




Sankryžų ir pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas / rekonstravimas šalia valstybinės reikšmės kelių Vilniaus regione

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda ruožo nuo 37,34 iki 41,17 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus.
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	7616/A15/1-00-TP-S
UŽSAKOVAS	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATYTOJAS	VĮ „Vilniaus regiono keliai“ Liepkalnio g. 81, LT-02120 Vilnius
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP-01.01
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2017-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Vilniaus kelių skyriaus vadovas	Dainius Gečas	
	13927	Statinio projekto vadovas	Audrius Stonius	
	25322	Statinio projekto dalies vadovė	Sigita Striukienė	

16AK6 1DGE



TURINYS

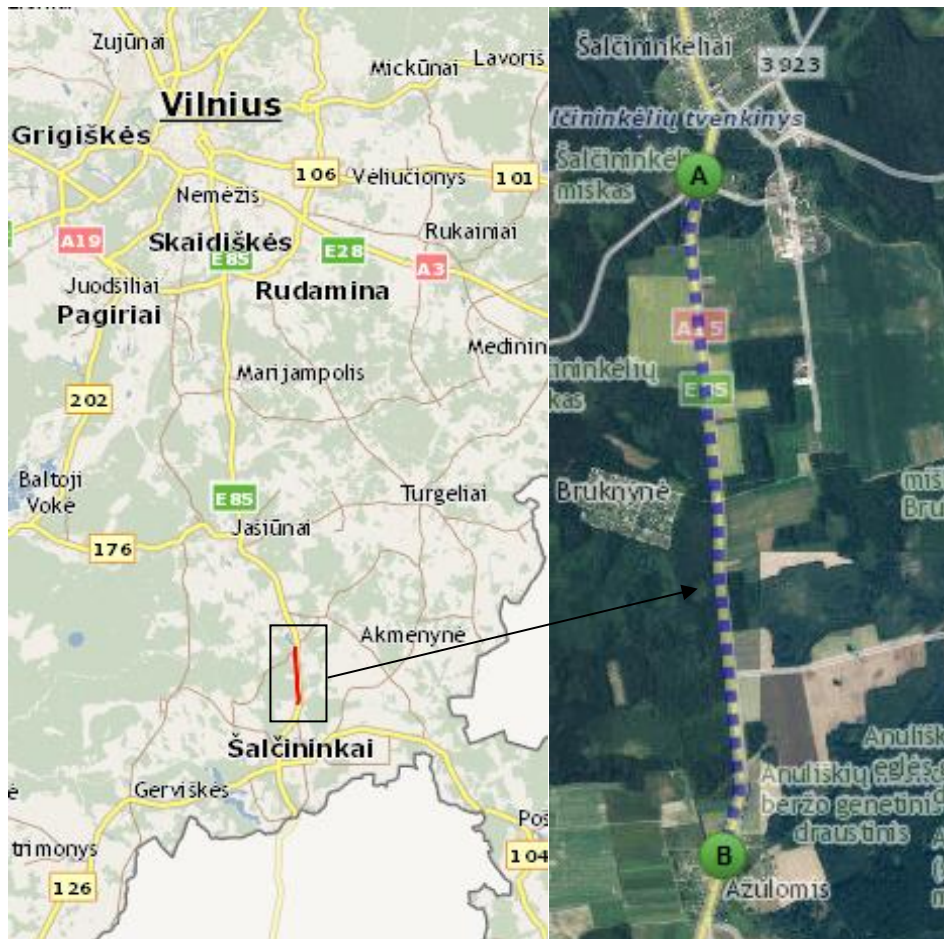
Aiškinamasis raštas	3
Pėsčiųjų ir dviračių tako ir eismo organizavimo planas M 1:500.....	12
Konstruktinis skersinis profilis M 1:50.....	16



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. EISMO INTENSYVUMAS

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas priklauso Šalčininkų r. sav., Šalčininkų sen. Pėsčiųjų ir dviračių takas prasideda valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda 37,34 km, už Šalčininkėlių gyvenvietės ir baigiasi ties Ažulomio gyvenvieta, 41,17 nagrinėjamo kelio km, išjungdamas į jau esamą pėsčiųjų ir dviračių taką. Kelio ruožo vieta palei kurį planuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas parodyta 1 pav.



Pav. 1. Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako vieta

Natūriniai eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2016-06-08 (trečiadienį).

Esamo kelio ruožo vaizdas pateiktas 2 pav. Natūriniai eismo intensyvumo duomenys sankryžoje išvesti į paros eismo intensyvumą pateikti 3 pav.

