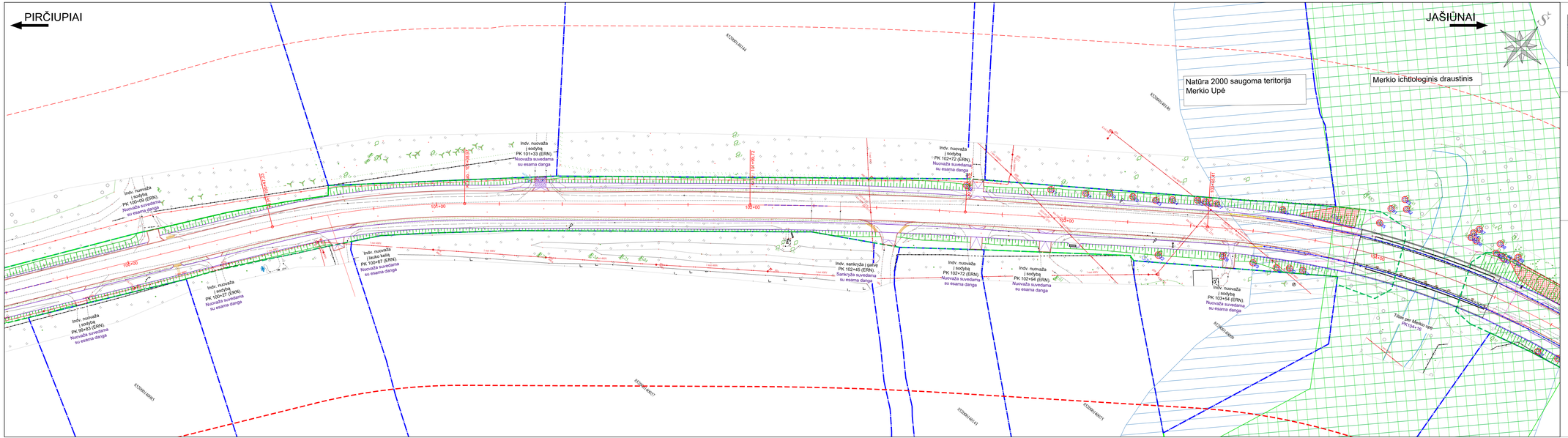
Dokumento pavadinimas
Kertamų medžių ir krūmų planas
M 1:500

Laida: 0

LT — Sertifikuoja ir (arba) užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Dokumento žymuo: P23-026-176-R-PP:B-KMKP

Lapas: 1 / Lapų: 5



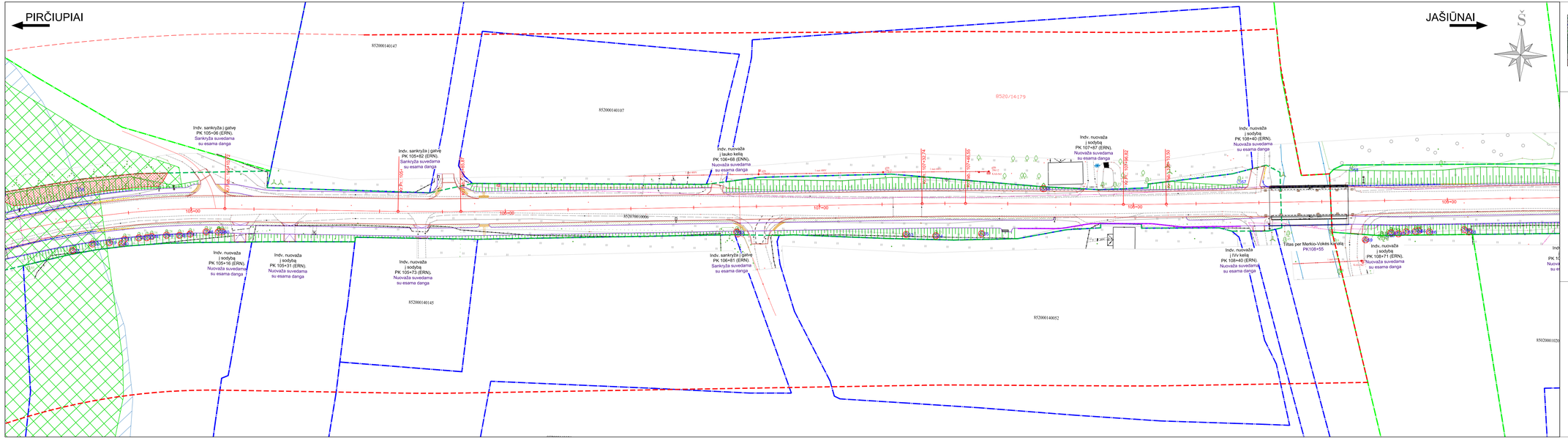
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Kelio sklypo riba
- Suformuotų žemės sklypų ribos
- Preliminiarių žemės sklypų ribos
- Rūdžminkų ginio poligonas
- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
- Merkio ichtiologinis draustinis
- Kertamas paviršinis medis / krūmas
- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

15	99+24	6.19	-	0.22	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
16	102+58	4.45	-	1.8	Liepa	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
17	101+65	4.62	-	0.2	Šilas	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
18	102+96	4.13	-	0.1	Šilas	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
19	102+04	4.61	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
20	102+11	3.94	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
21	103-13	-	-	1.18	Šilas	-	Išsaugotas	-	Nesaugotinas
22*	102+20	-	-	0.8	0.25	Šilas	-	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
23	102+19	3.24	-	-	0.12	Šilas	-	Kertamas	Nesaugotinas
24	102+24	3.82	-	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
25	102+32	4.23	-	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
26	102+34	4.02	-	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
27	102+38	3.5	-	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
28	102+41	-	-	4.46	0.23	Šilas	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
29	102+51	-	-	6.10	0.32	Ošelis	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Išsaugotinas
30	102+58	-	-	4.49	0.25	Ošelis	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Nesaugotinas
31	102+57	3.9	-	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
32	104+64	-	-	6.12	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
33	102+66	-	-	6.18	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
34	101+42	2.3	-	-	-	Kritęs/ryšys	74.00	Kertamas	Trukdo įvažai šiaurė ir pravažą taką	-
35	102+89	6.07	-	-	-	Krūmas	3.14	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	-
36	104+08	104+63	2.81	-	-	Krūmas/ryšys	252.00	Kertamas	Trukdo įvažai šiaurė ir pirmyt	-
37	104+56	-	-	0.51	0.9	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvažai į sklypą	Išsaugotinas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP B-KMKP	2	5	0

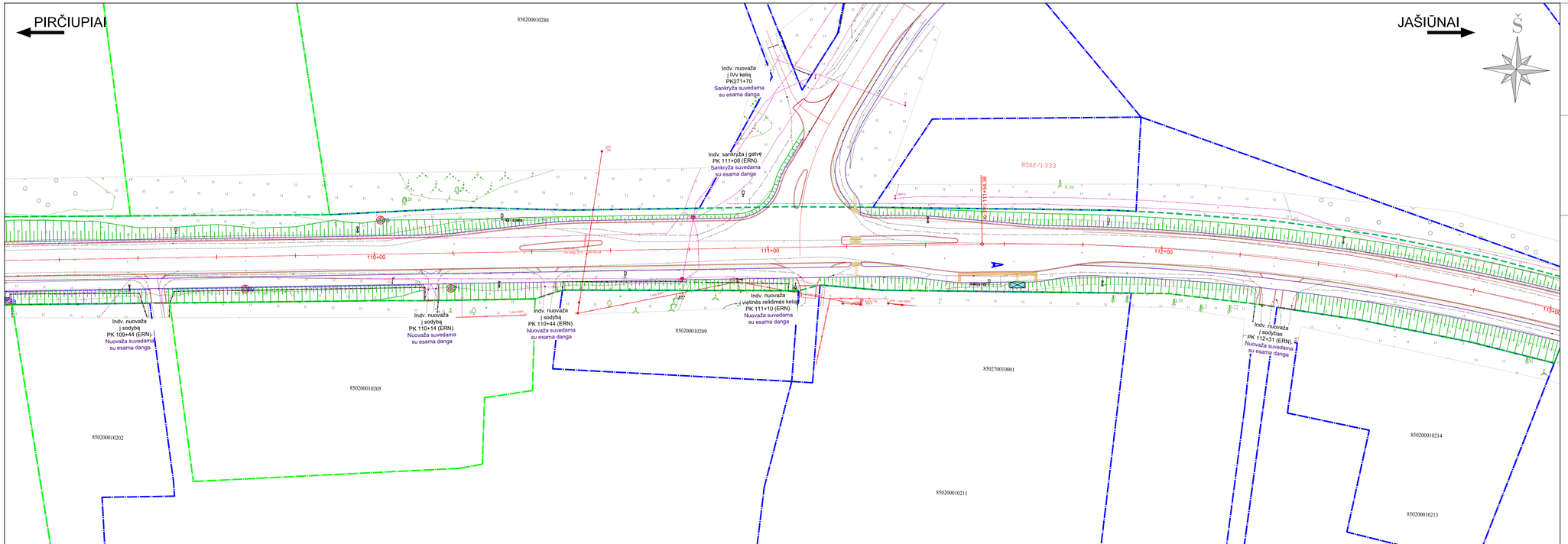


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Kelio skėpio riba
- Suformuotų žemės sklypų ribos
- Preliminarių žemės sklypų ribos
- Rūšinimų grnos poligonas
- Natura 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
- Merkio ichtiologinis draustinis
- Kertamas pavienis medis / krūmas
- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

35	103+89	6,07	-	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	-
36	104+28 | 104+33	2,61	-	-	Krūmynas	252,00	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir grovę	-
37	104+52	-	3,91	0,9	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Saugotinas
38	104+56	-	4,46	0,19	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
39	104+62	-	4,8	0,55	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Saugotinas
40	104+66	-	5,61	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	-
41	104+68	-	4,33	0,05	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
42	104+72	-	4,32	0,3	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Saugotinas
43	104+76	-	4,46	0,2	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
44	104+78	-	4,2	0,16	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
45	104+82	-	4,11	0,28	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir perėjų taką	Nesaugotinas
46	104+84	-	4,36	0,2	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir perėjų taką	Saugotinas
47	104+89	-	4,08	0,3	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir perėjų taką	Saugotinas
48	104+95	-	3,45	0,24	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir perėjų taką	Nesaugotinas
49*	104+98	-	3,5	0,28	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir perėjų taką	Nesaugotinas
50	104+99	-	3,45	0,32	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir perėjų taką	Saugotinas
51	106+63	-	4	0,55	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Saugotinas
52	106+64	-	4,54	0,35	Ąžuolas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Saugotinas
53	107+77	-	5,7	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
54	107+39	-	6,3	0,23	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
55	107+41	-	5,87	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
56*	107+61	0,65	-	0,25	Obelis	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę ir ateinės dalgelę	Nesaugotinas
57*	108+39	0,07	-	0,4	ne/žinoma	-	Saugotinas	-	Nesaugotinas
58*	108+60	0,52	-	0,25	ne/žinoma	-	Saugotinas	-	Nesaugotinas
59	108+63	-	8,11	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvengti nuovažą	Nesaugotinas
60	108+70	-	6,99	0,22	ne/žinoma	-	Saugotinas	-	Nesaugotinas
61*	108+77	-	6,32	0,15	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
62*	108+72	-	6,67	0,2	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
63	108+75	-	6,39	0,2	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
64*	109+70	-	5,75	0,27	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
65	109+90	-	5,75	0,15	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
66	109+93	-	5,27	0,2	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
67	109+95	-	5,12	0,2	ne/žinoma	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas
68	109+97	-	5,45	-	Krūmas	-	Kertamas	Trukdo įvengti dialę	Nesaugotinas