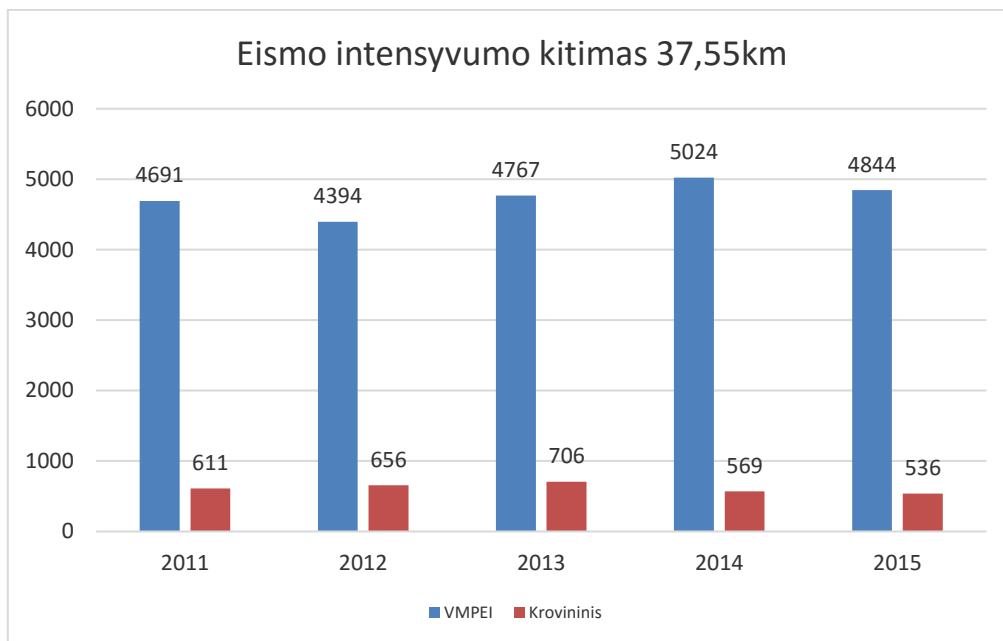


Pav. 2. Kelio ruožo vaizdas

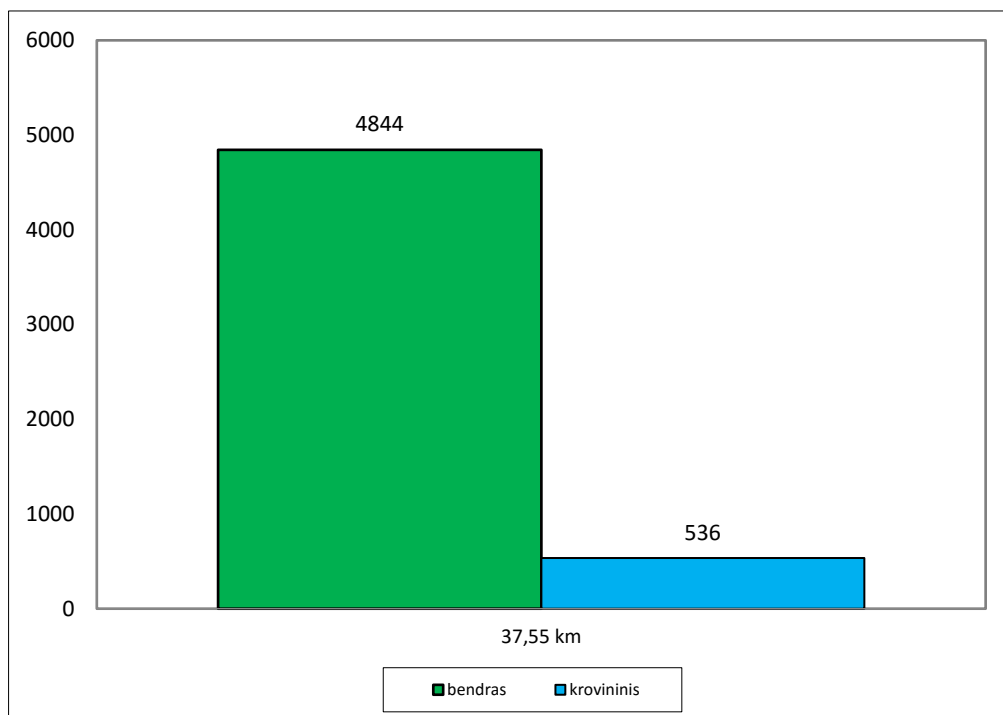
Kelyje Nr. A15 eismo intensyvumą nuo 28,56 iki 45,40 km skaičiuoja skaičiuoklis-klasifikatorius, esantis 37,55 km. Eismo intensyvumo kitimo diagrama 2011-2015 m. parodyta 3 pav. Bendro ir krovinio eismo pasiskirstymas parodytas 4 pav., eismo sudėtis – 5 pav.