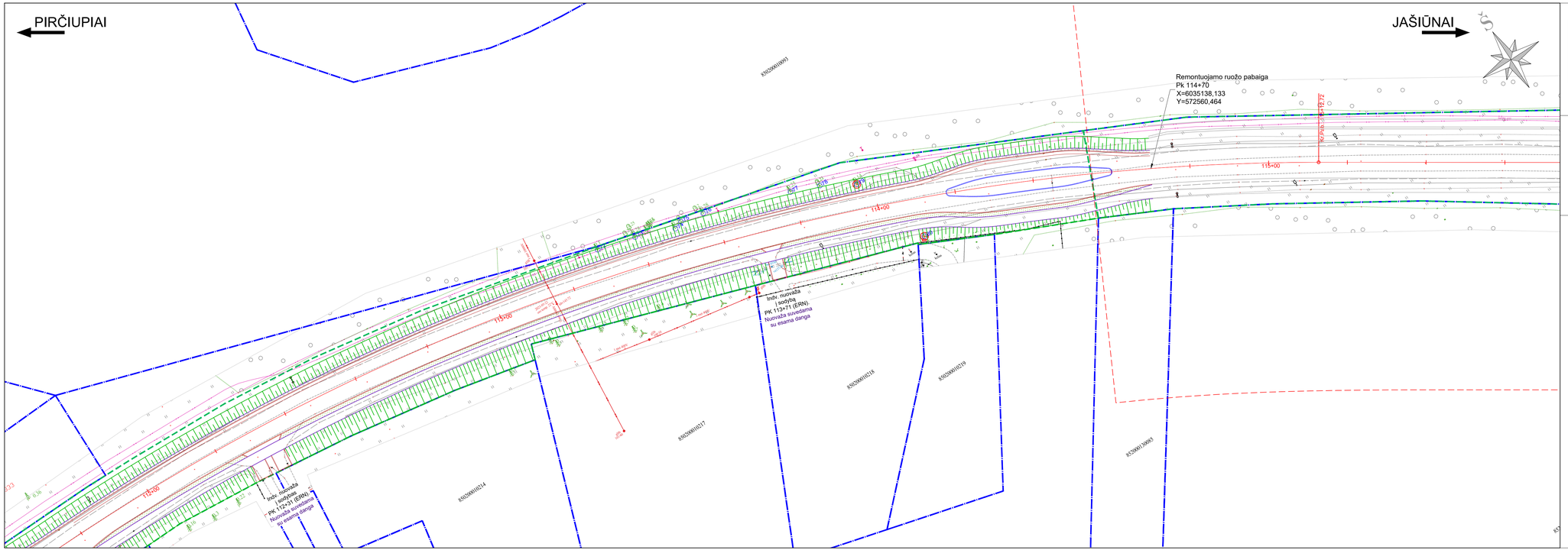
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminiarių žemės sklypų ribos
	- Rūdininkų girios poligonas
	- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
	- Merkio ichtiologinis draustinis
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

67	108+95	-	5,72	0,1	neįtinome	-	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų	Nesaugotinas
68	108+97	-	6,41	-	Krūmas	-	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų	Nesaugotinas
69	109+57	-	4,28	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų ir pevčiųjų taką	Nesaugotinas
70	109+91	4,72	-	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų	Nesaugotinas
71	110+09	-	4,99	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų	Nesaugotinas
72	112+19	4,66	-	0,1	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
73	112+28	4,78	-	0,28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
74	112+38	3,82	-	0,23	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
75	112+41	5,1	-	0,2	neįtinome	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
76	112+45	5,56	-	0,28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
77	112+66	5,1	-	0,25	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
78*	112+78	4,95	-	0,23	Beržas	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
79	113+85	3,67	-	0,14	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų	Nesaugotinas
80	114+00	-	4,9	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvestai šlaitų	Nesaugotinas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP.B-KMKP	4	5	0



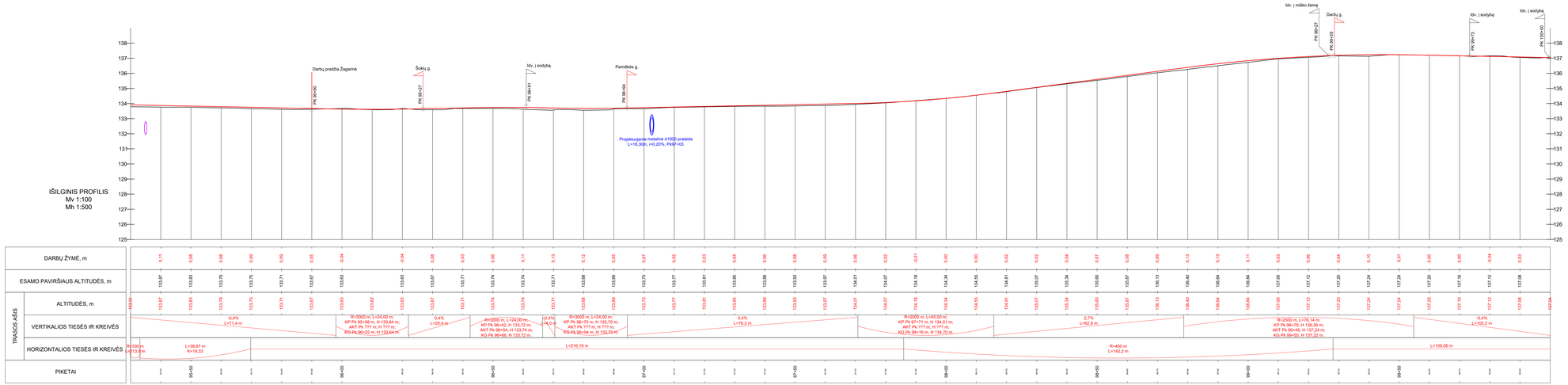
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Kelio sklypo riba
	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Preliminarių žemės sklypų ribos
	- Rūdinių girios poligonas
	- Natūra 2000 saugoma teritorija Merkio Upė
	- Merkio ichtiologinis draustinis
	- Kertamas pavienis medis / krūmas
	- Kertamas medžių / krūmų masyvas

Pastabos:
1. Sprendiniuose aprašyti medžiai ir jų šalinamas detalizuojamas atlikus esamų medžių inventorizaciją techninio darbo projekto metu
2. Rangovui vykdant statybos darbus trukdančios medžių šakos ir krūmai turi būti genėjami arba pašalinami.

67	108+95	-	5,72	0,1	neženme	-	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą	Nesaugotinas
68	108+97	-	6,41	-	Krūmas	-	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą	Nesaugotinas
69	109+57	-	4,28	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą ir pencšūjų taką	Nesaugotinas
70	109+91	4,72	-	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą	Nesaugotinas
71	110+09	-	4,99	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą	Nesaugotinas
72	112+19	4,66	-	0,1	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
73	112+28	4,78	-	0,28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
74	112+38	3,82	-	0,23	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
75	112+41	5,1	-	0,2	neženme	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
76	112+45	5,56	-	0,28	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
77	112+66	5,1	-	0,25	Pušis	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
78*	112+78	4,95	-	0,23	Beržas	-	Saugomas	-	Nesaugotinas
79	113+85	3,67	-	0,14	Pušis	-	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą	Nesaugotinas
80	114+00	-	4,9	-	Krūmas	3,14	Kertamas	Trukdo įvesti šlaitą	Nesaugotinas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP.B-KMKP	5	5	0



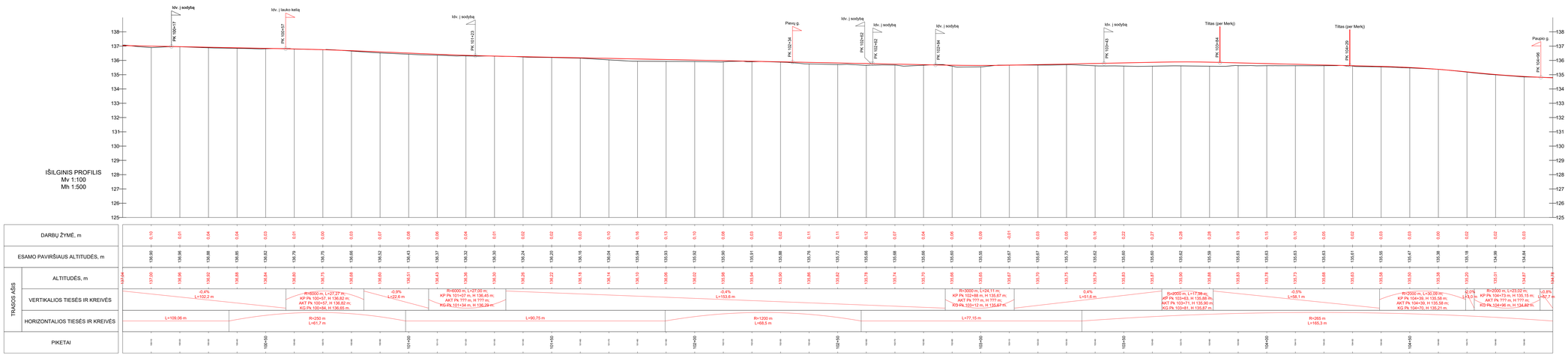
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama kelio trasa;

- Projektuojama sankryža į kairę;
- Projektuojama keturšalė sankryža ;
- Projektuojama sankryža į dešinę;
- Projektuojama nuovaža į kairę;
- Projektuojama nuovaža į dešinę;

0	2023-06	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės kraštio kelio Nr. 176 Pirčupiai-Jaišiūnai ruožų atkarpoje nuo 8,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo apžiūra	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	Projekto pirmtakinis pavadinimas: Valstybinės reikšmės kraštio kelio Nr. 176 Pirčupiai-Jaišiūnai ruožo nuo 9,590 km iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas
40457	PVA	Simonas Lapėnas	
33743	PDV	Tadas Kasperavičius	Dokumento pavadinimas: Išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500 — Laida: 0
	Inž	Lukas Kubertavičius	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		Dokumento žymuo: P23-026-176-R-PP.B-IP — Lapas: 1 — Lapų: 4