Žymuo 7616/A15/1-00-TDP-PP.AR

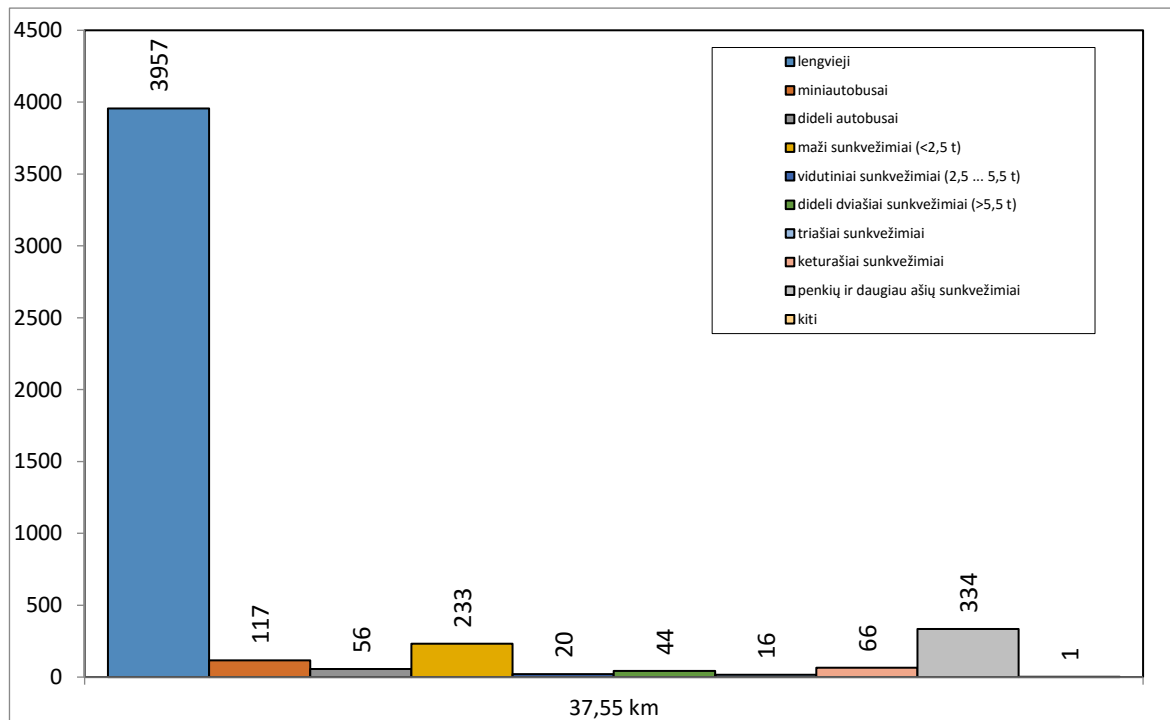
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda ruožo nuo 37,34 iki 41,17 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus. 2017 m.



Pav. 3. Eismo intensyvumo kitimas 2011-2015 m.



Pav. 4. Bendro ir krovininio eismo pasiskirstymas 2015 m.



Pav. 5. Eismo sudėtis 2015 m.

1.1 Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai

Natūriniai pėsčiųjų ir dviratininkų eismo tyrimai buvo atlikti 2016-06-08. Natūrinių tyrimų metu pėsčiųjų ir dviratininkų kelio ruože nebuvo užfiksuota. Apie pėsčiuosius ir dviratininkus kelyje liudija žemiau pateikti eismo įvykiai.

Nagrinėjamame kelio ruože nuo 1997 iki 2014 m. buvo užfiksuota 13 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu 4 eismo dalyviai žuvo ir 16 buvo sužeisti:

Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį pateiktas 1 lentelėje.

Lentelė 1. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšį

Eismo įvykio rūšis	vnt.	proc.	žuvo	sužeista
Susidūrimas	4	31%	2	8
Susidūrimas su dviračiu	1	8%	0	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	15%	1	1
Užvažiavimas ant kliūtis	2	15%	0	3
Apvirtimas	3	23%	1	2
Atsitrenkimas į stovintį automobilį	1	8%	0	1
Kitos autoavarijos	0	0%	0	0
VISO	13	100%	4	16

Iš 1 lentelės duomenų matyti, kad eismo įvykiai su pėsčiais ir dviratininkais sudaro apie 23 proc. visų įstatinių eismo įvykių.



1.2 Vidutinio metinio perspektyvinio paros (ir kito laiko tarpo) transporto priemonių eismo intensyvumo nustatymas

Eismo intensyvumo pasiskirstymas pagal mėnesius, savaitės dienas ir valandas projektuojamame ruože atitinka tipinį pasiskirstymą užmiestčio kelių tinkle, nėra ryškių metų sezono, savaitės dienos ar valandos pikų (2-4 lentelės).

Lentelė 2. Eismo intensyvumo pasiskirstymas pagal mėnesius

Mėn.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Postas 37,55 km												
EI	3827	4263	4553	4941	5183	5328	5474	5522	5280	4892	4699	4166
Proc.	79%	88%	94%	102%	107%	110%	113%	114%	109%	101%	97%	86%

Lentelė 3. Eismo intensyvumo pasiskirstymas pagal savaitės dienas

Sav. diena	1	2	3	4	5	6	7
Postas 37,55 km							
EI	4384	4633	4548	4558	4958	4387	3289
Proc.	100%	105%	104%	104%	113%	100%	75%

Lentelė 4. Eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje

Postas 37,55 km												
Val.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vnt.	55	44	38	39	45	87	175	261	264	265	270	256
Proc.	1,3%	1,0%	0,9%	0,9%	1,0%	2,0%	4,0%	5,9%	6,0%	6,0%	6,1%	5,8%
Val.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vnt.	255	268	274	280	299	289	254	206	162	133	104	71
Proc.	5,8%	6,1%	6,2%	6,4%	6,8%	6,6%	5,8%	4,7%	3,7%	3,0%	2,4%	1,6%

Eismo intensyvumo prognozės koeficientai pateikti 5 lentelėje.

Lentelė 5. Eismo intensyvumo kitimo koeficientai pagal ES prognozę Lietuvai (2013 m. prognozė)

Metai	Bus	L	Krov
2015	1	1	1
2016	1,007	1,009	1,014
2017	1,014	1,018	1,027
2018	1,021	1,026	1,041
2019	1,029	1,035	1,054
2020	1,036	1,044	1,068
2021	1,043	1,052	1,085
2022	1,05	1,06	1,102
2023	1,057	1,068	1,12
2024	1,064	1,076	1,137
2025	1,071	1,085	1,155
2026	1,079	1,092	1,174
2027	1,086	1,098	1,193
2028	1,093	1,105	1,213
2029	1,1	1,112	1,232
2030	1,107	1,119	1,251
2031	1,114	1,124	1,266

Metai	Bus	L	Krov
2032	1,121	1,128	1,28
2033	1,129	1,132	1,295
2034	1,136	1,137	1,309
2035	1,143	1,141	1,324
2036	1,143	1,145	1,34
2037	1,143	1,15	1,357
2038	1,143	1,154	1,373
2039	1,143	1,159	1,389
2040	1,143	1,163	1,406
2041	1,143	1,165	1,416
2042	1,143	1,167	1,427
2043	1,143	1,169	1,438
2044	1,143	1,171	1,448
2045	1,143	1,172	1,459
2046	1,15	1,173	1,47
2047	1,157	1,174	1,48
2048	1,164	1,174	1,491
2049	1,171	1,175	1,501
2050	1,179	1,176	1,512

Eismo intensyvumo prognozė pagal eismo sudėtį pateikta 6 lentelėje.