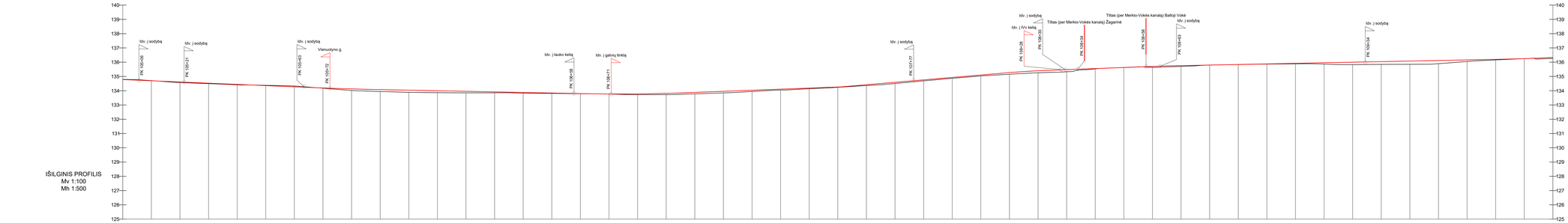


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

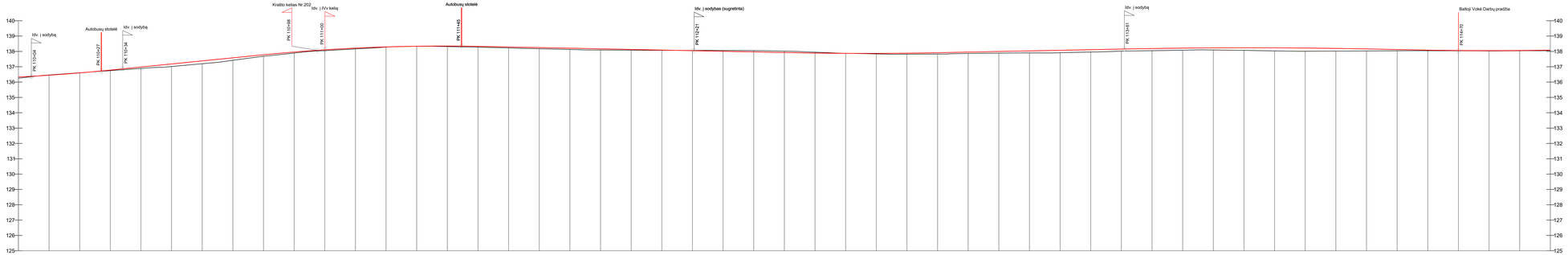
- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama kelio trasa;

- Projektuojama sankryža į kairę;
- Projektuojama keturšalė sankryža ;
- Projektuojama sankryža į dešinę;
- Projektuojama nuovaža į kairę;
- Projektuojama nuovaža į dešinę;

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP.B-IP	2	4	0


IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500
Idv. į sodybą
PK 105+00
PK 105+27
PK 105+43
PK 105+72
Viamuzlyno g.
Idv. į lauko kelią
PK 106+06
Idv. į gatvių tinklą
PK 106+11
PK 107+77
Idv. į IVV kelią
PK 108+28
PK 108+35
PK 108+54
Tiltas (per Merkio-Vokės kanalą) Žagarinė
PK 108+68
Tiltas (per Merkio-Vokės kanalą) Baltoji Vokė
PK 108+83
PK 109+24
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125

| | | |



IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

	DARBŲ ŽYMĖ, m	-0.02 -0.01 0.03 0.09 0.17 0.18 0.16 0.10 0.07 0.06 0.05 0.02 0.01 0.03 0.05 0.06 0.07 0.08 0.08 0.05 0.02 -0.02 -0.05 -0.08 -0.09 -0.05 0.00 0.03 0.07 0.09 0.09 0.11 0.13 0.16 0.15 0.14 0.14 0.13 0.14 0.17 0.20 0.21 0.17 0.13 0.08 0.04 0.02 0.02
	ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m	136.46 136.61 136.75 136.89 137.02 137.20 137.42 137.66 137.89 138.08 138.18 138.28 138.33 138.32 138.28 138.23 138.17 138.13 138.09 138.06 138.07 138.06 138.06 138.05 138.02 137.95 137.87 137.84 137.82 137.83 137.87 137.89 137.90 137.91 137.90 138.02 138.05 138.08 138.09 138.07 138.03 138.01 138.02 138.03 138.04 138.04 138.04 138.03 138.04
TRASOS AŠIS	ALTITUDĖS, m	136.33 136.45 136.60 136.74 136.88 137.18 137.38 137.58 137.78 137.98 138.10 138.22 138.29 138.34 138.33 138.33 138.29 138.25 138.21 138.17 138.13 138.09 138.05 138.01 137.97 137.93 137.89 137.87 137.87 137.87 137.88 137.91 137.95 137.99 138.03 138.07 138.11 138.15 138.19 138.21 138.23 138.24 138.23 138.22 138.20 138.18 138.12 138.08 138.06 138.05 138.06 138.08
	VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	R=3000 m; L=48.00 m; KP Pk 109+82 m; H 136.21 m; AKT Pk 777 m; H 777 m; KG Pk 110+30 m; H 136.78 m / 2.0% L=48.4 m / R=3000 m; L=223.99 m; KP Pk 110+75; H 137.75 m; AKT Pk 111+36; H 138.35 m; KG Pk 111+50; H 138.33 m. / -0.4% L=102.4 m / R=6000 m; L=47.91 m; KP Pk 112+53 m; H 137.92 m; AKT Pk 777 m; H 777 m; KG Pk 113+01 m; H 137.92 m. / 0.4% L=60.5 m / R=1000 m; L=70.65 m; KP Pk 113+61; H 138.15 m; AKT Pk 114+01; H 138.24 m; KG Pk 114+41; H 138.15 m. / -0.4% L=34.9 m / R=6000 m; L=48.00 m; KP Pk 114+96 m; H 138.10 m; AKT Pk 777 m; H 777 m; KG Pk 115+04 m; H 138.10 m.
	HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS	L=224.33 m / R=1500 m; L=7.3 m / L=77.96 m / L=68.97 m; K=34.48 / R=560 m; L=202.9 m / L=68.97 m; K=34.48
	PIKETAI	110+00 110+20 110+40 110+60 110+80 111+00 111+20 111+40 111+60 111+80 112+00 112+20 112+40 112+60 112+80 113+00 113+20 113+40 113+60 113+80 114+00 114+20 114+40 114+60 114+80 115+00