Lentelė 6. VMPEI prognozė A15 kelio ruožui 37,34-41,17 km

Metai	Moto- ciklai	Lengvieji automo- biliai	Maži auto- busai	Auto- busai	Lengvi dviašiai sunkvežimiai	Vidutiniai dviašiai sunkve- žimiai	Dideli dviašiai sunkve- žimiai	3-ašiai sunkve- žimiai	4-ašiai sunkve- žimiai	5 ir daugiau ašių sunkve- žimiai	Trak- toriai	Viso
2016	1	4025	119	57	237	21	45	16	68	343	0	4931
2017	1	4060	120	57	239	21	46	17	69	347	0	4976
2018	1	4095	121	58	241	21	46	17	70	352	0	5021
2019	1	4130	122	58	243	21	47	17	70	357	0	5066
2020	1	4165	123	58	245	22	48	17	71	361	0	5111
2021	1	4197	124	59	247	22	48	18	73	367	0	5156
2022	1	4230	125	59	249	22	49	18	74	373	0	5200
2023	1	4262	126	60	251	23	50	18	75	379	0	5244
2024	1	4295	127	60	253	23	51	18	76	385	0	5288
2025	1	4327	128	60	255	23	51	19	77	391	0	5333
2026	1	4355	129	61	256	24	52	19	78	397	0	5372
2027	1	4382	130	61	258	24	53	19	80	404	0	5412
2028	1	4410	130	62	260	25	54	20	81	410	0	5452
2029	1	4437	131	62	261	25	55	20	82	417	0	5492
2030	1	4465	132	62	263	25	56	20	84	423	0	5531
2031	1	4482	133	63	264	26	56	21	85	428	0	5558
2032	1	4500	133	63	265	26	57	21	86	433	0	5584
2033	1	4517	134	64	266	26	58	21	87	438	0	5611
2034	1	4535	134	64	267	27	58	21	88	443	0	5638
2035	1	4552	135	64	268	27	59	21	88	448	0	5664
2036	1	4570	135	64	269	27	60	22	90	453	0	5691
2037	1	4587	136	64	270	27	60	22	91	459	0	5718
2038	1	4605	136	64	271	28	61	22	92	464	0	5745
2039	1	4622	137	64	272	28	62	23	93	470	0	5772
2040	1	4640	137	64	273	28	63	23	94	476	0	5799
2041	1	4647	137	64	274	29	63	23	95	479	0	5813
2042	1	4655	138	64	274	29	64	23	95	483	0	5826
2043	1	4662	138	64	275	29	64	23	96	486	0	5839
2044	1	4670	138	64	275	29	65	23	97	490	0	5853
2045	1	4677	138	64	275	30	65	24	98	493	0	5866
2046	1	4680	138	65	276	30	65	24	98	497	0	5874

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

2.1 Žemės sankasa

Pėsčiųjų-dviračių tako nuolydis nuo važiuojamosios dangos – 2,0 %, kelkraščių – 8%. Visi kelkraščiai sustiprinami žole. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole. Esami inžineriniai tinklai, kurie truks rekonstravimo darbams, bus iškelti ir rekonstruoti.

Projektuojamo tako horizontaliosios ir vertikaliosios kreivės projektuojamos remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis“, kuriomis bus užtikrinamas pėsčiųjų bei dviratininkų saugumas ir komfortas.

2.2 Kelio konstrukcijos

Esamas kelias projekto įgyvendinimo metu iš dalies nebus paliestas. Estetiškai bus sutvarkytas važiuojamosios dalies kraštas rengiant taką už kelio griovio.

2.3 Pėsčiųjų, dviračių ir pėsčiųjų – dviračių takai

Visame ruože projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas kairėje valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda pusėje. Takas prasideda 37,34 km, už Šalčininkėlių gyvenvietės ir baigiasi ties Ažulomio gyvenvietėje, 41,17 nagrinėjamo kelio km, įsijungdamas į esamą pėsčiųjų ir dviračių taką. Takas eina už kelio griovio, tako plotis – 2,50 m. Taip pat projektuojamas prisijungimas prie autobusų sustojimo perono ir prisijungimas link perėjimo per kelią.

2.4 Pėsčiųjų, dviračių tako konstrukcija

Pėsčiųjų-dviračių takas projektuojamas 2,5 m pločio su vienšlaičiu skersiniu 2,0 % nuolydžiu. Šiame take dangos konstrukcija planuojama rengti tokią:

- 0,19 m apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio;
- 0,15 m skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45;
- 0,06 m asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD.

2.5 Vieno lygio sankryžos ir nuvažos

Nuvažos, kurios kerta pėsčiųjų ir dviračių taką bus sutvarkomos, rengiamos naujos pralaidos po nuvažomis, klojama asfalto danga, sklandžiam ir saugiam pėsčiųjų bei dviratininkų eismui.

2.6 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Siekiant užtikrinti pėsčiųjų ir dviračių saugumą, kai pėsčiųjų ir dviračių takas įrengiamas vietoje, kurioje yra aukštesni kaip 1,5–2,0 m pylimai arba šalia yra gilesnių kaip 1,0 m vandens telkinių, įrengiamos apsauginės tvorelės.

Tako susikirtimuose su važiuojamąja dalimi įrengiamos neregijų vedimo sistemos. Takas su važiuojamąja dalimi kertasi be peraukštėjimo.

Įrengiami nauji kelio ženklai ir atliekamas horizontalusis ženklinimas. Kelio vertikalusis ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“. Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženkliai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Kelio danga ženklinama reaktiviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Kelio ženklinimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ ir pagal ĮT ŽM 12. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

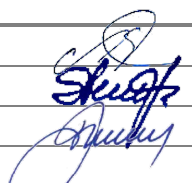
2.7 Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

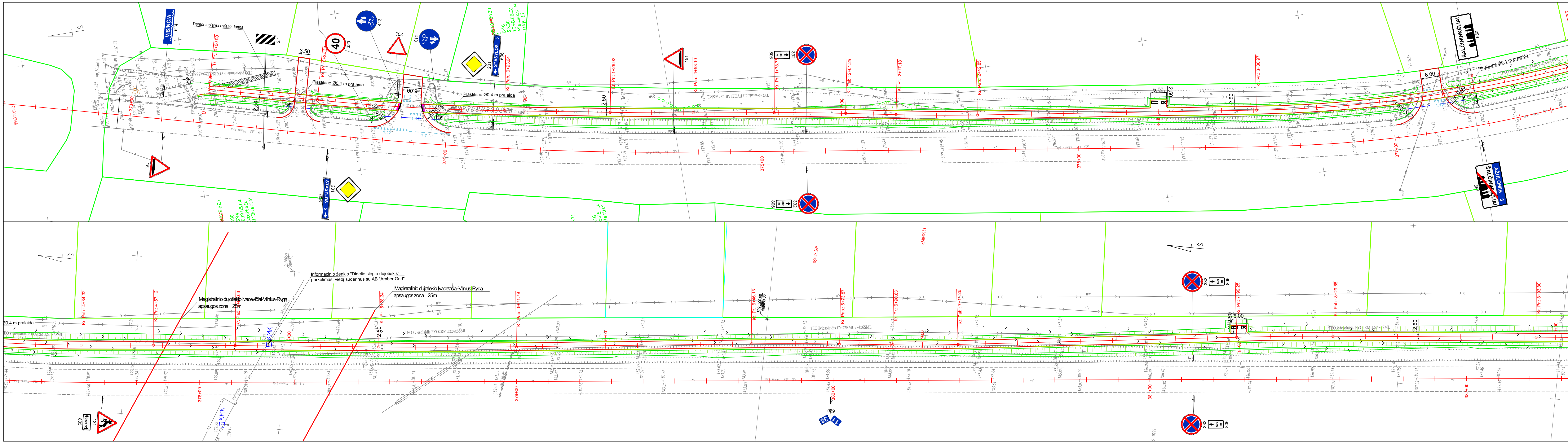
- Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis – 2,50 m;
- Kelkraščio plotis – 0,50 m;
- Bendras plotis – 3,50 m.

2.8 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.05.06:2010	Statinio projektavimas
STR 1.08.02:2002	Statybos darbai
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
STR 1.07.02:2005	Žemės darbai
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės

IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN ŽSP 12	Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

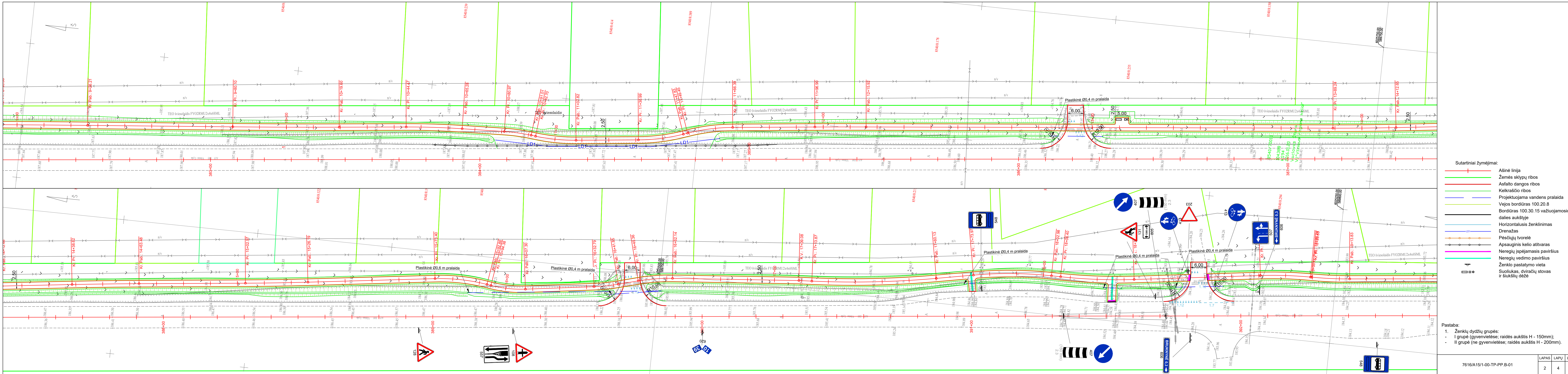
0	2017.03	Statybos leidimui ir konkursui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Kelprojektas“	13927	SPV	Audrius Stonius		
	25322	SPDV	Sigita Striukienė		
		Inžinierė	Justina Daugnorienė		