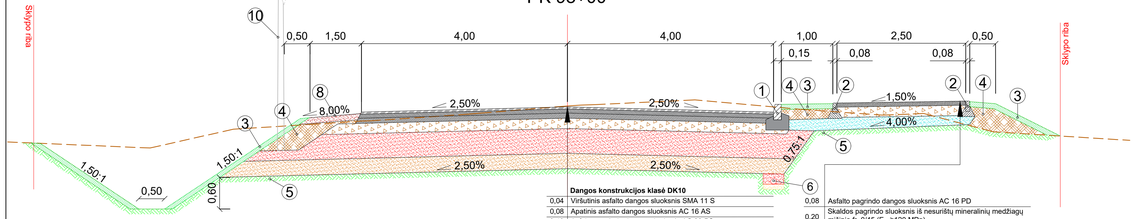
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama kelio trasa;

- Projektuojama sankryža į kairę;
- Projektuojama keturšalė sankryža ;
- Projektuojama sankryža į dešinę;
- Projektuojama nuovaža į kairę;
- Projektuojama nuovaža į dešinę;

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-026-176-R-PP B-IP	4	4	0

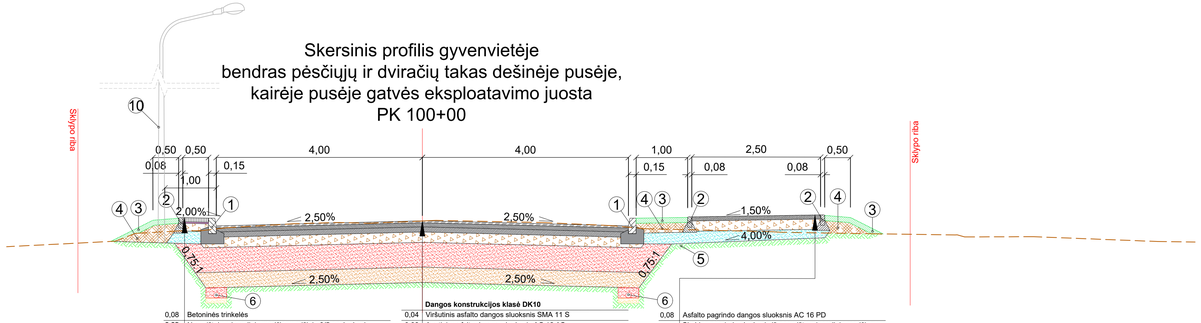
Skersinis profilis gyvenvietėje bendras pėsčiųjų ir dviračių takas dešinėje pusėje, kairėje pusėje kelkrašti PK 98+00



	Dangos konstrukcijos klasė DK10
0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥150 MPa)
≥0,43	Apsauginis šaličiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100 MPa)
0,30	Gruntų stiprinamasis sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥45 MPa)

0,08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,17	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

Skersinis profilis gyvenvietėje bendras pėsčiųjų ir dviračių takas dešinėje pusėje, kairėje pusėje gatvės eksploatavimo juosta PK 100+00

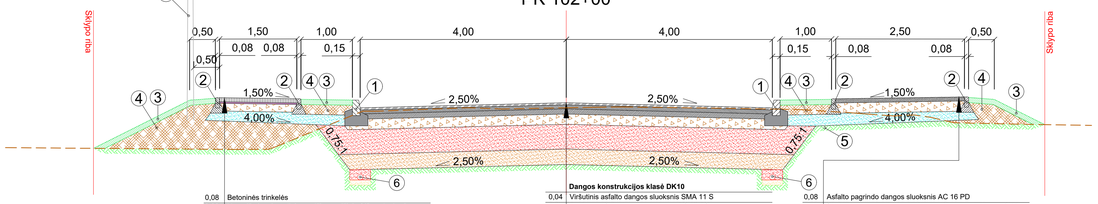


0,08	Betoninės trinkelės
0,03	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,19	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

	Dangos konstrukcijos klasė DK10
0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥150 MPa)
≥0,43	Apsauginis šaličiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100 MPa)
0,30	Šustiprintas grunto sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥45 MPa)

0,08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,17	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

Skersinis profilis gyvenvietėje bendras pėsčiųjų ir dviračių takas dešinėje pusėje, kairėje pusėje šaligatvis PK 102+00

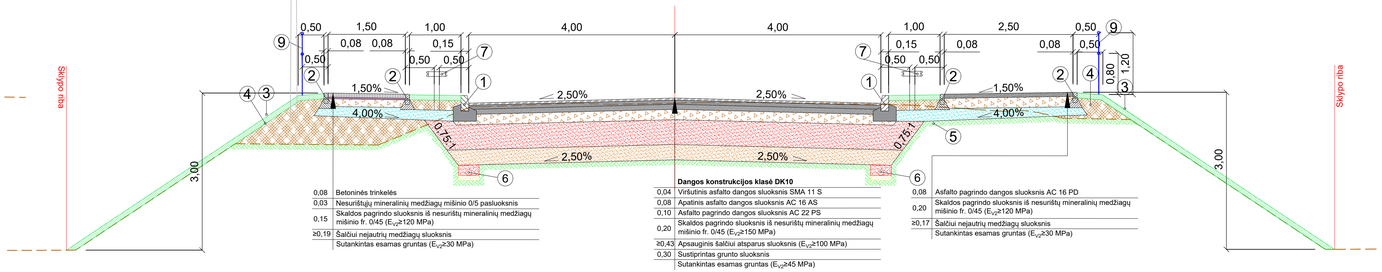


0,08	Betoninės trinkelės
0,03	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,19	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

	Dangos konstrukcijos klasė DK10
0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥150 MPa)
≥0,43	Apsauginis šaličiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100 MPa)
0,30	Šustiprintas grunto sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥45 MPa)

0,08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,17	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

Skersinis profilis gyvenvietėje bendras pėsčiųjų ir dviračių takas dešinėje pusėje, kairėje pusėje šaligatvis, atitvarai ir pėsčiųjų tvorelės abiejose pusėse PK 103+70



0,08	Betoninės trinkelės
0,03	Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,19	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