- Sutartiniai žymėjimai:
- Ašinė linija
 - Žemės sklypų ribos
 - Asfalto dangos ribos
 - Kelkraščio ribos
 - Projektuojama vandens pralaida
 - Vejos bordiūras 100.20.8
 - Bordiūras 100.30.15 važiujamosios dalies aukštyje
 - Horizontalusis ženklimas
 - Drenažas
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Apsauginis kelio atitvaras
 - Neregijų įspėjamasis paviršius
 - Neregijų vedimo paviršius
 - Ženklo pastatymo vieta
 - Suliukas, dviračių stovas ir šiukšlių dėžė

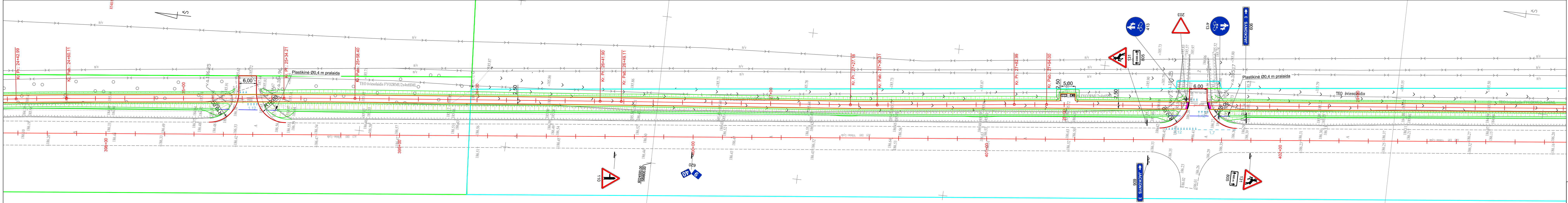
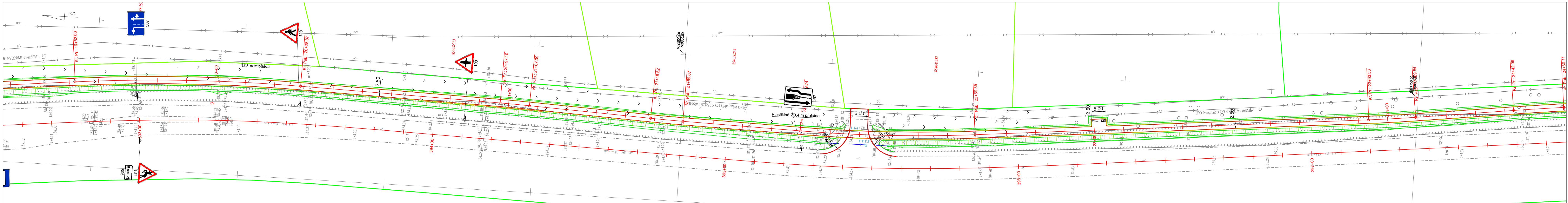
Pastaba:
 1. Ženklių dydžių grupės:
 - I grupė (gyvenvietėse; raidės aukštis H - 150mm);
 - II grupė (ne gyvenvietėse; raidės aukštis H - 200mm).

0	2017-03	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SANKRYŽŲ IR PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ TIESIMAS / REKONSTRAVIMAS ŠALIA VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ VILNIAUS REGIONE
	13927	SPV	A. STONIUS
25322	SPDV	S. STRIUKIENĖ	REKONSTRAVIMAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS
	INŽ.	J. DAUGNORIENĖ	DOKUMENTO PAVADINIMAS PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS 1:500
LT	UŽSAKOVAS / STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA / VĮ "VILNIAUS REGIONO KELIAI"	DOKUMENTO ŽYMOJUS 7616/A15/1-00-TP-PP-B-01	
		LAPAS	LAPŲ
		1	4



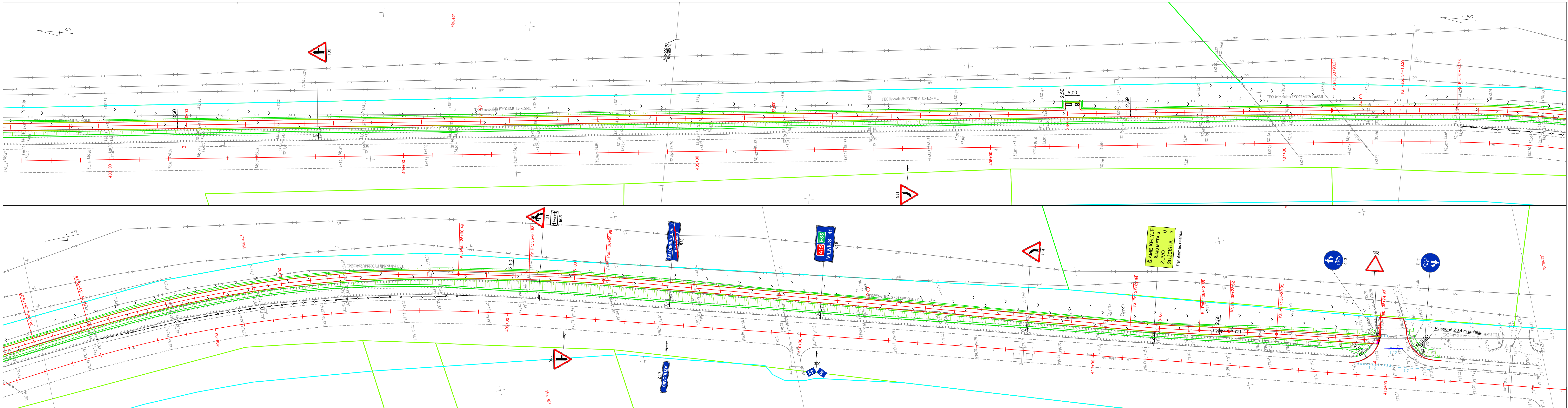
- Sutartiniai žymėjimai:
- Ašinė linija
 - Žemės sklypų ribos
 - Asfalto dangos ribos
 - Kelkraščio ribos
 - Projektuojama vandens pralaida
 - Vejos bordiūras 100.20.8
 - Bordiūras 100.30.15 važiuojamosios dalies aukštyje
 - Horizontalusis ženklinimas
 - Drenažas
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Apsauginis kelio atitvaras
 - Neregijų įspėjamas paviršius
 - Neregijų vedimo paviršius
 - Ženklo pastatymo vieta
 - Suoliukas, dviračių stovas ir šukšlių dėžė

Pastaba:
 1. Ženklių dydžių grupės:
 - I grupė (gyvenvietėse; raidės aukštis H - 150mm);
 - II grupė (ne gyvenvietėse; raidės aukštis H - 200mm).



- Sutartiniai žymėjimai:
- Ašinė linija
 - Žemės sklypų ribos
 - Asfalto dangos ribos
 - Kelkraščio ribos
 - Projektuojama vandens pralaida
 - Vejos bordiūras 100.20.8
 - Bordiūras 100.30.15 važiuojamosios dalies aukštyje
 - Horizontalusis ženklinimas
 - Drenažas
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Apsauginis kelio atitvaras
 - Neregijų įspėjimasis paviršius
 - Ženklo vedimo paviršius
 - Ženklo pastatymo vieta
 - Suoliukas, dviračių stovas ir šiukščių dėžė

Pastaba:
 1. Ženklių dydžių grupės:
 - I grupė (gyvenvietėse; raidės aukštis H - 150mm);
 - II grupė (ne gyvenvietėse; raidės aukštis H - 200mm).

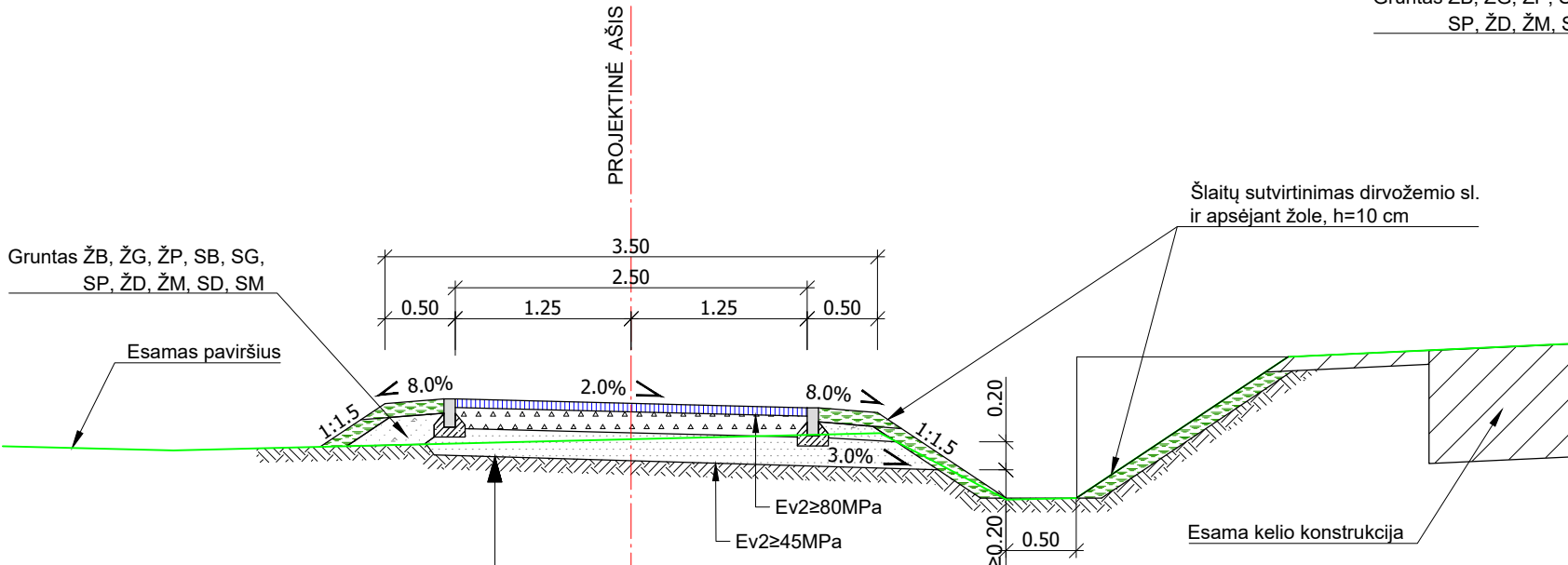


- Sutartiniai žymėjimai:
- +— Ašinė linija
 - Žemės sklypų ribos
 - Asfalto dangos ribos
 - Kelkraščio ribos
 - Projektuojama vandens pralaida
 - Vejos bordiūras 100.20.8
 - Bordiūras 100.30.15 važiuojamosios dalies aukštyje
 - Horizontalusis ženklinimas
 - Drenažas
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Apsauginis kelio atitvaras
 - Neregų įspėjamasis paviršius
 - Neregų vedimo paviršius
 - Ženklo pastatymo vieta
 - Suoliukas, dviračių stovas ir šluoklių dėžė