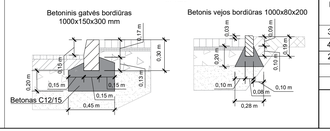
	Dangos konstrukcijos klasė DK10
0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S
0,08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS
0,10	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥150 MPa)
≥0,43	Apsauginis šaličiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100 MPa)
0,30	Šustiprintas grunto sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥45 MPa)

0,08	Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{v2}≥120 MPa)
≥0,17	Šaličiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Sutankintas esamas gruntas (E_{v2}≥30 MPa)

Sutartiniai žymėjimai:

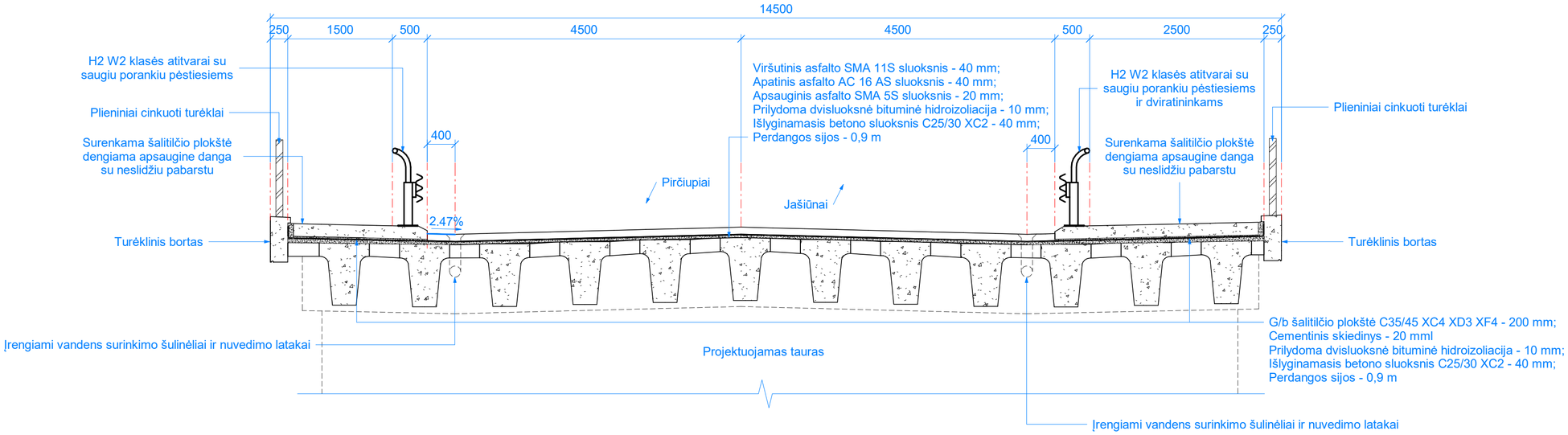
1. betoninis kelio bordiūras 100.15.30;
2. betoninis vejos bordiūras 100.08.20;
3. veja apželdinamas dirvožemis, h=0,10 m;
4. užpilamas gruntas (ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM);
5. esamas gruntas;
6. drenažas;
7. dėžinio tipo apsauginis kelio atitvaras.
8. Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,10 m (pagal ĮT ŽS 17, ĮT SBR 19, TRA SBR 19);
9. pėsčiųjų tvorelė h-1,20 m
10. apšvietimo stulpas

Gatvės ir vejos bordiūrų įrengimo detalės
M 1:25

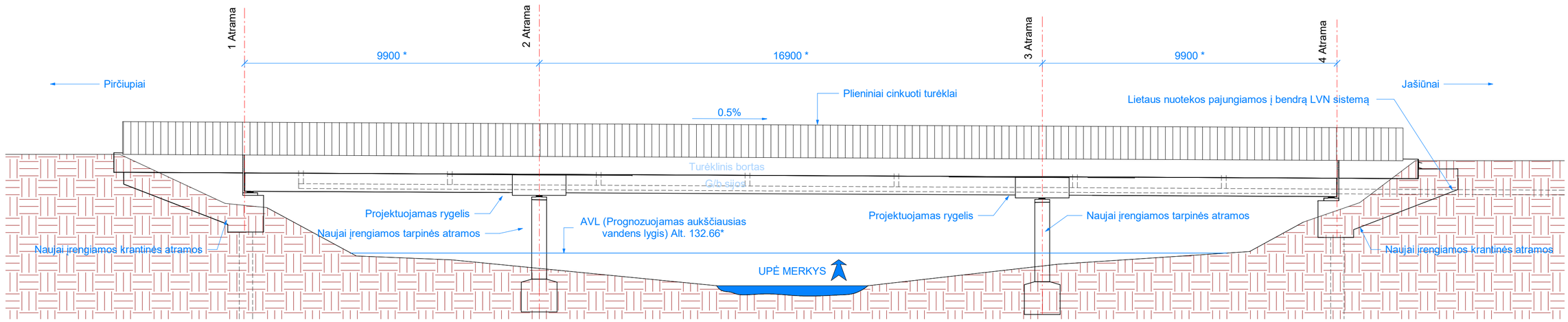


0	2023-06	Visuomenės informavimui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		SRP	Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas
31368	PV	Dovilė Gribulienė	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 11,470 km iki 14,325 km rekonstravimo techninis darbo projektas
40457	PVA	Simonas Lapėnas	
27317	PDV	Dovilė Gribulienė	Dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai M 1:50 — Laida 0
	Inž.	Lukas Kubertavičius	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		Dokumento žymuo: P23-027-176-R-PP.B-SP — Lapas 1 — Lapų 1

Skersinis pjūvis
M 1 : 50



Projektuojamo tilto fasadas.
M 1 : 100



Pastabos:
1. Išardomos esamo tilto konstrukcijos įskaitant antramas, ir prietilčius;
2. Laikinam plieniniam tiltui įrengiama laikina sankasa ir plieninės spraustasienės užtikrinant sklandų eismo ir naujo tilto statybos darbų organizavimą. Atlikus statybos darbus ir paleidus eismą naujuoju statiniu, laikinas tiltas demontuojamas, prieigos atstatomos, gruntas planiruojamas į pirminę padėtį

LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2023-06	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.			
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
33743	PDV	Tadas Kasperavičius	

Objekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,59 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo apžiūra

Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,59 km iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas
Tilto per Merkio upę bendrieji vaizdai

Laida: 0

LT

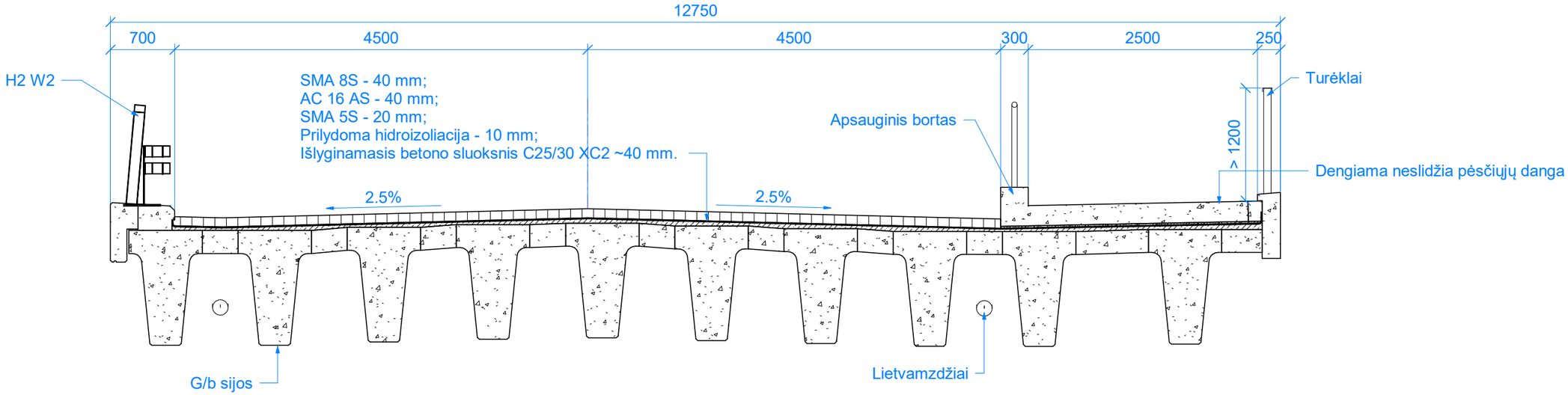
Statytojas ir (arba) užsakovas
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Dokumento žymuo
P23-026-176-R-PP.B-M1

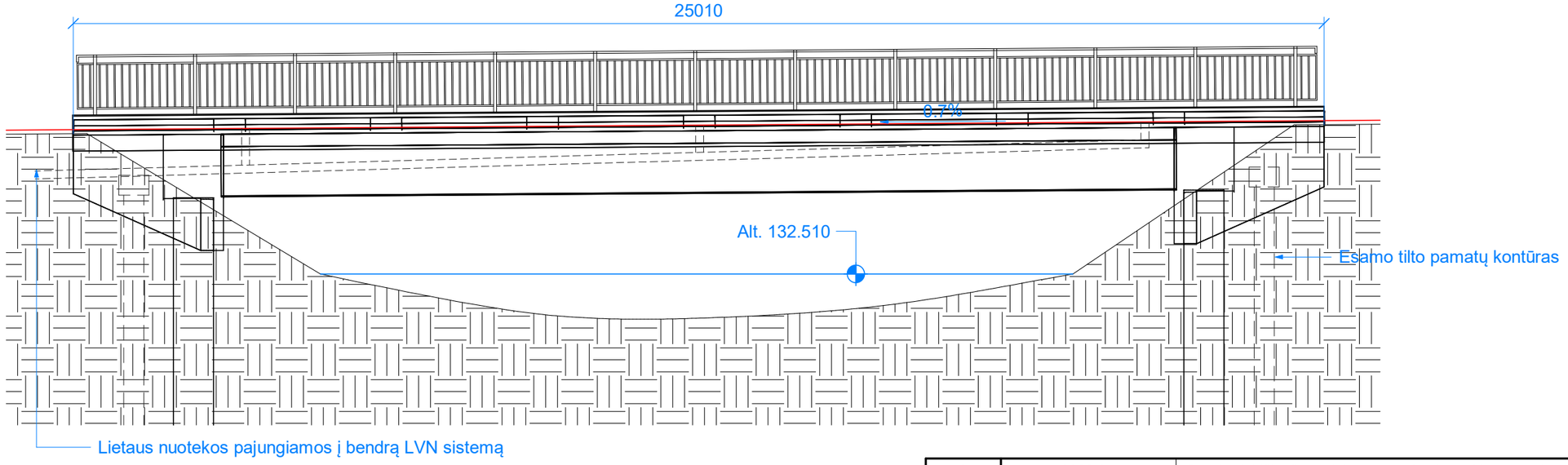
Lapas: 1
Lapų: 2

H=420.0mm, L=594.0mm

Skersinis pjūvis
M 1 : 50



Fasadas
M 1 : 100



LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2023 07	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.			
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
33743	PDV	Tadas Kasperavičius	

Objekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožų atkarpoje nuo 9,590 iki 14,325 km ir nuo 21,809 iki 26,643 km rekonstravimo techniniai darbo projektai ir projektų vykdymo apžiūra

Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 176 Pirčiupiai-Jašiūnai ruožo nuo 9,590 km iki 11,470 km rekonstravimo techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas
Tilto per Merkio-Vokės kanalą fasadas ir skersinis pjūvis

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Dokumento žymuo
P23-026-176-R-PP.B-M2

Lapas: 1
Lapų: 1

H=297.0mm , L=420.0mm