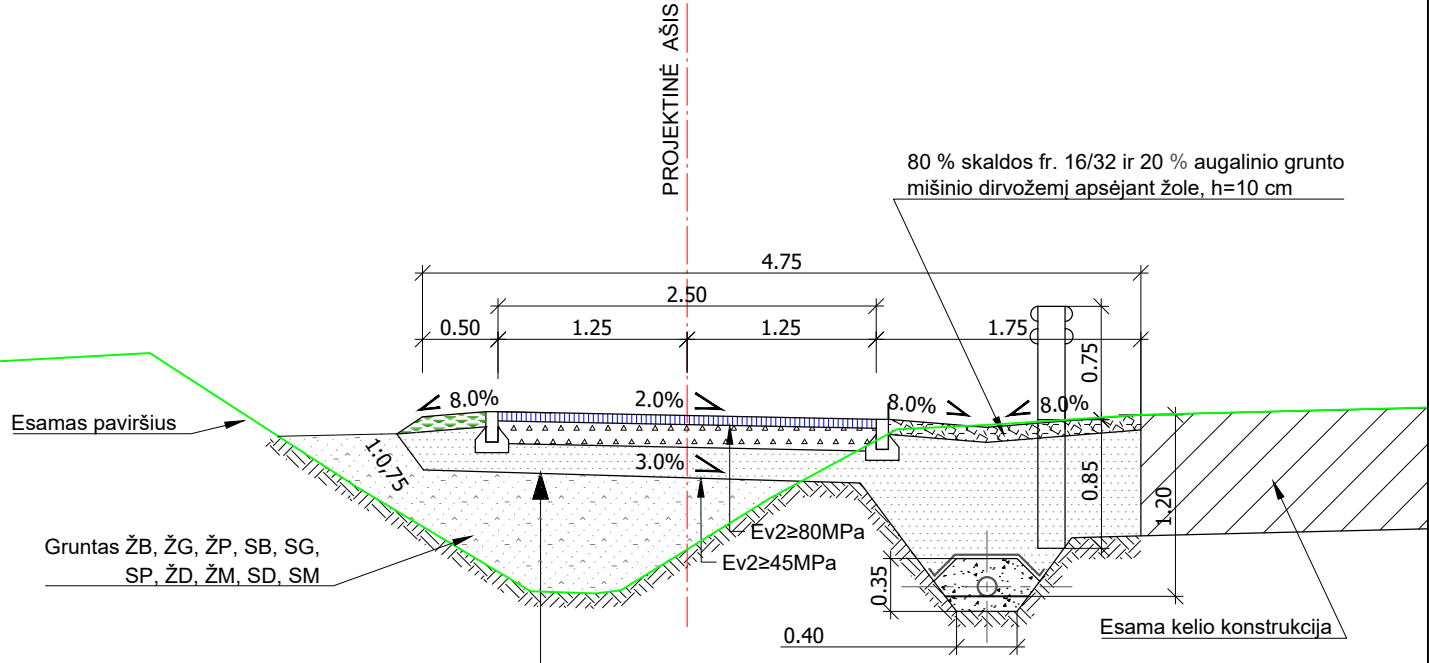
Pastaba:
 1. Ženklių dydžių grupės:
 - I grupė (gyvenvietėse; raidės aukštis H - 150mm);
 - II grupė (ne gyvenvietėse; raidės aukštis H - 200mm).

Tako konstrukcinis skersinis profilis su drenažu M 1:50

Tako konstrukcinis skersinis profilis M 1:50



Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.06
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	0.15
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio	0.19



Projektinė dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0.06
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr. 0/45	0.15
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mišinio	0.19

PASTABOS:
 -Visame remontuojamame kelio ruože kelio konstrukcinius skersinius profilius ir elementus pritaikyti pagal Tramos plano brėžinio 7616/A15-00-TP-S.B-01 planinę padėtį.

0	2017-03	STATYBOS LEIDIMUI IR KONKURSU!				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			SANKRYŽŲ IR PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ TIESIMAS / REKONSTRAVIMAS ŠALIA VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ VILNIAUS REGIONE			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
			VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A15 VILNIUS-LYDA RUOŽO NUO 37,34 IKI 41,17 KM REKONSTRAVIMAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS			
13927	SPV	A. STONIUS		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
25322	SPDV	S. STRIUKIENĖ		KONSTRUKCINIS SKERSINIS PROFILIS 1:50	0	
	INŽ.	J. DAUGNORIENĖ				
	INŽ.	T. GRIKEPELIS				
LT	UŽSAKOVAS / STATYTOJAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA / VĮ "VILNIAUS REGIONO KELIAI"		7616/A15/1-00-TP-PP.B-02		1	1